

Rapport no : 18270BC10173605

# RAPPORT MSDS

Nom du client : EcoFlow Inc.

Adresse :

Bâtiment A202, parc industriel Founder Technology, côté nord de l'autoroute Songbai, communauté Longteng, sous-district de Shiyan, district de Baoan Shenzhen City, Guangdong, Chine

Nom du produit : Centrale électrique portable

Date : 17 août 2021

**Shenzhen Anbotek Compliance Laboratory Limited**

## FICHE SIGNALÉTIQUE

### 1. Identification des produits chimiques et de l'entreprise

Nom d'échantillon : Centrale électrique portable

Exemple de modèle: EFD500

Évaluation : Tension nominale de la batterie: 48V

Entrée / entrée AC: 100-120V ~ 15A 220-240V ~ 12.5A 50Hz / 60Hz

Entrée X-Stream Charge: 120V 1800W Max, 240V 3000W Max

Solaire / Solaire / Entrée DC: 11-150V 12A 1200W Max

Sortie totale / entrée: 4260W

12V Sortie / sortie: 12.6V 30A / 10A / 3A 504W Max

Sortie / sortie AC (x5): 120V ~ 50Hz / 60Hz 3600W (Surge 7200W) total

USB-A Sortie / sortie (x2): 5V 2.4A 12W Max par port

USB-A sortie de charge rapide / sortie rapide(x2): 5V 2.4A 9V 2A 12V 1.5A 18W Max par port

Sortie USB-C (x2): 5/9/12/15/20V 5A 100W Max par port

Capacité nominale:

3600Wh Poids: 43.7kg

Fabricant: EcoFlow Inc.

Adresse: Bâtiment A202, parc industriel Founder Technology, côté nord de l'autoroute Songbai, communauté Longteng, sous-district de Shiyan, district de Baoan Shenzhen City, Guangdong, Chine

Usine: EcoFlow Inc.

Adresse: Bâtiment A202, parc industriel Founder Technology, côté nord de l'autoroute Songbai, communauté Longteng, sous-district de Shiyan, district de Baoan Shenzhen City, Guangdong, Chine

Téléphone : 13554111445

Télécopie: /

#### Shenzhen Anbotek Compliance Laboratory Limited

Address: East of 4/F., Building A, Hourui No.3 Industrial Zone, Xixiang Street, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, China

Tel:(86)755-26066126 Fax:(86)755-26066021 Email:service@anbotek.com



Hotline

400-003-0500

www.anbotek.com

Rapport no : 18270BC10173605

Page 3 de 9

Courriel: /

Date de réception : 13 juil. 2021

Date du rapport: 14 juil. 2021



## 2. Composition/information sur les ingrédients

Nom chimique	Pourcentage de contenu	N° CAS
Phosphate de fer lithium (LiFePO <sub>4</sub> )	25%~30%	15365-14-7
Graphite (C)	8%~12%	7782-42-5
LiPF <sub>6</sub>	15%~22%	21324-40-3
Aluminium(AL)	5%~8%	7429-90-5
Cuivre (Cu)	10%~15%	7440-50-8
Polymère moléculaire élevé	3%~5%	-
Nickel (Ni)	0,5 % ~ 1 %	7440-02-0
Fer (Fe)	22%~30%	7439-89-6

## 3. Résumé des dangers

Type de danger : N/A

Voies d'entrée :

1. Yeux et peau-En cas de fuite, la solution électrolytique contenue dans la batterie irrite les tissus oculaires et la peau.
2. Inhalation-Une irritation respiratoire (et oculaire) peut se produire si des vapeurs sont libérées en raison de la chaleur ou d'une abondance de piles qui coulent.
3. Ingestion-L'ingestion de la batterie peut être nocive. Le contenu de la batterie ouverte peut causer de graves brûlures chimiques de la bouche, de l'œsophage et du tractus gastro-intestinal.

