



# KING KING CANADA

## COMPRESSEUR À AIR 20 GAL. 5 CV DÉBIT MAX.



MODÈLE: 8498

# MANUEL D'INSTRUCTIONS

DROITS D'AUTEURS © 2021 TOUS DROITS RÉSERVÉS PAR OUTILLAGES KING CANADA INC.

# INFORMATION IMPORTANTE



GARANTIE LIMITÉE  
**2-ANS**  
POUR CE COMPRESSEUR À AIR 20 GALLONS

**OUTILLAGES KING CANADA**  
OFFRE UNE GARANTIE LIMITÉE DE 2 ANS  
POUR USAGE DOMESTIQUE.

## **PREUVE D'ACHAT**

Veillez conserver votre preuve d'achat datée à des fins de garantie et de réparation.

## **PIÈCES DE RECHANGE**

Des pièces de rechange sont disponibles pour ce produit auprès des centres de service King Canada autorisés du Canada. Veuillez utiliser les numéros de pièces à 10 chiffres répertoriés dans ce manuel pour toute commande de pièce, le cas échéant.

## **GARANTIE LIMITÉE DE L'OUTIL**

King Canada fait tout en son pouvoir pour s'assurer que ce produit répond à des normes élevées de qualité et de durabilité. King Canada offre une garantie limitée de 2 ans au consommateur initial à partir de la date d'achat au détail du produit et garantit chaque produit contre les vices de matériau. La garantie ne s'applique pas aux défauts résultant, directement ou indirectement, d'une utilisation inappropriée ou abusive, d'une usure normale, d'une négligence, d'un accident, d'une réparation effectuée par un centre de service non autorisé, d'une modification ou d'un manque d'entretien. King Canada ne pourra en aucun cas être tenue responsable des décès, des blessures ou des dommages matériels, ou encore des dommages consécutifs, particuliers ou indirects résultant de l'utilisation de ses produits.

Pour bénéficier de la présente garantie limitée, retournez le produit à vos frais, accompagné de votre preuve d'achat datée, à un centre de service King Canada autorisé. Communiquez avec votre détaillant ou visitez notre site Web [www.kingcanada.com](http://www.kingcanada.com) pour obtenir la plus récente liste de nos centres de service autorisés. En coopération avec son centre de service autorisé, King Canada réparera ou remplacera le produit si l'une ou plusieurs des pièces couvertes par la présente garantie révèlent un défaut de main-d'œuvre ou de matériau après examen, et ce, pendant la période de garantie.

## **REMARQUE DESTINÉE À L'UTILISATEUR**

Ce manuel d'instructions ne constitue qu'un guide. Les caractéristiques techniques et les références sont modifiables sans préavis.

**KING CANADA INC. DORVAL, QUÉBEC, CANADA H9P 2Y4**

**[www.kingcanada.com](http://www.kingcanada.com)**



# INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES



## RISQUE D'EXPLOSION OU D'INCENDIE RISQUE

Les étincelles qui proviennent des contacts électrique du moteur et du manostat sont considérées normales.



Si des étincelles électrique du compresseur entrent en contact avec des vapeurs inflammables. Elles peuvent s'enflammer, provoquant un incendie ou une explosion.

Toute obstruction des orifices d'aération du compresseur entraînera une surchauffe dangereuse et risque de causer un incendie.

Si cet appareil fonctionne sans supervision, cela risque de causer des blessures graves ou des dommages à la propriété.



## RISQUE D'ÉCLATEMENT RISQUE

1. Le défaut de vidanger de façon appropriée l'eau condensée dans le réservoir risque de causer des rouille et l'amincissement des parois en acier du réservoir.
2. Des modifications ou tentatives de réparation faites sur le réservoir.
3. Des modifications non autorisées apportées à la soupape de décharge, à la soupape de sûreté ou à toute autre composantes qui contrôle la pression du réservoir.
4. Des vibrations excessives peuvent affaiblir le réservoir et causer une rupture ou une explosion. Des vibrations excessive seront produites si le compresseur n'est pas fixé de façon appropriée.



## RISQUE DE BRULURES RISQUE

Le fait de toucher aux surfaces de métal exposées telles que la tête du compresseur ou les tubes de sortie peut causer de graves brûlures à la peau.



