



### **Kit Trailer Assembly Instructions**

Model: 48-048-KO8, 48-072-KO8/KO12

48-096-KO8 & 60-096-KO12

Carefully read and follow the assembly instructions in this manual.  
Before using the trailer, carefully read the owner's manual.

Video Assembly Instructions Available at  
<https://www.youtube.com/c/WestbrookTrailers>



Save both manuals for future reference.



*Congratulations on the purchase of your kit trailer. Thank you for choosing Westbrook Trailers.*

## **Safety Information**



- It is important to read and understand all the instructions. Failure to follow all assembly instructions may result in serious injury.



- **The edges of the trailer frame can be sharp, it is IMPORTANT to ALWAYS** wear the provided safety gloves when handling the material during unboxing and the assembly process.
- **It is recommended that you use two people to assemble** your trailer since you will need to turn the trailer during the assembly.
- **Modification of the trailer structure can make the trailer unsafe and void your warranty.** Any modifications made to the trailer must comply with DOT and NHTSA regulations and must not compromise the gross vehicle weight rating (GVWR) of the trailer.

## **Important Information**

The paperwork needed to register your trailer is included in your kit. These are key documents that must be submitted in order to register your trailer. They are enclosed in a brown envelope on the outside of box #1.

The VIN label and UV overlay, the NVIS document for Canadian customers, and the Certificate of Origin (Title) document for US customers will all be included.

If there are questions regarding the NVIS or Certificate of Origin, please contact us at 866-857-1445. Write the VIN of the trailer and the purchase date in the space below. Keep this manual and your receipt in a safe and dry place for future reference.

**Serial Number :** \_\_\_\_\_

**Purchase Date:** \_\_\_\_\_

## **Unboxing your Trailer**

Make sure you have received all three boxes of the kit trailer. If any parts are missing or broken, please contact us at [866-857-1445](tel:866-857-1445) or email us at [support@westbrooktrailers.com](mailto:support@westbrooktrailers.com). When contacting us about your trailer, please have the VIN of the trailer and the purchase order number available.

The kit trailer is shipped in 3 boxes containing the following parts:

### **4'x4' & 4'x6' & 4'x8'**

- **Box # 1** - Includes tires, fenders, lights, small parts, and hardware. **Remove the registration documentation affixed outside this box and keep it in a safe place until you are ready to get a license plate.**
- **Box # 2** - Includes the axle and all the frame channels.
- **Box # 3** - Includes both axle springs.

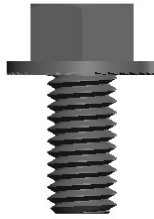
### **5'x8'**

- **Box # 1** - Includes tires, fenders, lights, small parts, and hardware. Remove the registration documentation affixed outside this box and keep it in a safe place until you are ready to get a license plate.
- **Box # 2** - Includes all the frame channels.
- **Box # 3** - Includes both axle and springs.



Item#500814  
3/8 U-Bolt

Item#501049  
3/8 x 3/4  
Hex Flange Bolt



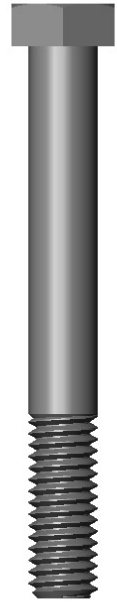
Item#501036  
3/8 x 3/4  
Carriage Bolt



Item#501023  
3/8 x 2-1/2  
Hex Bolt



Item#501024  
3/8 x 3  
Hex Bolt



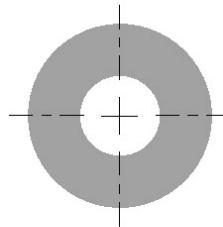
Item#501033  
3/8 x 1-1/2  
Hex Bolt



Item#501031  
3/8 Locking Nut



Item#501032  
3/8 Flat Washer



Item#501060  
1/2 x 3-1/2  
Hex Bolt



Item#501065  
9/16 x 3 UNF  
Hex Bolt



Item#501056  
1/2 Locking Nut



Item#501066  
9/16 UNF  
Locking Nut



Item#501001  
1/2" Wheel Nut



Item#501091  
#10 x 1/2 Phillips  
Machine Screw



Item#501092  
#10 Locking Nut



Item#501100  
5/16 x 1/2  
Cutting Screw



Item#501073  
1/4 x 3/4  
Hex Bolt



Item#501081  
1/4 Nylon Insert  
Locking Nut



## Part Listing

### BOX # 1 TIRE & FENDER (INCLUDES ITEM LIST IN THE THREE BOXES INSIDE THE TIRE BOX)

ITEM#	ITEM DESCRIPTION	4' x 4'	4' x 6'	4' x 8'	5' x 8'
500258	8" FENDER	2	2	2	
500841	4.80 X 8 LRC TIRE & WHEEL	2	2	2	
504212	12" FENDER				2
500844	4.80 x 12 LRC TIRE ASSEMBLY				2

### BOX # 1 - INTERIOR BOX - LIGHTS

500558	WIRE CONNECTOR	2	2	2	2
500513	TAILLIGHT LEFT/DRIVER SIDE	1	1	1	1
500514	TAILLIGHT RIGHT/PASSENGER SIDE	1	1	1	1
500515	AMBER MARKER LIGHT	2	2	2	2
500516	PLASTIC LICENSE BRACKET	1	1	1	1
500512	4 WAY FLAT 20' WIRE HARNESS	1	1	1	1

### BOX # 1 - INTERIOR BOX - METAL

504447	FENDER PLATE - 8"/12" (504212)	2	2	2	2
504198	TONGUE SUPPORT FOOT	1	1	1	1
504471	STAKE POCKET	8	8	8	8
500259	LEAF SPRING MOUNTING BRACKET	4	4	4	4
500260	LEAF SPRING AXLE MOUNT PLATE	2	2	2	2
504162	5' TONGUE CONNECTION BRACKET	1	1	1	1
504163	LONG COUPLER CHANNEL	1	1	1	1

