

Pour
le travail
le plaisir



Notices de montage & Manuel de fonctionnement

Félicitations!

Vous êtes le fier propriétaire de la remorque tout terrain Highlander II. Votre Highlander est partiellement démonté pour faciliter le transport, donc l'assemblage est requis. Suivez les instructions simples incluses dedans ce livre. **NE JETEZ PAS CE DOCUMENT.**

Pièces cassées ou manquantes?
Questions?

Ne retournez pas au magasin

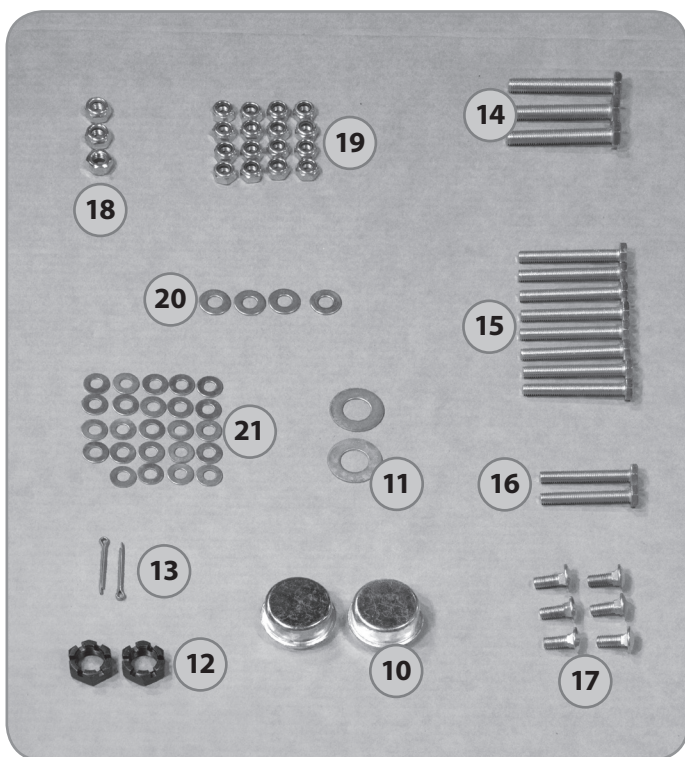
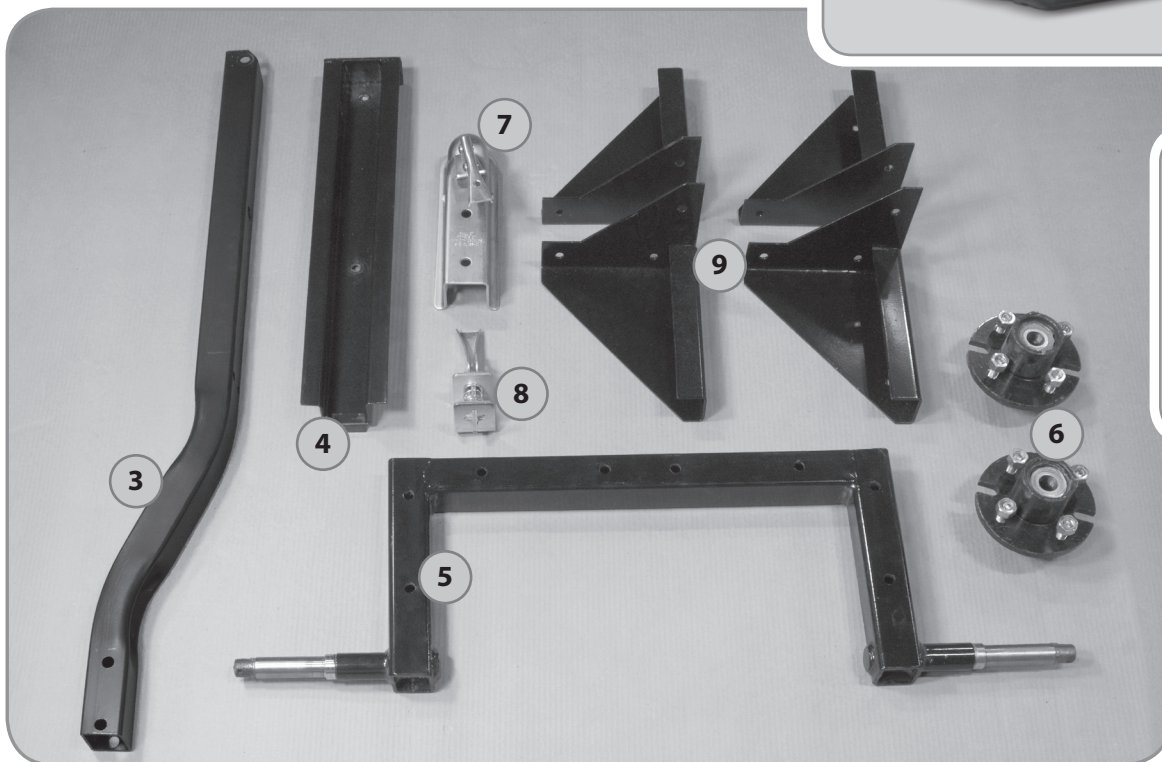
Pour obtenir des pièces qui seront envoyées à votre disposition gratuitement, s'il vous plaît appelez notre ligne d'aide 1-800-665-7487 ou nous contacter par courriel à info@eqnx.biz.