## RISQUE DE DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ PENDANT LE TRANSPORT DU COMPRESSEUR RISQUE

Des fuites ou des déversements d'huile peuvent se produire et entraîner des risques d'incendie, ou des problèmes aux voies respiratoires, des blessures graves ou la mort. Des fuites d'huile endommagent les tapis, la peinture et toute autre surface des véhicules ou des remorques.

## PRÉVENTION

Toujours utiliser le compresseur dans un endroit bien aéré. Loin de toute matière combustible et des vapeurs d'essence ou de solvants.

Si des matières inflammable doivent être vaporisées, situer le compresseur à une distance d'au moins 20 pieds de la zone de vaporisation. Il peut s'avérer nécessaire d'utiliser un boyau supplémentaire. Entreposer les matières inflammable dans un endroit sécuritaire, loin du compresseur.

Ne jamais placer des objets contre ou sur le compresseur. Utiliser le compresseur dans un endroit ouvert. À au moins 12 pouces (30cm) de tout mur ou obstruction qui réduit le débit d'air frais vers les orifices d'aération.

Utiliser le compresseur dans un endroit propre. Ne pas utiliser l'appareil à l'intérieur ou dans un endroit clos.

Toujours rester à proximité de l'appareil lorsqu'il est en fonction.

## PRÉVENTION

Purger le réservoir quotidiennement ou après chaque utilisation. Si le réservoir accuse une fuite, le remplacer immédiatement par un nouveau réservoir ou remplacer le compresseur au complet.

Ne jamais perforer avec une perceuse, souder ou faire une modification quelconque au réservoir ou à ses accessoires.

Le réservoir est conçu pour subir des pressions de service particulières.

Le réservoir est conçu pour subir des pressions de service particulières. Ne jamais effectuer des réglages ni substituer des pièces pour modifier les pressions de service établies à l'usine.

## PRÉVENTION

Ne jamais toucher aux pièces de métal exposées du moteur ou du compresseur durant ou immédiatement après le fonctionnement. Le moteur et le compresseur demeurent chauds pendant plusieurs minutes après leur fonctionnement.

Ne pas tenter d'atteindre les composantes derrière les gardes de protection et ne pas effectuer de l'entretien avant d'avoir laissé refroidir l'appareil.

## PRÉVENTION

Toujours placer le compresseur sur un tapis de protection pour éviter l'endommagement du véhicule par des fuites. Retirer le compresseur du véhicule immédiatement à l'arrivée.

# SPÉCIFICATIONS & INFORMATION ÉLECTRIQUE



## SPÉCIFICATIONS

Modèle .....	8498
Voltage.....	120V
Chevaux .....	5 (Débit max.)
Ampérage.....	14.5A
Tours par minutes (Vitesse sans charge) .....	3400
Phase .....	1
Cycles .....	60Hz
Pression max. du réservoir.....	125 Pi. <sup>3</sup> /min.
Pression d'opération .....	115 Pi. <sup>3</sup> /min.
CFM @ 40 Pi. <sup>3</sup> /min. ....	7.4
CFM @ 90 Pi. <sup>3</sup> /min. ....	5.7
Réservoir.....	2 0 Gallons

### AVERTISSEMENT

TOUS BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉS PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ. TOUS AJUSTEMENTS ET RÉPARATIONS DOIVENT ÊTRE ENTREPRIS LORSQUE LA MACHINE EST DÉBRANCHÉE SINON, IL Y A RISQUES DE PRODUIRE DE GRAVES BLESSURES!

### COURANT

**AVERTISSEMENT:** VOTRE COMPRESSEUR DOIT ÊTRE BRANCHÉ SUR LE 110V, SUR UN CIRCUIT DE 15 AMPÈRES.

### MISE À LA TERRE

Votre compresseur doit être correctement mise à la terre. Les prises murales ne sont pas toutes mise à la terre. Si vous n'êtes pas certains que votre prise murale est mise à la terre, faites-la vérifier par un technicien qualifié.