### BOX # 1 - INTERIOR BOX - HARDWARE (PICTURES ON THE RIGHT IN REAL SCALE FOR REFERENCE)

500814	3/8" U-BOLT	4	4	4	4
501049	3/8" X 3/4" HEX FLANGE BOLT	20	18	26	26
501033	3/8" X 1 1/2" HEX BOLT	10	13	20	20
501036	3/8" X 3/4" CARRIAGE BOLT	8	8	8	8
501031	3/8" HEX FLANGE LOCK NUT	46	46	61	61
501023	3/8" X 2-1/2" HEX BOLT	1	1	1	1
501024	3/8" X 3" HEX BOLT	2	2	2	2
501032	3/8" FLAT WASHER	8	4	4	4
501060	1/2" X 3 1/2" HEX BOLT	2	2	2	2
501056	1/2" LOCKING NUT	2	2	2	2
501065	9/16 UNF X 3" HEX BOLT	4	4	4	4
501066	9/16 UNF LOCKING NUT	4	4	4	4
501091	#10 X 1/2" PHILLIPS #2 SCREW	8	8	8	8
501092	#10 LOCKING NUT	8	8	8	8
501100	5/16 X 1/2" CUTTING SCREW	4	4	4	4
501001	1/2" WHEEL NUT	10	10	10	10
501073	1/4 X 3/4" HEX BOLT	32	32	32	32
501081	1/4 NYLON INSERT LOCKING NUT	32	32	32	32
500805	1 7/8" COUPLER CLASS I	1	1	1	1
500804	SAFETY CHAIN - 3/16 X 4' (CLASS I)	1	1	1	1
503079	8" CABLE TIE	4	6	4	4

## Part Listing

BOX # 2 - FRAME BOX					
ITEM#	ITEM DESCRIPTION	4' x 4'	4' x 6'	4' x 8'	5' x 8'
500254	FRONT CHANNEL	1	1	1	1
500255	CROSS CHANNEL	1	2	4	5
500256	REAR CHANNEL	1	1	1	1
500251	4' DRIVER SIDE CHANNEL (4X4)	1			
500297	4' PASSENGER SIDE CHANNEL (4X4)	1			
500252	6' DRIVER SIDE CHANEL (4X6)		1		
500298	6' PASSENGER SIDE CHANNEL (4X6)		1		
500253	4' FRONT DRIVER SIDE CHANNEL (4X8)			1	1
500299	4' REAR DRIVER SIDE CHANNEL (4X8)			1	1
500300	4' FRONT PASSENGER SIDE CHANNEL (4X8)			1	1
500301	4' REAR PASSENGER SIDE CHANNEL (4X8)			1	1
500272	CONNECTION CHANNEL (4X8)			2	2
500257	TONGUE CHANNEL	2	2	2	2
504162	5' - TONGUE CONNECTION BRACKET	1	1	1	1
500047	4' STRAIGHT AXLE	1	1	1	
504238	TONGUE CROSS CHANNEL				1

BOX # 3 SPRING					
ITEM#	ITEM DESCRIPTION	4' x 4'	4' x 6'	4' x 8'	5' x 8'
500809	750 LB. SLIPPER SPRING	2	2	2	2
504617	5' STRAIGHT AXLE				1

### Assembly Instruction:

You will need to prepare a large area to work. To make the assembly process easier, the instructions have been divided into stages. Before beginning the assembly of each step, gather all of the parts specified and carefully read all of the instructions. Halfway through the installation, you will need to flip the trailer, which will require two people.

#### Required Tools:

- Ratchet with Socket : 10mm, 3/8", 7/16" deep socket x 2, 1/2", 9/16", 13/16", 7/8",
- Wrench: 9/16", 3/4", 7/8"
- Phillips Screwdriver
- Torque Wrench
- Knife
- Pliers
- Gloves (included)
- QR Code for assembly

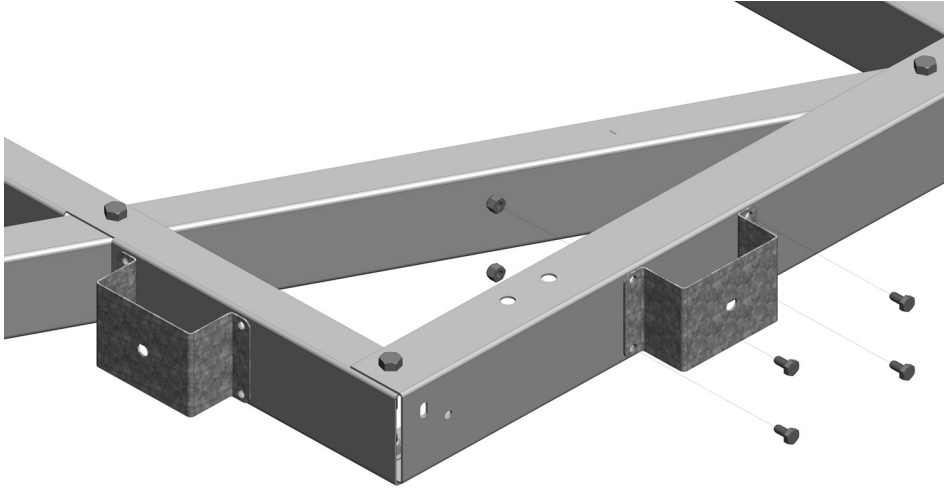
\*\*\*Video show assembly of 4' x 8' kit trailers, which includes most of the step for all other sizes\*\*\*



## **STEP 1- Stake Pocket Installation**

ITEM #	DESCRIPTION	QTY
504471	STAKE POCKET	8
501073	1/4 X 3/4" HEX BOLT	32
501081	1/4 LOCKING NUT	32

1. Line the stake pocket to the pre-drilled holes of the frame and secure with 1/4 x 3/4 hex bolts and 1/4 lock nut using 7/16 deep socket. Do this for all eight stake pockets.