Garantie limitée d'un an.

Outils nécessaires :

- Clé M13
- Clé M22
- Pincettes
- Mètre ruban
- Clé M17
- Clé M32 (ou une clé à molette appropriée)
- Perceuse
- Papier abrasif
- Clé M19
- Trépan 10mm





N° de pièce	Description	Quantité
1	Carrosserie de la remorque - Highlander	1
2	Pneu et jante	2
3	Barre d'attelage	1
4	Tubulure en U	1
5	Essieu	1
6	Ensemble de moyeu graissé avec coussinet Tête d'attelage	2
7	Tête d'attelage	1
8	Culbuteur	1
9	Supports de châssis	4
10	Capuchon	2
11	Rondelle de broche	2
12	Écrou hexagonal à créneaux M22	2
13	Goupille fendue	2
14	Boulon à tête hexagonale M12 x 85mm	3
15	Boulon à tête hexagonale M10 x 80mm	8
16	Boulon à tête hexagonale M10 x 70mm	2
17	Boulon de carrosserie M10 x 25mm	6
18	Contreécrou M12	3
19	Contreécrou M10	16
20	Rondelle M12	4
21	Rondelle M10	24

IMPORTANT : Si certaines pièces sont manquantes, veuillez appeler le fabricant aux 18006657487 ou communiquer avec lui par courriel à : info@eqnx.biz.

NE RENVOYEZ PAS LE PRODUIT AU MAGASIN.

Étape 1: Assemblage du châssis en T

Pour cette étape, vous aurez besoin:

(1) Tubulure en U

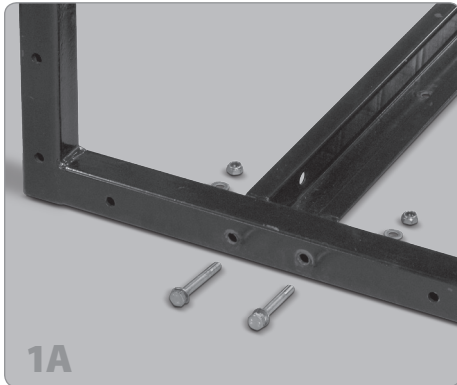
(8) Boulons à tête hexagonale M10 x 80mm