**AVERTISSEMENT:** S'IL N'EST PAS MISE À LA TERRE, VOTRE COMPRESSEUR PEUT PRODUIRE DES CHOCS ÉLECTRIQUES, PARTICULIÈREMENT LORSQUE VOUS L'UTILISEZ DANS UN EMPLACEMENT HUMIDE. SI LE CORDON D'ALIMENTATION EST ENDOMMAGÉ, REMPLACEZ-LE IMMÉDIATEMENT, POUR ÉVITER LES CHOCS ÉLECTRIQUES OU LE FEU.

Ce compresseur doit être mise à la terre. S'il y a une interruption ou une panne, la mise à la terre fournit un passage avec moins de résistance, qui réduit les risques de chocs électriques. Ce compresseur est équipé d'un cordon avec un conducteur de mise à la terre ainsi qu'une prise. La prise doit être branchée dans une prise murale selon les normes en vigueur avec une mise à la terre.

**AVERTISSEMENT:** POUR MAINTENIR LA MISE À LA TERRE DE VOTRE COMPRESSEUR, NE RETIREZ OU NE MODIFIEZ PAS LA FICHE DE MISE À LA TERRE.

### OPÉRATION SUR LE 110V

Ce compresseur est branchée pour l'opération sur le 110V, vous devez utiliser une prise murale tel qu'illustrée à la Fig.1.

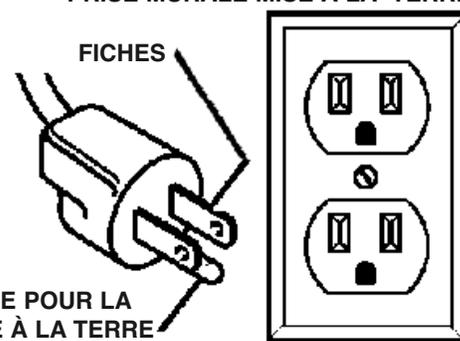
**AVERTISSEMENT:** N'UTILISEZ PAS D'ADAPTATEURS. ILS NE SONT PAS EN ACCORD SELON LES NORMES EN VIGUEUR. NE JAMAIS UTILISEZ UN ADAPTATEUR AU CANADA.

### RALLONGES

L'utilisation de n'importe quelle rallonge produira une perte de puissance. IL EST RECOMMANDER D'UTILISER UN BOYAU À AIR PLUS LONG AULIEU D'UNE RALLONGE. mais si ceci est impossible, utilisez le tableau ci-dessous pour déterminer la grosseur minimale du fil à utiliser (A.W.G-American Wire Gauge). Utilisez seulement des rallonges à 3 brins type mise à la terre et une prise murale à 3 fiches.

Pour des circuits plus éloignés de la boîte électrique, la dimension de fil doit être augmentée proportionnellement pour distribuer amplement de voltage au moteur du compresseur.

### PRISE MURALE MISE À LA TERRE



FICHE POUR LA MISE À LA TERRE

FIGURE 1

Ampérage de l'outil	Calibre			
	Longueur en pieds			
	25	50	100	150
3-6	18	16	16	14
6-8	18	16	14	12
8-10	18	16	14	12
10-12	18	16	14	12
12-16	14	12	-	-

FIGURE 2



## CONTRÔLES D'OPÉRATION

**POMPE DU COMPRESSEUR À AIR:** Pour comprimer l'air, le piston monte et descend dans le cylindre. Sur la course descendante, l'air est aspiré à l'intérieur à travers les soupapes d'admissions. Les soupapes d'échappement demeurent fermées. Sur la course ascendante du piston, l'air comprime. Les soupapes d'admission se ferment et l'air comprimé est expulsé à travers les soupapes d'échappements.

**SOUPAPE DE RETENUE (A) FIG. 3:** Lorsque le compresseur à air est en marche, la soupape de retenue est "ouverte" et l'air comprimé peut ainsi entrer dans le réservoir d'air. Lorsque le compresseur à air atteint la pression de "déclenchement", la soupape de retenue "se ferme", et la pression d'air peut ainsi demeurer à l'intérieur du réservoir.

**INTERRUPTEUR ON/AUTO-OFF (C) FIG. 5:** Mettez cet interrupteur à ON pour alimenter le manostat automatique et à OFF pour mettre hors tension à la fin de chaque utilisation.

**MANOSTAT (D) FIG. 5:** Le manostat met automatiquement le moteur en marche lorsque la pression de réservoir chute sous la pression d' "enclenchement" établi en usine. Il arrête le moteur lorsque la pression du réservoir d'air atteint la pression de "déclenchement" établi en usine.