## **STEP 2 - Electrical Grommet installation**

**\*Kit trailers shipped prior to 2023 may not include the electrical grommet\***

<b>BOX # 2 - FRAME BOX</b>					
ITEM#	ITEM DESCRIPTION	4' x 4'	4' x 6'	4' x 8'	5' x 8'
501171	ELECTRICAL GROMMET	4	6	12	14
500255	CROSS-CHANNEL	1	2	4	
504602	CROSS-CHANNEL				5
500257	TONGUE CHANNEL	2	2	2	
504601	TONGUE CHANNEL				2
504623	TONGUE CROSS-CHANNEL				

1. Take one of the cross-channel and install the electrical grommet. Do this for all channels.
2. Then take one of the tongue channel and install the electrical grommet. Do this for both tongue channels



## STEP 3a- Frame Assembly - 4'x 4' Kit Trailer Frame

ITEM #	PARTS DESCRIPTION	QTY
501049	3/8 X 3/4" HEX FLANGE BOLT	6
501033	3/8 X 1-1/2" HEX BOLT (FULL THREAD)	6
501031	3/8 LOCK NUT	12
500254	FRONT CHANNEL	1
500255	CROSS CHANNEL	1
500256	REAR CHANNEL	1
500251	4' DRIVER SIDE CHANNEL	1
500297	4' PASSENGER SIDE CHANNEL	1
501171	ELECTRICAL WIRE GROMMET	2

### IMPORTANT INFORMATION

- To avoid having to flip the trailer twice throughout the assembly, start with the frame **UPSIDE DOWN**.
- We recommend that you complete one side before moving on to the other side.
- **The longer hex bolts (3/8 X 1-1/2") will be used to secure the plywood floor with frame.**
- **Assemble the frame but only tighten the hardware by hand, it will be tightened in a later step, otherwise you will not be able to complete the tongue installation.**

### ASSEMBLY INSTRUCTION

1. Gather the frame pieces and the hardware placing them in their respective position as shown in **Figure 1**.
2. When placing your frame piece, **match the hole configuration** shown in Figure 1. For example, the passenger side channel **the square holes should be facing up**.
3. Both passenger and driver side channel overlaps with the front channel; **do not insert one inside the other**. (see Figure #1 - Top right corner).
4. **Loosely** connect the first side channel using the 3/8 x 3/4" hex flange bolt and 3/8 lock nut on the top, and the 3/8 X 1-1/2" hex bolt and 3/8 lock nut at the bottom. The 3/8 X 1-1/2" bolts will be used to secure the plywood floor with frame.
5. Take a cross-channel and **loosely** connect it to the frame using the 3/8 x 3/4" flange bolt and 3/8 lock nut on top and the 3/8 X 1-1/2" hex bolt and 3/8 lock nut at the bottom.
6. Repeat for other side.
7. Slide the rear channel over the passenger and driver's side channel and **loosely** connect using the 3/8 x 3/4" flange bolts and 3/8 lock nuts on top, and the 3/8 X 1-1/2" hex bolts and 3/8 lock nuts at the bottom.