(1) Essieu

(4) Rondelles

(4) Supports du châssis M10

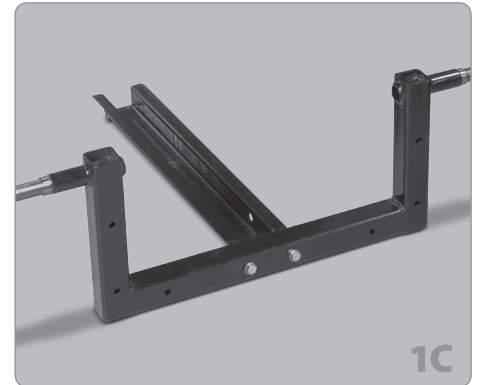
(8) Contreécrou M10



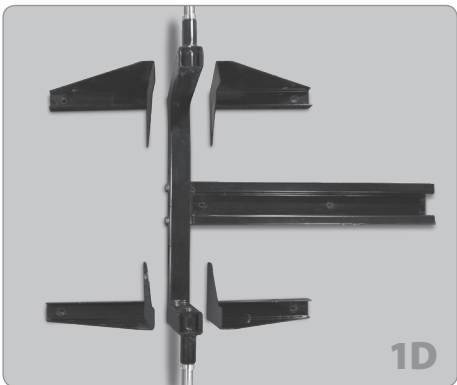
Posez la tubulure en U par terre, surface plate contre le sol, puis faites tourner l'essieu jusqu'à correspondance des trous. Cela devrait rendre le haut de l'essieu de niveau avec la partie plate de la tubulure en U.



Insérez deux boulons à tête hexagonale M10 x 80mm dans une rondelle, l'essieu, la tubulure en U, et finalement une autre rondelle. Ajoutez un contreécrou M10 à chaque boulon.



Serrez les deux écrous.



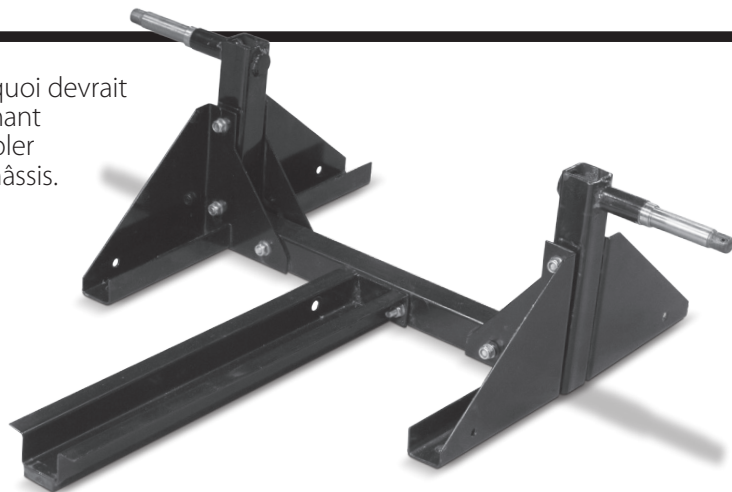
Organisez les 4 supports du châssis et les alignez le long du côté du châssis, comme illustré cidessus.



Insérez un boulon à tête hexagonale M10 x 80mm dans une rondelle M10, le support du châssis arrière, le châssis, le support du châssis avant, et une deuxième rondelle M10, pour chacun des 6 trous comme indiqué cidessus. Ajoutez un contreécrou M10 à chaque boulon.

NOTE : serrez les 6 écrous assez que le cadre tient ensemble, mais laissez assez de jeu pour permettre aux supports de se déplacer indépendamment sur le châssis.

Voici à quoi devrait maintenant ressembler votre châssis.



Étape 2: Fixation du châssis à la carrosserie

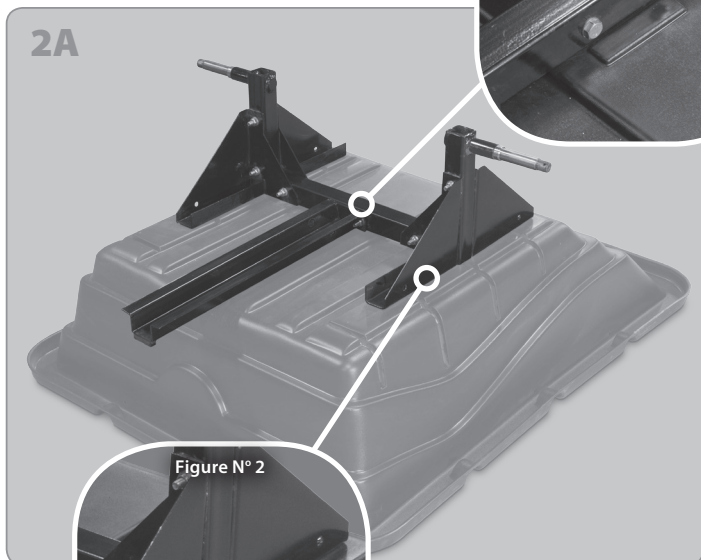
Pour cette étape, vous aurez besoin:

- (1) Châssis (selon l'étape 1)
- (6) Rondelles M10

- (1) Carrosserie
- (6) contre écrous M10

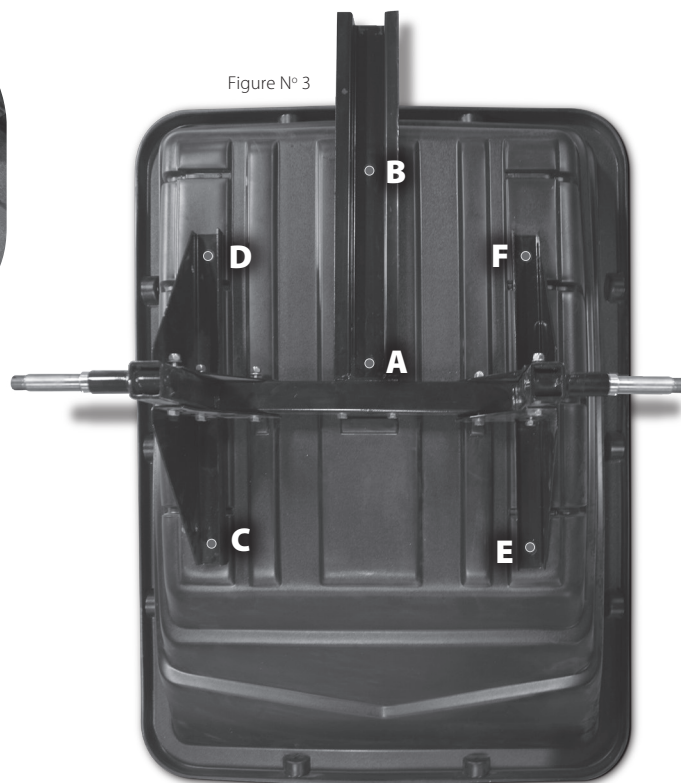
- (6) Boulon de carrosserie M10 x 25mm

Tournez la carrosserie à l'envers pour commencer l'installation.



Placez le cadre sur la carrosserie.

Alignez le centre de l'arrière du châssis à la crête rectangulaire augmenté moulé dans la carrosserie (comme représenté par la figure N°1 ci-dessus). Aligner les supports du châssis avant et arrière pour être parallèle aux lignes moulées dans le corps (comme représenté par la figure N°2 cidessus).



NOTE: Assurez-vous que le cadre est correctement aligné sur le corps avant de percer.

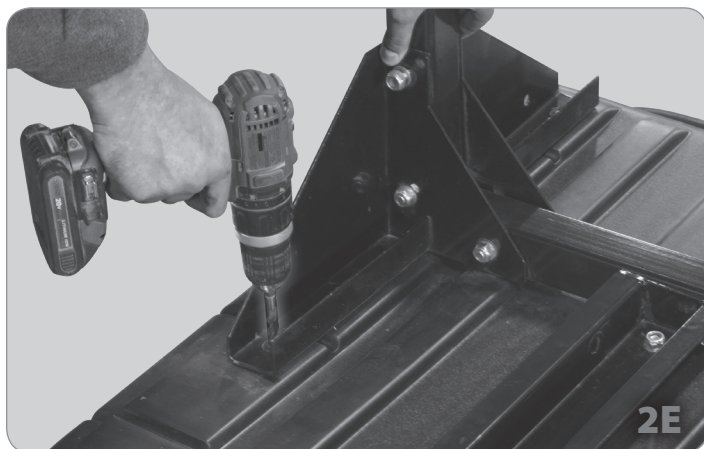
Pour le trou dans la carrosserie marquée position A dans la figure N°3 ci-dessus, utilisez un trépan 10mm pour percer un trou dans la carrosserie en plastique. Atteindre l'intérieur de la carrosserie et insérer un boulon dans le trou foré récemment.



À l'extérieur de la carrosserie/tubulure en U, placez une rondelle M10 sur le boulon et le fixer avec un contreécrou.