**Effets nocifs pour la santé :**

L'exposition à une fuite d'électrolyte provenant d'une batterie rompue peut causer :

1. Inhalation-Brûlures et irritation du système respiratoire, toux, respiration sifflante et essoufflement.
2. Yeux-Rougeur, larmoiement, brûlures. L'électrolyte est corrosif pour tous les tissus oculaires.
3. Peau-L'électrolyte est corrosif et provoque une irritation de la peau et des brûlures.
4. Ingestion-La solution électrolytique provoque des lésions tissulaires à la gorge et à la voie gastro-intestinale.

**Dégâts causés à l'environnement :** Non nécessaire dans des conditions normales d'utilisation.

**Risque d'explosion :** La batterie peut être explosive à haute température (supérieure à 150 °C) ou exposée au feu.

#### **4. Mesures de premiers soins**

**Contact avec la peau :** Non prévu. Si la batterie coule et que le matériau contenu entre en contact avec la peau, rincez abondamment à l'eau pendant au moins 15 minutes.

**Contact avec les yeux :** Non prévu. Si la batterie coule et que le produit contenu entre en contact avec les yeux, rincez abondamment à l'eau pendant au moins 15 minutes. Consulter immédiatement un médecin.

**Inhalation :** Non prévu. Si la batterie coule, sortez pour respirer de l'air frais. Si l'irritation persiste, consultez un médecin.

**Ingestion :** Non prévu. Si la batterie coule et que le produit contenu est ingéré, rincez immédiatement la bouche et la zone environnante à l'eau claire. Consulter immédiatement un médecin pour le traitement.

#### **5. Mesures de lutte contre l'incendie**

**Risques inhabituels d'incendie et d'explosion :** La batterie peut exploser ou sortir des vapeurs potentiellement dangereuses sujettes: exposé à une chaleur excessive (au-dessus de la température nominale maximale spécifiée par le fabricant) ou au feu, surchargé, court-circuit, perforé et écrasé.

**Produits de combustion dangereux :** Le feu, la chaleur excessive ou les conditions de surtension peuvent produire des produits de décomposition dangereux. Les batteries endommagées peuvent entraîner un échauffement rapide et la libération de vapeurs inflammables.

**Moyens d'extinction :** Les extincteurs secs de type chimique sont le moyen le plus efficace d'éteindre un incendie de batterie. Un extincteur au CO<sub>2</sub> fonctionnera également efficacement.

**Procédures de lutte contre l'incendie :** Utiliser un appareil respiratoire autonome à pression positive si des piles sont impliquées dans une torche. Des vêtements de protection complets sont nécessaires. Pendant l'application d'eau, la prudence est recommandée car des morceaux brûlants de particules inflammables peuvent être éjectés du feu.

#### **6. Mesures de rejet accidentel**

Le matériel contenu dans la batterie ne serait libéré que dans des conditions abusives. En cas de rupture et de fuite de la batterie, ramassez tous les matériaux libérés qui ne sont pas chauds ou qui ne brûlent pas dans un conteneur d'élimination des déchets approprié tout en portant des vêtements de protection appropriés et aérez la zone. Placé dans un récipient approuvé et éliminé conformément à la réglementation locale.

## 7. Manutention et entreposage

### Manutention:

1. Les batteries sont conçues pour être rechargées. Cependant, une charge incorrecte d'une batterie peut provoquer l'inflammation de la batterie. Lorsque vous chargez la batterie, utilisez des chargeurs dédiés et suivez les conditions spécifiées.
2. Ne jamais démonter ou modifier une batterie.
3. Ne pas immerger, jeter et mouiller une batterie dans l'eau.
4. Si une batterie est écrasée involontairement, libérant ainsi son contenu, des gants en caoutchouc doivent être utilisés pour manipuler tous les composants de la batterie. Évitez l'inhalation de vapeurs qui peuvent être émises.
5. Un court-circuit provoque un échauffement. De plus, un court-circuit réduit la durée de vie de la batterie et peut entraîner l'inflammation des matériaux environnants. Contact physique avec  
Une batterie court-circuitée peut causer des brûlures de la peau.
6. Évitez d'inverser la polarité de la batterie, ce qui peut endommager la batterie ou la flammer.
7. En cas d'exposition de la peau ou des yeux à l'électrolyte, consulter la section 4, Mesures de premiers soins.