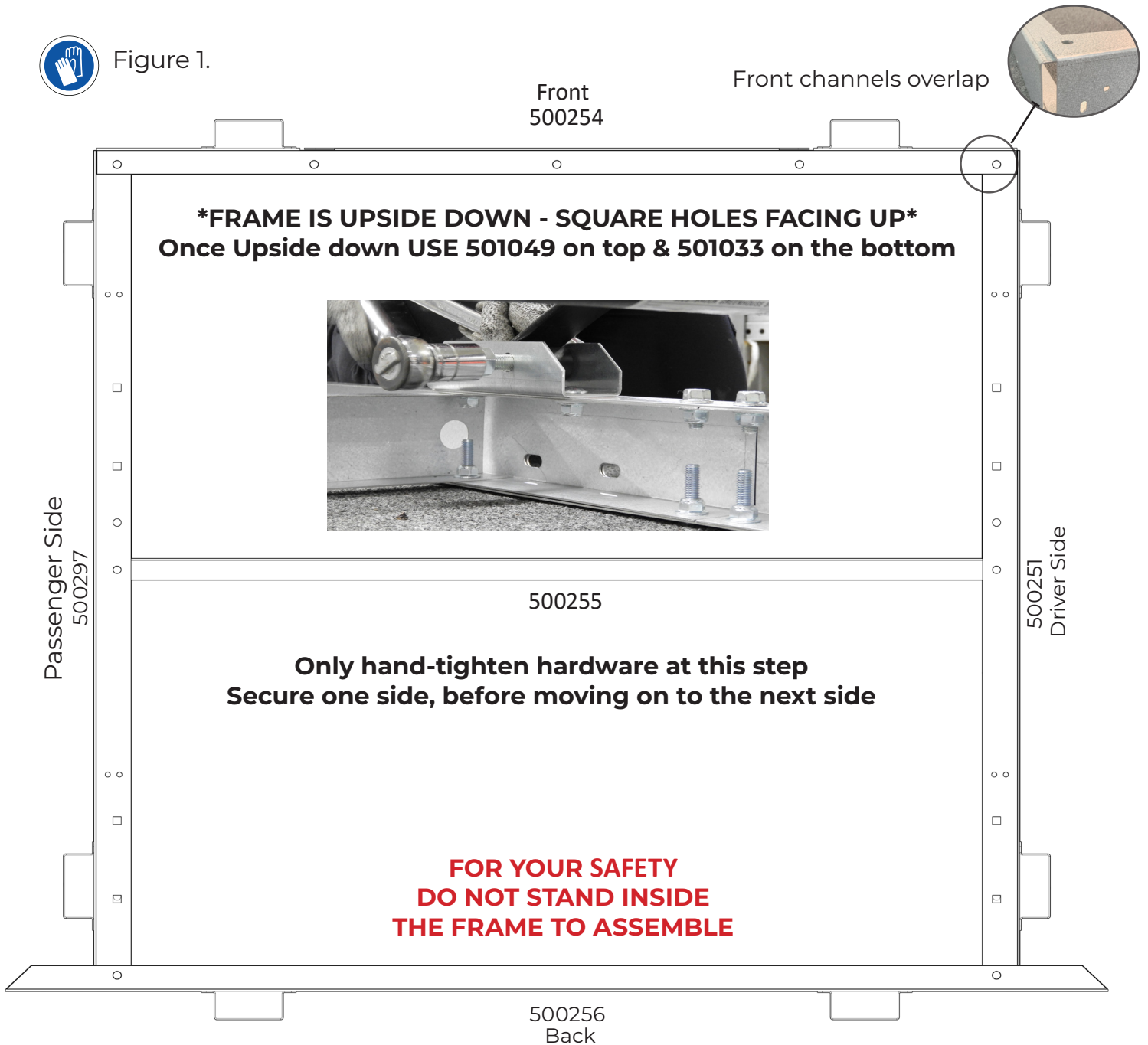
## 4'x 4' Kit Trailer Frame



The edges of the trailer can be very sharp.  
To prevent injury, wear the provided safety gloves.



Figure 1.



## Step 3b- Frame Assembly - 4'x 6' Kit Trailer Frame

ITEM #	PARTS DESCRIPTION	QTY
501049	3/8 X 3/4" HEX FLANGE BOLT	4
501033	3/8 X 1-1/2" HEX BOLT (FULL THREAD)	8
501031	3/8 FLANGE LOCK NUT	12
500254	FRONT CHANNEL	1
500255	CROSS CHANNEL	1
500256	REAR CHANNEL	1
500252	6' DRIVER SIDE CHANNEL	1
500298	6' PASSENGER SIDE CHANNEL	1

### **IMPORTANT INFORMATION**

- To avoid having to flip the trailer twice throughout the assembly, start with the frame **UPSIDE DOWN**. We recommend that you complete one side before moving on to the other
- **The longer hex bolts (3/8 X 1-1/2") will be used to secure the plywood floor with frame.**
- **Assemble the frame but only hand-tighten the hardware, they will be tightened in a later step.**

### **ASSEMBLY INSTRUCTION**

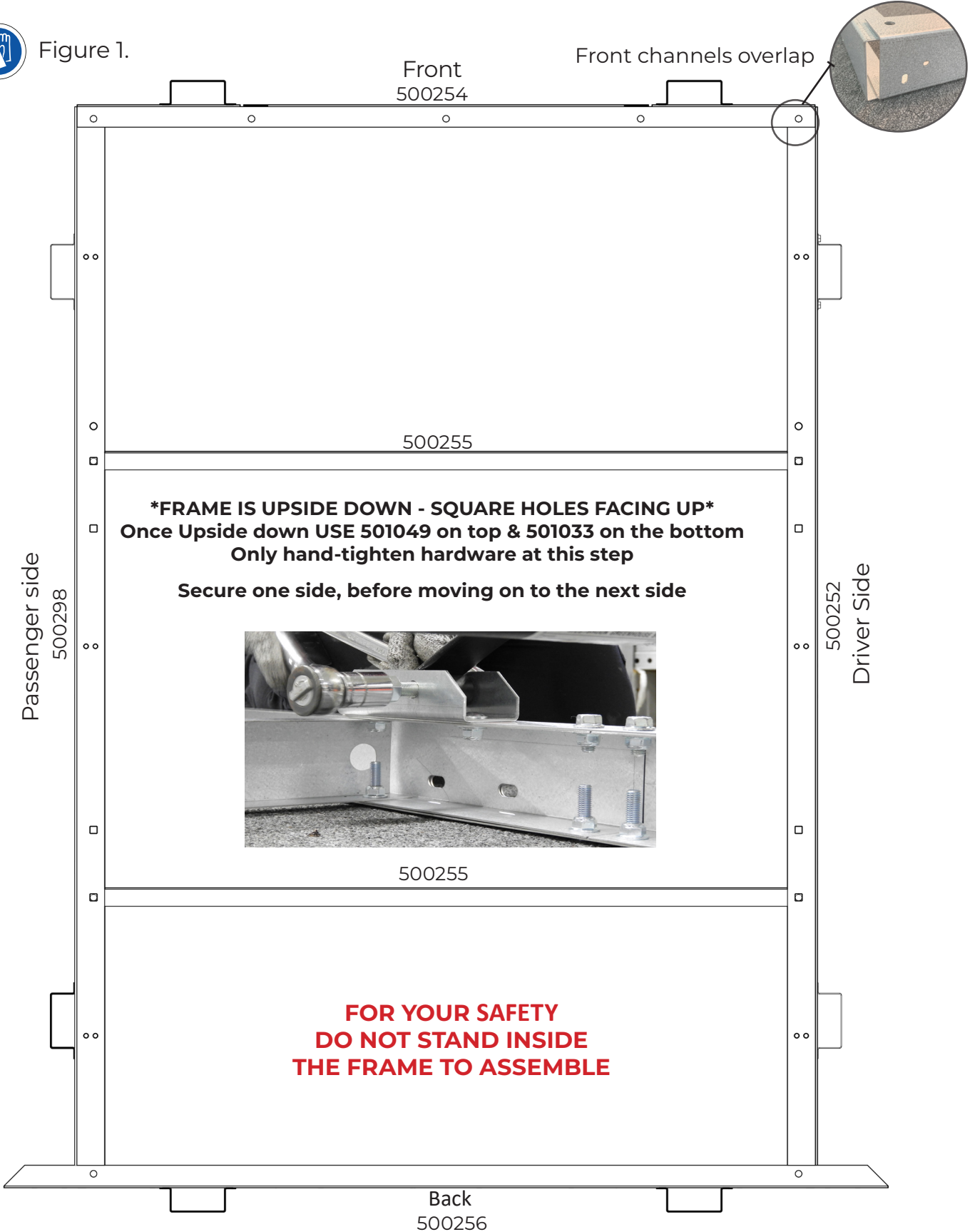
1. Gather the frame pieces and the hardware placing them in their respective position as shown in **Figure 1**.
2. When placing your frame piece, **match the hole configuration** shown in Figure 1. For example, the passenger side channel **the square holes should be facing up**.
3. Both passenger and driver side channel overlaps with the front channel; **do not insert one inside the other**. (see Figure #1 - Top right corner).
4. **Loosely** connect the first side channel using the 3/8 X 3/4" hex flange bolt and 3/8 lock nut on the top, and the 3/8 X 1-1/2" hex bolt and 3/8 lock nut at the bottom. The 3/8 X 1-1/2" hex flange bolts will be used to secure the plywood floor with frame.
5. Take a cross-channel and **loosely** connect both to the frame using the 3/8 X 1-1/2" hex bolt and 3/8 lock nut **at the bottom only**. The top will be secured when you install the axle.
6. Repeat for other side.
7. Slide the rear channel over the passenger and driver's side channel and **loosely** connect using the 3/8 X 3/4" hex flange bolts and 3/8 lock nuts on top, and the 3/8 X 1-1/2" hex bolts and 3/8 lock nuts at the bottom.