CONSEIL: Vous pouvez tenir le boulon de carrosserie sur la face inférieure à l'aide de la pointe d'une paire de pinces.

2D Répétez les étapes 2B et 2C au trou dans la tubulure en U marqué position B dans la figure N°3 cidessus, percer un trou et fixer un boulon de carrosserie, une rondelle, et un contreécrou.



NOTE: Assurez-vous que les supports du châssis sont correctement alignés sur la carrosserie avant de percer. Pour les trous dans le support de châssis marqué C dans la figure N°3, utilisez un trépan 10mm pour percer un trou dans la carrosserie en plastique. Atteindre l'intérieur de la carrosserie et insérer un boulon de carrosserie M10 x 25mm dans le trou foré récemment.

À l'extérieur de la carrosserie/support du châssis, place une rondelle M10 sur le boulon et sécurisez avec un contre-écrou.

CONSEIL: Vous pouvez tenir le boulon de carrosserie sur la face inférieure à l'aide de la pointe d'une paire de pinces.

2G Répétez les étapes 2E et 2F au niveau des trous dans les supports du châssis marqué D, E, et F se la figure N°3 cidessus, en perçant un trou et fixez un boulon de carrosserie, une rondelle, et un contreécrou. Assurez-vous chaque fois que les supports sont toujours alignés avec les lignes moulées dans la carrosserie avant de percer.



IMPORTANT:
Serrez ensuite les 6 écrous qui tiennent l'essieu aux les supports du châssis (selon l'étape 1)

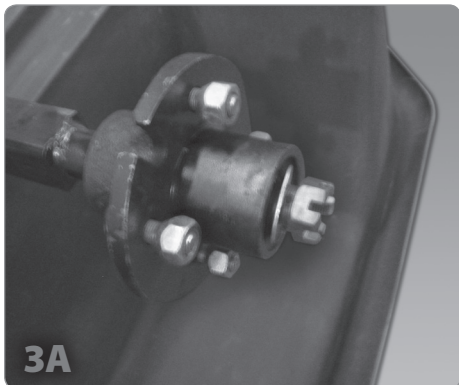


Voici à quoi devrait maintenant ressembler votre assemblage.

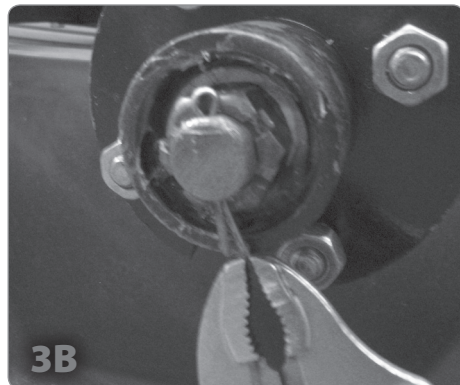
Étape 3: Montage des roues

Pour cette étape, vous aurez besoin :

- (1) Châssis (selon l'étape 1)
- (2) Goupilles fendues
- (2) Rondelles de broche
- (2) Pneus
- (2) Ensembles de moyeu graissé avec coussinet
- (2) Écrous hexagonaux à créneaux M22
- (2) Capuchons



3A
Placez l'ensemble de moyeu, la rondelle de broche, et l'écrou de broche sur l'extrémité de l'essieu, tel qu'illustré. Serrez l'écrou de broche jusqu'au point que le roulement de moyeu et la rondelle sont serrés contre le dos de l'essieu. La rotation du moyeu devrait être difficile. Desserrez l'écrou d'un $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ tour donc le trou de l'essieu est centré entre deux des encoches de l'écrou hexagonal à créneaux.



3B
Insérez et pliez les côtés de la goupille fendue pour verrouiller l'écrou à créneaux en place.



3C
Placez le capuchon sur le moyeu. À l'aide d'un maillet en caoutchouc, tapotez en place.

3D

Après avoir enlevé les 4 écrous du moyeu, placez le pneu et la jante sur le moyeu. Assurez-vous que la tige de valve est vers l'extérieur. Remplacez et serrez tous les écrous pour fixer pneu sur le moyeu.

Répétez pour l'autre côté.