### Stockage:

1. Les batteries doivent être séparées des autres matériaux et entreposées dans une structure incombustible, bien ventilée et protégée par des gicleurs avec un espace suffisant entre les parois et les piles de batteries. Ne placez pas les piles à proximité de l'équipement de chauffage, ne les exposez non plus à la lumière directe du soleil pendant de longues périodes.
2. Ne stockez pas les piles à une température supérieure à 35 °C ou inférieure à -20 °C. Rangez les batteries dans un endroit frais (environ 20 °C ± 5 °C) dans un endroit long et sec et ventilé qui est sujet à peu de changement de température. Des températures élevées peuvent entraîner une réduction de la durée de vie du cycle de la batterie. L'exposition de la batterie à des températures supérieures à 60 °C entraînera l'évacuation de liquides et de gaz inflammables.
3. Conservez les piles dans leur emballage d'origine jusqu'à leur utilisation et ne les mélangez pas.

## 8. Contrôle de l'exposition/protection individuelle

**Mesures d'ingénierie :** Tenir à l'écart de la chaleur et des flammes nues.

**Ventilation :** Non nécessaire dans des conditions normales d'utilisation. En cas d'abus, utiliser une ventilation mécanique adéquate (évacuation locale) pour la batterie qui évacue les gaz ou les fumées.

**Protection respiratoire :** Non nécessaire dans des conditions normales d'utilisation. Si la batterie brûle, quittez immédiatement la zone. Pendant la lutte contre l'incendie, le pompier devrait utiliser la respiration autonome, les équipements respiratoires complet.

Les incendies peuvent être combattus, mais seulement à distance de sécurité, évacuer immédiatement toutes les personnes de la zone d'incendie.

**Protection des yeux :** Non nécessaire dans des conditions normales d'utilisation. Utilisez des lunettes de sécurité avec des écrans latéraux si vous manipulez une batterie qui coule ou qui se rompt.

**Protection du corps :** Non nécessaire dans des conditions normales d'utilisation. Utilisez un tablier en caoutchouc et un travail de protection en cas de manipulation d'une fuite de batterie rompue.

**Gants de protection :** Non nécessaire dans des conditions normales d'utilisation. Utilisez des gants en caoutchouc résistant aux produits chimiques si vous manipulez une batterie qui fuit ou qui se rompt.

**Autres :** Utiliser de bonnes pratiques d'hygiène chimique. Se laver soigneusement les mains après

Nettoyer le déversement de batterie causé par une fuite de batterie. Ne pas manger, boire ou fumer dans la zone de stockage des piles.

## 9. Propriétés physiques et chimiques

État:	Solide
Odeur:	N / A
pH:	N/A
Pression de vapeur:	N / A
Densité de vapeur:	N / A
Point d'ébullition :	N/A
Solubilité dans l'eau:	Insoluble
Densité:	N/A
Densité:	N/A

## 10. Stabilité et réactivité

**Stabilité:** Stable

**Conditions à éviter :** Ne pas chauffer, jeter au feu, démonter, court-circuiter, plonger dans l'eau ou surcharger, etc.

**Incompatibilité:** Aucune en fonctionnement normal. Évitez l'exposition à la chaleur, aux flammes nues et aux matières corrosives.

**Polymérisation dangereuse :** Ne se produira pas.

**Produits de décomposition dangereux :** La batterie peut libérer un gaz irritatif une fois que l'électrolyte coule.

## 11. Informations toxicologiques

La batterie ne possède pas de propriétés toxicologiques lors de la manipulation et de l'utilisation de routine. Si la batterie est ouverte à la suite d'une mauvaise utilisation ou de dommages, jetez-la immédiatement. Les composants internes de la cellule sont irritants et la sensibilisation.