## 4'x 6' Kit Trailer Frame

 **The edges of the trailer can be very sharp.  
To prevent injury, wear the provided safety gloves.**



Figure 1.



## Step 3c- Frame Assembly - 4'x 8' Kit Trailer Frame

ITEM #	PARTS DESCRIPTION	QTY
501049	3/8 X 3/4" HEX FLANGE BOLT	12
501033	3/8 X 1-1/2" HEX BOLT (FULL THREAD)	8
501031	3/8 NYLON INSERT HEX FLANGE LOCK NUT	20
500254	FRONT CHANNEL	1
500255	CROSS CHANNEL	4
500256	REAR CHANNEL	1
500253	4' FRONT DRIVER SIDE CHANNEL	1
500299	4' REAR DRIVER SIDE CHANNEL	1
500300	4' FRONT PASSENGER SIDE CHANNEL	1
500301	4' REAR PASSENGER SIDE CHANNEL	1
500272	CONNECTION CHANNEL	2

### IMPORTANT INFORMATION

- To avoid having to flip the trailer twice throughout the assembly, start with the frame **UPSIDE DOWN**. We recommend that you complete one side before moving on to the other.
- **The longer hex bolts (3/8 X 1-1/2") will be used to secure the plywood floor with frame.**
- **Assemble the frame but only hand-tighten the hardware, they will be tightened in a later step.**

### ASSEMBLY INSTRUCTION

1. Gather the frame pieces and the hardware placing them in their respective position as shown in **Figure 1**.
2. When placing your frame piece, **match the hole configuration** shown in Figure 1. For example, the passenger side channel **the square holes should be facing up**.
3. Both passenger and driver side channel overlaps with the front channel; **do not insert one inside the other**. (see Figure #1 - Top right corner).
4. **Loosely** connect the first side channel using the 3/8 X 3/4" hex flange bolt and 3/8 lock nut on the top, and the 3/8 X 1-1/2" hex bolt and 3/8 lock nut at the bottom. The 3/8 X 1-1/2" bolts will be used to secure the plywood floor with frame.
5. Take the first cross-channel and **loosely** connect it to the frame using the 3/8 X 3/4" flange bolt and 3/8 lock nut on top and the 3/8 X 1-1/2" hex bolt and 3/8 lock nut at the bottom.
4. Slide the connection channel over top of the front and back side channels. Then add the second cross-channel to the first hole of the connection channel and fasten all three channels at the **bottom only** using the 3/8 X 1-1/2" hex bolt 3/8 lock nut. The top will be secured when you install the axle.
6. Loosely connect the center of the connection channel using the 3/8 X 3/4" flange bolts and 3/8 lock nut on top, and the 3/8 X 1-1/2" hex bolt and 3/8 lock nut at the bottom.
7. Connect the third cross-channel to the last hole of the connection channel and fasten all three channel at the bottom using the 3/8 X 1-1/2" hex bolt 3/8 lock nut. The top will be secured when you install the axle.
8. Repeat step 2 for the fourth cross-channel
9. Repeat steps 1 – 6 for the other side. Repeat for other side.
10. Slide the rear channel over the passenger and driver's side channel and **loosely** connect using the 3/8 X 3/4" hex flange bolts and 3/8 lock nuts on top, and the 3/8 X 1-1/2" hex bolts and 3/8 lock nuts at the bottom.

# 4'x 8' Kit Trailer Frame



The edges of the trailer can be sharp.  
To prevent injury, wear the provided safety gloves.