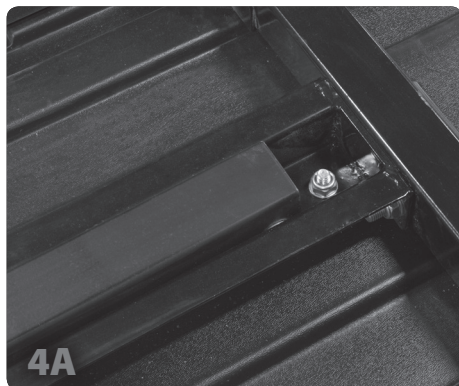
Étape 4: Montage de la barre d'attelage

Pour cette étape, vous aurez besoin:

- (1) Assemblage (selon l'étape 3)
- (1) culbuteur
- (3) contreécrou M12
- (2) contreécrou M10

- (1) barre d'attelage
- (3) boulon à tête hexagonale M12 x 85mm
- 2) boulon à tête hexagonale M10 x 70mm

- (1) tête d'attelage
- (4) rondelles M12
- (2) rondelles M10

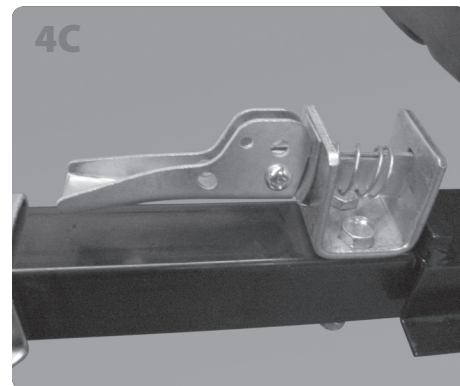


Posez la barre d'attelage de façon que le bord biseauté soit orienté vers le bas et l'arrière de la remorque. Fixez là à l'aide d'un boulon à tête hexagonale M12 x 85mm, 4 rondelles M12, et un contreécrou M12.

NOTE : Les rondelles sont utilisées à l'extérieur des deux côtés de la tubulure en U ainsi qu'entre la tubulure en U et la barre d'attelage.



Sécurisez la tête d'attelage en place avec deux boulons à tête hexagonale M12 x 85mm et deux contreécrous M12.



Utilisant deux boulons à tête hexagonale M10 x 70mm, deux rondelles M10, et deux contreécrous M10, sécuriser le culbuteur en place.



Information sur la garantie

La division des loisirs d'Equinox est déterminée à produire des composantes de qualité exceptionnelle, et nous le garantissons tous nos produits. Equinox s'assure que tous les produits qui quittent ses installations sont exempts de défauts de fabrication pour la période figurant sur notre garantie du produit.

Qu'est-ce que cette garantie ne couvre pas?

Tous les défauts survenant par suite d'usage abusif, d'utilisation à mauvais escient, de négligence, de manque d'entretien, d'accident ou d'utilisation non autorisée de certaines pièces.

Comment pouvez-vous obtenir votre service de garantie?

Avisez Equinox de tout problème susceptible d'être couvert par la garantie en communiquant avec nos représentants du service à la clientèle, soit par téléphone: 1.800.655.7187, ou par courriel: info@eqnx.biz.

Que faisons-nous pour remédier aux problèmes?

Nous réparons ou remplaçons le produit défectueux, selon ce qui est jugé le plus approprié par Equinox.

Quel devez-vous faire pour que la garantie reste applicable?

Conservez un exemplaire de votre preuve d'achat d'origine.

Quelle est la période de garantie?

Un an contre les défauts de fabrication.

Tout retour doit être emballé de façon appropriée et accompagné de l'original de la preuve d'achat.

Pour
~~le travail~~
le plaisir



Pièces cassées ou manquantes?
Questions?

Ne retournez pas au magasin

Pour obtenir des pièces qui seront envoyées à votre disposition gratuitement, s'il vous plaît appelez notre ligne d'aide **1-800-665-7487** ou nous contacter par courriel à **info@eqnx.biz**.



Tél. sans frais (États-Unis) : 1-800-563-3352
Tél. sans frais (Canada) : 1-800-665-7487
Télé. : 1-204-6947133
Courriel : info@eqnx.biz

www.eqnx.biz