**Irritation:** Les électrolytes contenus dans cette batterie peuvent irriter les yeux avec n'importe quel contact. Un contact prolongé avec la peau ou les muqueuses peut provoquer une irritation.

**Sensibilisation :** Aucune information n'est disponible.

**Tératogénicité :** Aucune information n'est disponible.

**Cancérogénicité :** Aucune information n'est disponible.

**Mutagénicité :** Aucune information n'est disponible.

**Toxicité pour la reproduction :** Aucune information n'est disponible.

## 12. Informations écologiques

1. Lorsqu'elle est utilisée et éliminée correctement, la batterie ne présente pas de danger pour l'environnement.
2. La batterie ne contient ni mercure, ni cadmium , ni plomb.
3. Ne laissez pas les composants internes pénétrer dans le milieu marin. Évitez de rejeter dans les cours d'eau, les eaux usées ou les eaux souterraines.

## 13. Considérations relatives à l'élimination

1. L'élimination de la batterie doit être effectuée par des entreprises d'élimination professionnelles autorisées connaissant bien les exigences fédérales, étatiques ou locales en matière de traitement des déchets dangereux et de transport des déchets dangereux.
2. La batterie doit être complètement déchargée avant d'être éliminée et/ou les bornes doivent être collées ou bouchées pour éviter tout court-circuit. Lorsqu'il est complètement déchargé, il n'est pas considéré comme dangereux.
3. La batterie contient des matériaux recyclables. Les options de recyclage disponibles dans votre région doivent être prises en compte lors de l'élimination de ce produit, par l'intermédiaire d'un transporteur de déchets agréé.

## 14. Informations sur le transport

Selon l'instruction d'emballage 965 de la 62e édition du DGR de l'IATA pour le transport, la disposition spéciale 230 de l'IMDG (y compris Amdt 40-20). Les batteries doivent être solidement emballées et protégées contre les courts-circuits. Examiner si l'emballage des conteneurs est intégré et serré avant le transport. Prenez une cargaison d'entre eux sans tomber. Prévenir l'effondrement des piles de chargement. Ne mettez pas les produits ensemble avec du comburant et des produits chimiques alimentaires principaux. Le véhicule de transport et le navire doivent être nettoyés et stérilisés avant le transport. Pendant le transport, le véhicule doit éviter l'exposition, la pluie et les températures élevées. Pour les escales, le véhicule doit être éloigné des sources de feu et de chaleur. Lorsqu'il est transporté par mer, le lieu de rassemblement doit rester éloigné de la chambre et de la cuisine, et isolé de la salle des machines, de l'énergie et de la source d'incendie. Dans les conditions de



transport routier, le conducteur doit conduire conformément à l'itinéraire réglementé, ne pas s'arrêter dans la zone résidentielle et encombrée l'aire.

**(a) Numéro ONU**

3480

**(b) Désignation officielle de transport ONU**

PILES AU LITHIUM IONIQUE (y compris les piles au lithium-ion polymère)

**(c) Instruction d'emballage (le cas échéant)**

965 IA

**(d) Polluant marin (Oui/Non)**

Non

**(e) Transport en vrac (conformément à l'annexe II de MARPOL 73/78 et au recueil IBC)**

Aucune information disponible.

**(f) Précautions particulières**

Aucune information disponible.

## 15. Renseignements réglementaires

Le transport de batteries rechargeables au lithium-ion réglementé par les Nations Unies tel que détaillé dans le « Règlement type pour le transport des marchandises dangereuses Réf. ST/SG/AC.10/ 1 Revision 21 2019 ».

Défini par l'ONU dans les « Recommandations relatives au transport des marchandises dangereuses, chapitre 38.3, Manuel d'épreuves et de critères, réf. ST/SG/AC.10/11 Rev.7 2019 ». Les piles au lithium-ion et les blocs-batteries peuvent ou non être affectés au No ONU. 3480 Class-9 dont le transport est restreint.

## 16. Autres informations

Département préparé : EcoFlow Inc.

-- Fin du rapport --