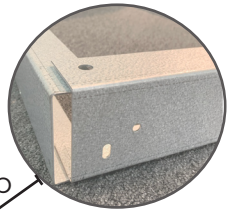
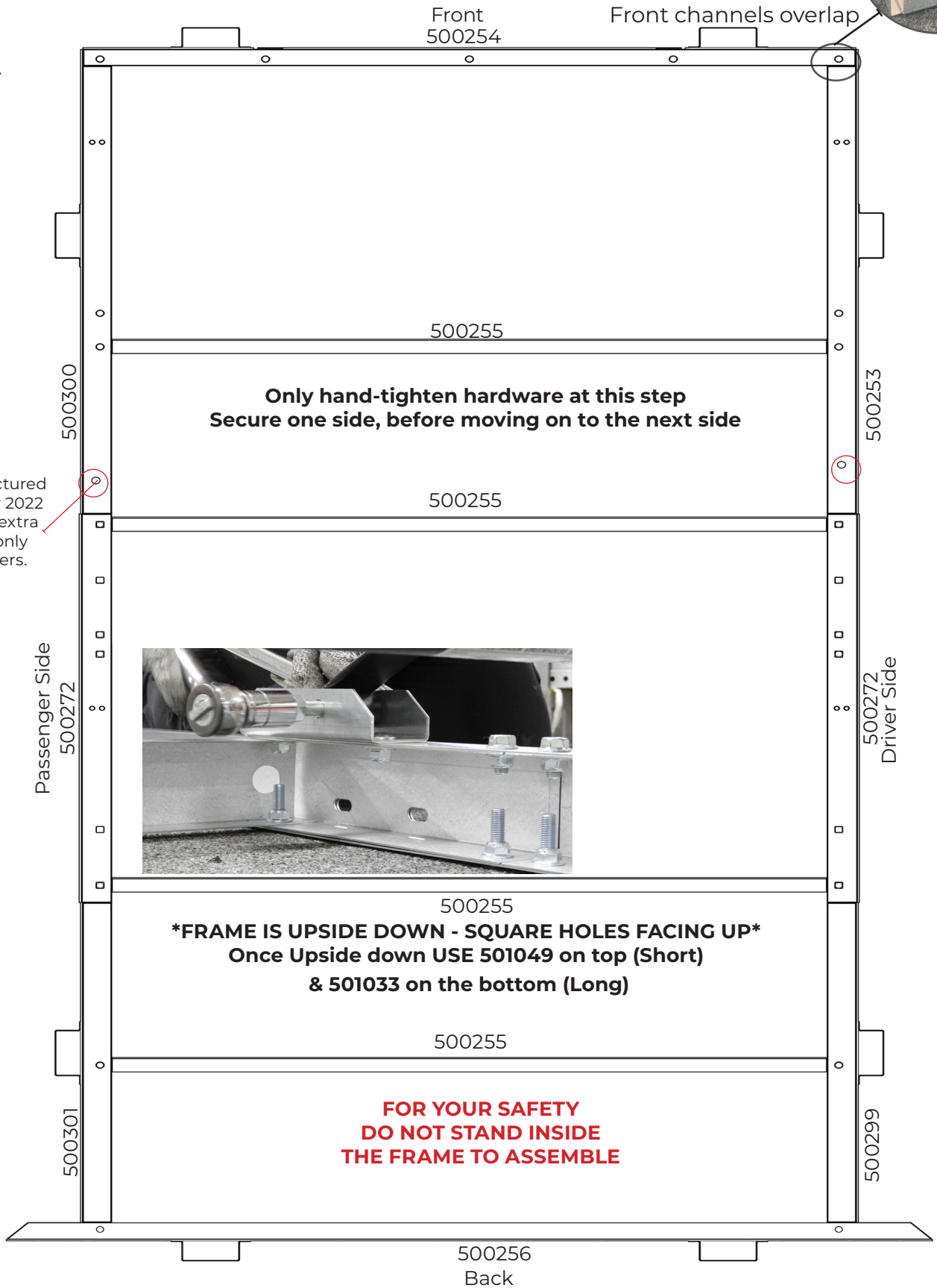


Figure 1.



Channel manufactured before November 2022 will not have this extra hole. This hole is only used for 5'x8' trailers.

## Step 3d- Frame Assembly - 5'x 8' Kit Trailer Frame

ITEM #	PARTS DESCRIPTION	QTY
501049	3/8 X 3/4" HEX FLANGE BOLT	14
501033	3/8 X 1-1/2" HEX BOLT (FULL THREAD)	14
501031	3/8 NYLON INSERT HEX FLANGE LOCK NUT	28
504599	FRONT CHANNEL	1
504602	CROSS CHANNEL	5
504600	REAR CHANNEL	1
500253	4' FRONT DRIVER SIDE CHANNEL	1
500299	4' REAR DRIVER SIDE CHANNEL	1
500300	4' FRONT PASSENGER SIDE CHANNEL	1
500301	4' REAR PASSENGER SIDE CHANNEL	1
500272	CONNECTION CHANNEL	2
501171	ELECTRICAL WIRE GROMMET	10

### IMPORTANT INFORMATION

- To avoid having to flip the trailer twice throughout the assembly, start with the frame **UPSIDE DOWN**. We recommend that you complete one side before moving on to the other.
- **The longer hex bolts (3/8 X 1-1/2") will be used to secure the plywood floor with frame.**
- **Assemble the frame but only hand-tighten the hardware, they will be tightened in a later step.**