**RÉGULATEUR (E) FIG. 5:** La pression d'air provenant du réservoir d'air est contrôlée par le régulateur. Soulevez le bouton du régulateur pour le déverrouiller et ensuite tournez-le dans le sens horaire pour augmenter la pression ou en sens anti-horaire pour diminuer la pression. Poussez sur le bouton du régulateur pour le verrouiller en place. Pour éviter un nouveau réglage mineur après avoir modifié le réglage de pression, approchez toujours la pression désirée depuis une pression plus basse. En réduisant d'un réglage plus élevé à un réglage plus bas, réduisez d'abord à une pression inférieure à celle désirée, puis amenez à la pression désirée. Suivant les besoins en air de chaque accessoire particulier, il peut être nécessaire de régler la pression d'air contrôlée par sortie pendant l'utilisation de l'accessoire.

**MANOMÈTRE POUR PRESSION DE SORTIE (F) FIG. 5:** Le manomètre pour pression de sortie indique la pression d'air disponible sur le côté sortie du régulateur. Cette pression est contrôlée par le régulateur et est toujours inférieure ou égale à la pression du réservoir.

**MANOMÈTRE POUR PRESSION DE RÉSERVOIR (G) FIG. 5:** Le manomètre pour pression du réservoir indique la pression d'air de réserve dans le réservoir.

**SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT:** Ce compresseur comporte un système avancé de refroidissement. Ce système repose sur un ventilateur incorporé. Il est parfaitement normal que ce ventilateur souffle de l'air à travers les événements en grandes quantités. Vous savez que le système de refroidissement fonctionne lorsque l'air est expulsé.

**SOUPAPE DE VIDANGER (B) FIG. 4:** La soupape de vidanger est située sous le réservoir d'air et sert à vider la condensation au terme de chaque usage.

**SOUPAPE DE SURPRESSION:** La soupape de surpression, située sur le côté du manostat, est conçu de manière à relâcher automatiquement l'air comprimé depuis la tête du compresseur et le tube de sortie lorsque le compresseur à air atteint la pression de "déclenchement" ou est mis à l'arrêt. La soupape de surpression permet au moteur de se remettre en marche librement. Lorsque le moteur cesse de tourner, on entend l'air s'échapper de cette soupape pour quelques secondes. On ne doit entendre aucune fuite d'air lorsque le moteur tourne, de même qu'on ne doit entendre aucune fuite continue après que l'appareil ait atteint la pression de déclenchement.

**SOUPAPE DE SÛRETÉ (H) FIG. 5:** Si le manostat ne met pas le compresseur à air à l'arrêt à son réglage de pression de déclenchement, la soupape de sûreté vous protégera contre la haute pression en "sortant" à sa pression réglée en usine (légèrement plus élevée que le réglage de déclenchement du manostat).

**AVERTISSEMENT!:** Si la soupape de sûreté ne fonctionne pas correctement, une surpression pourrait se développer dans le réservoir en entraînant la rupture ou une explosion. Quotidiennement, tirer sur l'anneau de la soupape de sûreté pour s'assurer que celle-ci fonctionne librement. Si la soupape est coincée ou ne bouge pas facilement, il faut la remplacer avec une soupape de même type.

**FILTRE À L'EAU (J) FIG. 5.** Le filtre à l'eau vous permet d'écouler de l'eau périodiquement lorsqu'il y a une accumulation de condensation. Tirez la soupape d'écoulement (K) Fig.5 vers le bas pour retirer l'accumulation d'eau. **Avertissement!** Ne tirez pas la soupape d'écoulement lorsque le réservoir est sous pression, sinon risque de projectile!