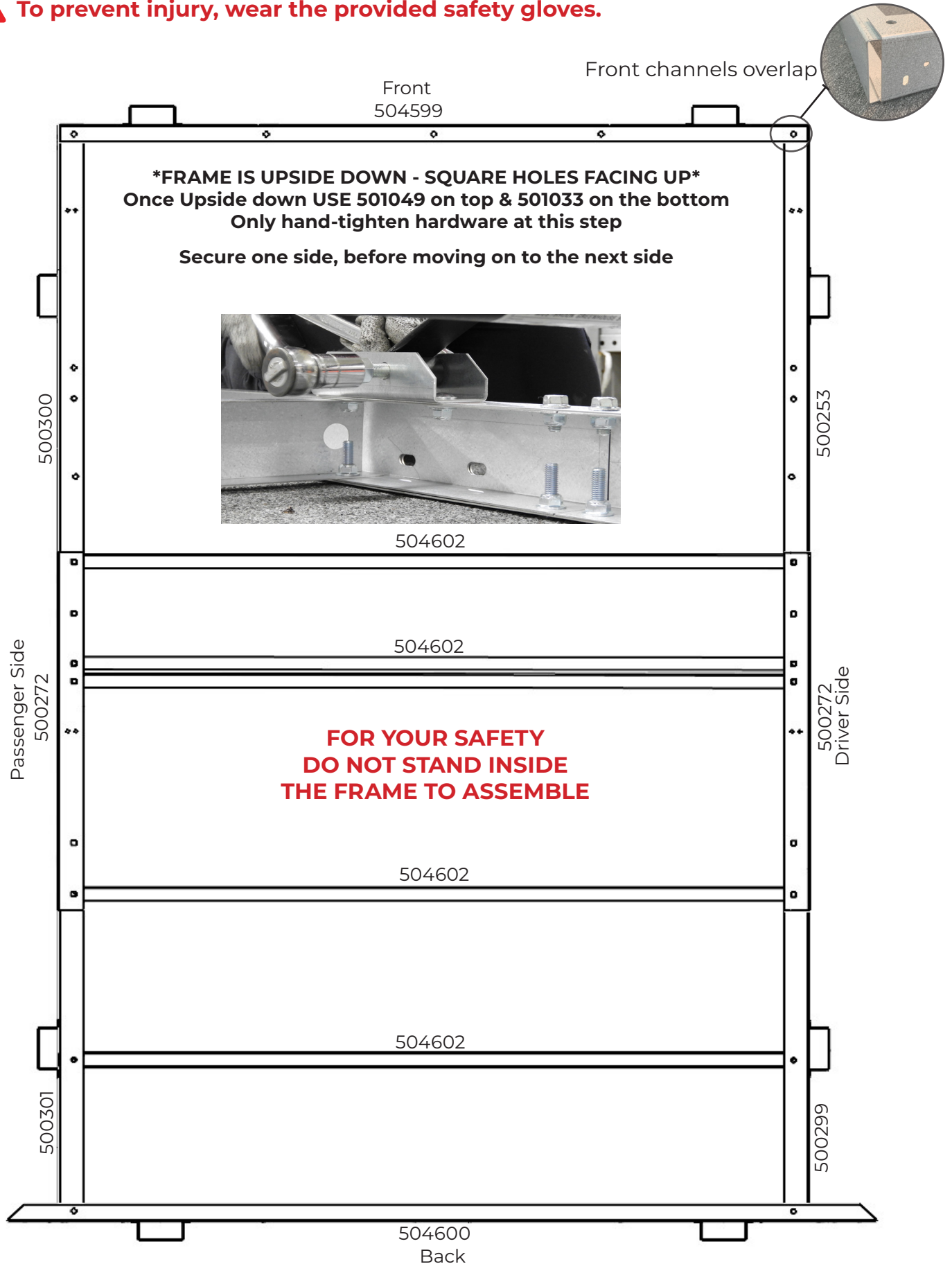
### ASSEMBLY INSTRUCTION

1. Gather the frame pieces and the hardware placing them in their respective position as shown in **Figure 1**.
2. When placing your frame piece, **match the hole configuration** shown in Figure 1. For example, the passenger side channel **the square holes should be facing up**.
3. Both passenger and driver side channel overlaps with the front channel; **do not insert one inside the other.** (see Figure #1 - Top right corner).
4. **Loosely** connect the first side channel using the 3/8 X 3/4" hex flange bolt and 3/8 lock nut on the top, and the 3/8 X 1-1/2" hex bolt and 3/8 lock nut at the bottom. The 3/8 X 1-1/2" hex bolts will be used to secure the plywood floor with frame.
5. Slide the connection channel over top of the front and back side channels.
6. Take the first cross-channel and install a grommet on each hole, then align with the first hole of the connection channel. Loosely secure all three channels at the **bottom only** with the 3/8 X 1-1/2" hex bolt 3/8 lock nut. When you put the axle in place, the top will be held in place.
7. Position the second cross-channel **opening toward the front channel** and the third one facing the opposite way (figure 1). Loosely connect both cross-channels to all three channels and loosely fasten at the bottom using the 3/8 X 1-1/2" hex bolt 3/8 lock nut and at the top with 3/8 X 3/4" hex flange bolt and 3/8 lock nut.
8. Connect the fourth cross-channel to the last hole of the connection channel and fasten all three channel at the bottom using the 3/8 X 1-1/2" hex bolt 3/8 lock nut. The top will be secured when you install the axle.
9. The 3/8 X 3/4" flange bolts and 3/8 lock nut on top and the 3/8 X 1-1/2" hex bolt and 3/8 lock nut (on the bottom) are used to attach the fifth connection channel.
10. Repeat steps 1 – 5 for the other side.
11. The 3/8 X 3/4" flange bolts and 3/8 lock nuts on top and the 3/8 X 1-1/2" hex bolts and 3/8 lock nuts on the bottom are used to connect the rear channel to the passenger and driver's side channels.