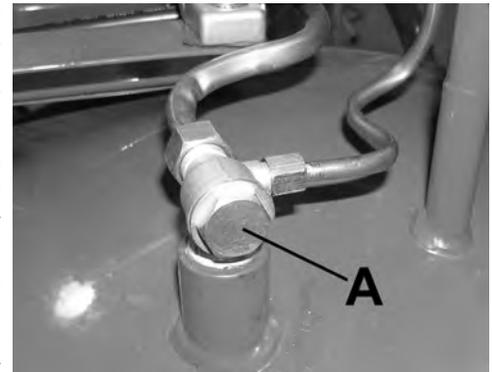


FIGURE 3

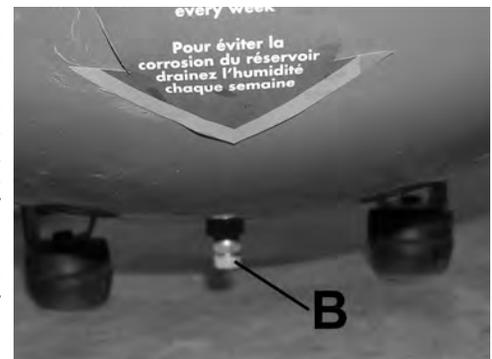


FIGURE 4

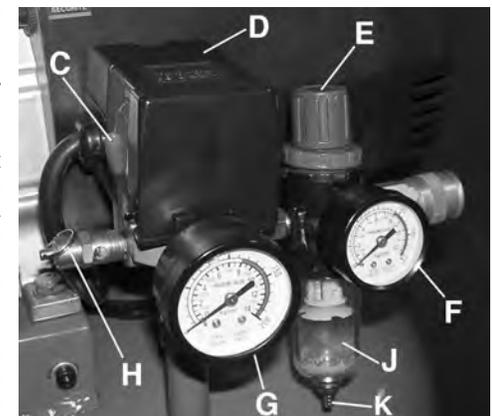


FIGURE 5

# MODE DE RODAGE ET OPÉRATION



## ASSEMBLAGE ET POSITIONNEMENT DU COMPRESSEUR À AIR

Il est nécessaire d'installer quelle-que pièces avant l'utilisation. Assemblez le filtre à air pièce# 78 (référez-vous au diagramme des pièces) au couvercle du cylindre #3. Assemblez le capuchon d'aération d'huile #20 au couvercle du boîtier #24. Il peut être nécessaire d'assembler les jauges de pression #50, placez du ruban à téflon autour de la tige filetée des jauges et fixez-les dans leurs positions respectives. Assemblez les deux roues de 8" en caoutchouc #73 aux supports de roues sur la base du réservoir, et les deux pieds en caoutchouc #70 aux supports de pieds en caoutchouc. Fixez la poignée de transport avec les deux boutons de verrouillage #81, assurez-vous de serrer les boutons de verrouillage dans les deux trous de la poignée de transport.

Le compresseur à air doit être utilisé dans un endroit sec, propre, frais et bien aéré. La pompe et le boîtier du compresseur à air sont conçus de manière à permettre un refroidissement approprié. Nettoyez ou soufflez la poussière ou la saleté qui s'accumule sur le compresseur à air. Un compresseur à air propre est plus frais durant le fonctionnement et dure plus longtemps. Les prises d'air sur votre compresseur sont nécessaires au maintien de la température de service appropriée. Ne placez pas de chiffons ou autres récipients sur ou à proximité de ces ouvertures.

## RÉGULATEURS ET COMMANDES SUPPLÉMENTAIRES

Étant donné que la pression du réservoir à air est habituellement supérieure à la pression nécessaire, un régulateur est employé pour contrôler la pression d'air en amont de tout dispositif pneumatique individuel. Des transformateurs d'air distincts, qui combinent la fonction de régulation d'air ainsi que l'élimination de l'humidité et de la saleté, doivent être utilisés lorsqu'ils sont applicables.

## MODE DE RODAGE

**REMARQUE: ASSUREZ-VOUS D'AVOIR REMPLI LE CARTER AVEC DE L'HUILE À COMPRESSUER JUSQU'AU POINT ROUGE DU NIVEAU D'HUILE TEL QUE DÉCRIT DANS LA SECTION "MAINTENANCE" ET D'AVOIR EFFECTUER TOUTES LES INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE CI-DESSUS (ASSEMBLAGE DU FILTRE À AIR, CAPUCHON D'AÉRATION D'HUILE ET JAUGES DE PRESSION) AVANT DE SUIVRE LES INSTRUCTIONS DE RODAGE. LE NON-RESPECT DES CONSIGNES DE RODAGE CI-APRÈS PEUT PROVOQUER DES DOMMAGES IMPORTANTS. LE RODAGE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ SUIVANT LE MODE DÉCRIT CI-APRÈS: AVANT QUE LE COMPRESSEUR À AIR NE SOIT MIS EN SERVICE, OU APRÈS LE REMPLACEMENT DE LA SOUPE D'ARRÊT ET LORS DU REMPLACEMENT DU PISTON OU DU MANCHON.**

- A. Mettez l'interrupteur du manostat à la position "OFF".
- B. Branchez le cordon dans une prise du circuit de dérivation approprié.
- C. Tournez la soupape de vidange (B) Fig. 4, l'ouvrant entièrement, pour empêcher l'accumulation de pression d'air dans le réservoir.
- D. Mettez l'interrupteur du manostat à la position "ON". Le compresseur se mettra en marche .
- E. Faites fonctionner le compresseur pendant 15 minutes. Assurez-vous que la soupape de vidange est ouverte et qu'il n'y a aucune accumulation de pression dans le réservoir.
- F. Après 15 minutes, fermez la soupape de vidange en tournant le bouton. Le moteur s'arrêtera lorsque la pression du réservoir atteindra la pression de "déclenchement". Le compresseur est maintenant prêt à usage.

## OPÉRATION

Préparation à l'usage:

1. Avant de raccorder boyau à air ou un accessoire à air, assurez-vous que l'interrupteur est à la position "OFF" et que le régulateur est fermé.
2. Raccordez le boyau et les accessoires.

**AVERTISSEMENT!** Une pression d'air excessive cause un risque d'éclatement. Vérifiez la pression maximale indiquée par le fabricant pour les outils et les accessoires pneumatiques. La pression de sortie du régulateur ne doit jamais dépasser la pression maximale de l'outil utilisé.

3. Mettez l'interrupteur à la position "ON" et laissez la pression du réservoir s'accumuler. Le moteur s'arrêtera lorsque la pression du réservoir atteindra la pression de "déclenchement".
4. Ajustez le régulateur au réglage correct de pression et le soulevant et le tournant. Le compresseur est prêt à l'usage.
5. Utilisez toujours le compresseur à air dans des endroits bien ventilés et exempts de vapeurs d'essence ou autres solvants. N'utilisez pas le compresseur à proximité de l'aire de vaporisation.

## APRÈS USAGE:

6. Mettez l'interrupteur à la position "OFF".
7. Soulevez et tournez le régulateur en sens anti-horaire pour régler la pression de sortie à zéro.
8. Retirez l'outil ou l'accessoire pneumatique.
9. Tirez l'anneau de la soupape de sûreté (H) Fig. 5, en laissant l'air se vider du réservoir jusqu'à ce que la pression du réservoir soit environ 20lb/po<sup>2</sup>. Relâchez l'anneau de la soupape de sûreté.

**AVERTISSEMENT!** L'eau se condensera dans le réservoir d'air. Si elle n'est pas vidée, l'eau corrodera et affaiblira le réservoir d'air, ce qui pourrait faire éclater le réservoir.

**REMARQUE:** Si la soupape de vidange est colmatée, tirez l'anneau de la soupape de sûreté (H) Fig. 5, et tenez jusqu'à ce que toute la pression d'air ait été relâchée. La soupape peut alors être retirée, nettoyée et remise en place.

11. Une fois l'eau entièrement vidée, tournez la soupape de vidange pour fermer. Le compresseur d'air peut maintenant être remis.



# MAINTENANCE & REMISAGE

## MAINTENANCE

Avant d'effectuer des travaux d'entretien ou des réglages sur le compresseur, les précautions suivantes devraient être prises:

- Débranchez de la source de courant.
- Purgez l'air du réservoir.

### Chaque jours ou avant d'utiliser

1. Vérifiez le niveau d'huile. Le niveau devrait être centré avec le point rouge du niveau d'huile.
2. Purgez la condensation dans le réservoir.
3. Assurez-vous qu'il n'y a pas de bruits ou de vibrations inhabituels.
4. Assurez-vous que tous les boulons et les écrous sont bien serrés.

### Chaque mois

1. Inspectez le système sous pression et assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites en appliquant une solution savonneuse sur tous les joints. Serrez les joints s'il y a des fuites.

### Toutes les 250 heures ou tous les six mois

1. Changez l'huile du compresseur.
2. Remplacez l'huile plus souvent si le compresseur est utilisé près d'un endroit où l'on exécute des travaux de pulvérisation de peinture ou dans des environnements poussiéreux.

## CHANGEMENT D'HUILE

Pour changer d'huile, écoutez l'huile du boîtier en dévissant le niveau d'huile (C) Fig.7. Une fois que l'huile est complètement écoulé, revissez le niveau d'huile en place. Pour remplir le boîtier d'huile, dévissez et retirez le capuchon d'aération d'huile (A), videz l'huile à compresseur (approx. 450ml d'huile SAE 10W30 ou SAE 10W20 sans détergent) dans l'ouverture (B) jusqu'à ce que le niveau d'huile (C) est centré avec le point rouge. Remplacez le capuchon d'aération d'huile (A).

## REMISAGE

Lorsque vous avez fini d'utiliser le compresseur d'air:

1. Mettez l'interrupteur à la position "OFF".
2. Soulevez et tournez le régulateur en sens anti-horaire pour régler la pression de sortie à zéro.

3. Retirez l'outil ou l'accessoire pneumatique.
4. Tirez l'anneau de la soupape de sûreté (H) Fig. 5, en laissant l'air se vider du réservoir jusqu'à ce que la pression du réservoir soit environ 20lb/po<sup>2</sup>. Relâchez l'anneau de la soupape de sûreté.
5. Videz l'eau du réservoir. Tournez la soupape de vidange (B) Fig. 4, pour l'ouvrir.

**AVERTISSEMENT!:** L'eau se condensera dans le réservoir. Si elle n'est pas vidée, l'eau corrodera et affaiblira le réservoir, ce qui pourrait faire éclater le réservoir.

**REMARQUE:** Si la soupape de vidange est colmatée, tirez l'anneau de la soupape de sûreté (H) Fig. 5, et tenez-la jusqu'à ce que toute la pression d'air ait été relâchée. La soupape peut alors être retirée, nettoyée et remise en place.

6. Une fois l'eau est entièrement vidée, tournez la soupape de vidange pour fermer. Le compresseur d'air peut maintenant être remis.
7. Protégez le cordon d'alimentation et le boyau à air contre les dommages en les enroulant de façon lâche autour du compresseur.
8. Remisez le compresseur dans un endroit sec et propre.

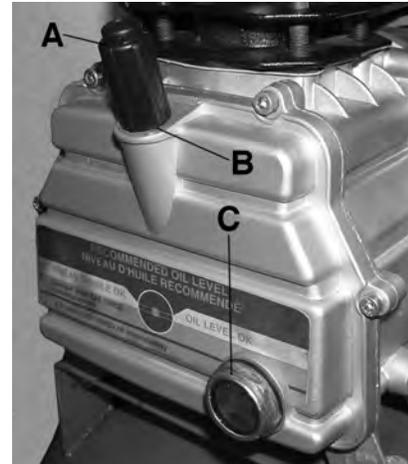


FIGURE 7

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Compresseur ne démarre pas	Fusible grillé ou disjoncteur déclenché Connections électriques lâches Surchauffe du moteur	Vérifiez le voltage ou n'utilisez pas de rallonge Vérifiez les connections Appuyez sur le disjoncteur
Faible pression	Fuite de la soupape de sécurité  Filtre à air colmaté Mauvais réglage	Vérifiez la soupape à la main en tirant la bague. Si la fuite persiste, remplacez la soupape Nettoyez ou remplacez le filtre Remplacez la soupape
Déclenchement de la soupape de sûreté	Manostat défectueux ou mauvais réglage	Vérifiez si le réglage est bon. S'il y a un problème, remplacez le manostat.
Présence d'huile dans l'air	Mauvaise viscosité de l'huile Trop d'huile dans le carter Surchauffe du compresseur Filtre à air colmaté	Remplacez l'huile (SAE 10W30 ou SAE 10W20) Purgez le carter et remplissez au bon niveau Pression d'air réglée trop haute Remplacez le filtre

## DIAGRAMME DES PIÈCES ET LISTES DES PIÈCES

Pour obtenir les diagrammes et listes des pièces mise à jour, référez-vous à la section Pièces dans le site web King Canada.