# 5'x 8' Kit Trailer Frame

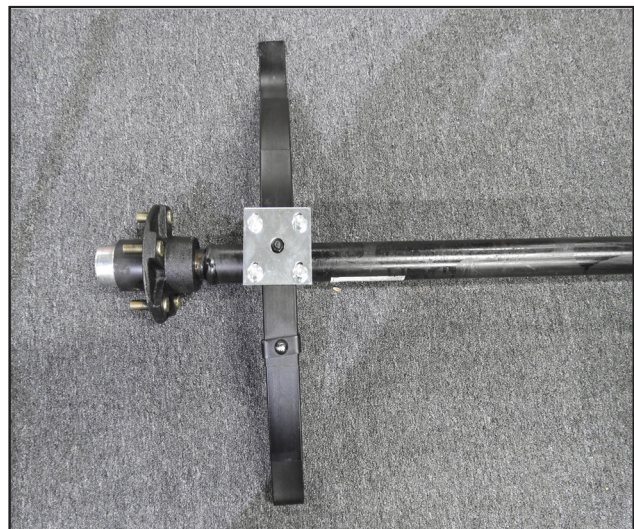
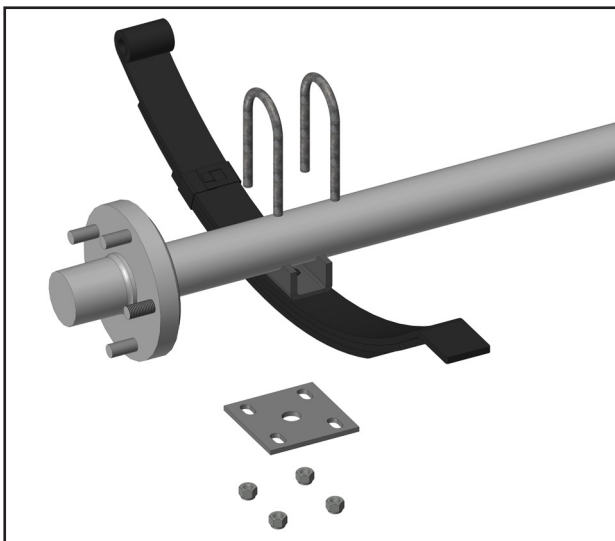
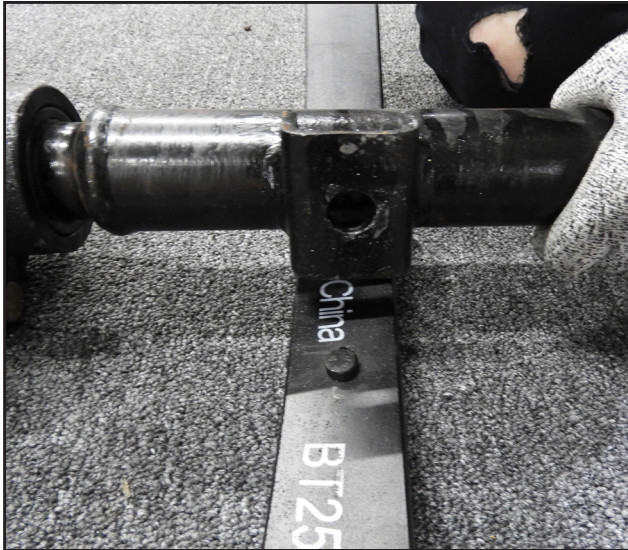
 **The edges of the trailer can be sharp.  
To prevent injury, wear the provided safety gloves.**

Figure 1.



## STEP 4 – Axle Assembly

ITEM #	DESCRIPTION	QTY
500047 or 504617	4' STRAIGHT AXLE or 5' STRAIGHT AXLE	1
500809	750 LB. SPRINGS	2
500814	3/8-16 U-BOLT	4
500259	LEAF SPRING MOUNTING BRACKET	4
500260	LEAF SPRING AXLE MOUNT PLATE	2
501031	3/8 NYLON INSERT HEX FLANGE LOCK NUT	16
501036	3/8 X 3/4" CARRIAGE BOLT	8
501032	3/8" FLAT WASHER	8
501065	9/16-18 UNF X 3" HEX BOLT	4
501066	9/16-18 UNF NYLON INSERT LOCKING NUT	4





## STEP 4 – Axle Assembly

1. Secure the leaf spring mounting brackets in the square holes on each side of the trailer with the carriage bolt 3/8 X 3/4" and 3/8 lock nut using 9/16 socket; the round holes of the brackets should be oriented closest to the center.
2. **Where there is no cross-channel at the fastening location of the mounting bracket use a 9/16" washer as a spacer.**
3. Lay the axle between the mounting brackets.
4. Place the springs inside the mounting bracket with eye of the spring towards the front and the flat side towards the back of the trailer. Secure the spring to mounting bracket with the 9/16-18 UNF X 3" hex bolts and 9/16 lock nuts using 7/8" socket and wrench.
5. Do not **over-tighten as there needs to be movement** in the spring. Do this for both sides.
6. Place the first U-bolt around the axle. Line up the leaf spring mount plate with the oval holes running in the same direction as your leaf spring. Hand-tighten with the 3/8 locking nut. Repeat for all other U-bolts.
7. Secure all the U-bolts with a 9/16" socket.
8. **Using two people, flip the frame.**

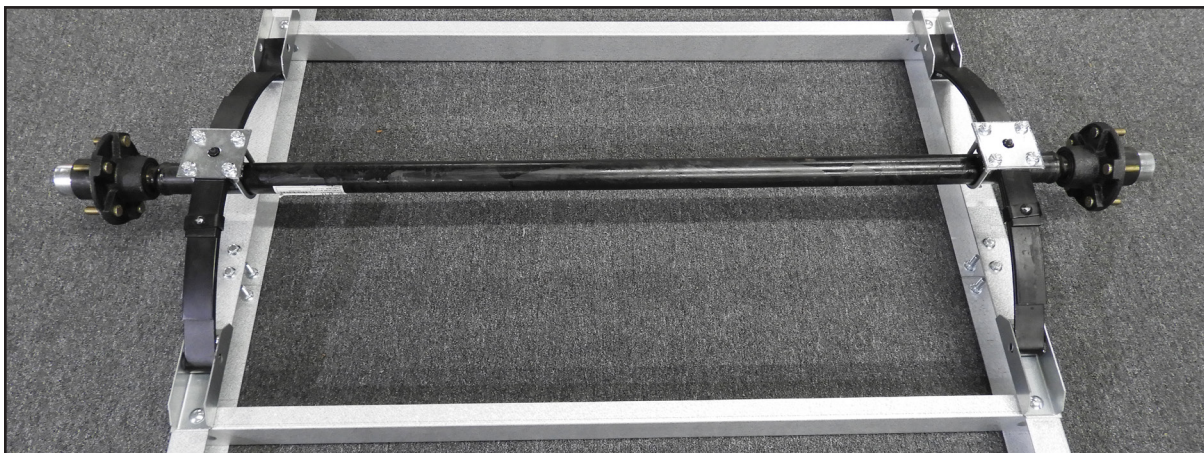


**CAUTION! FLIPPING THE TRAILER OVER REQUIRES TWO PEOPLE!**



Where there is no cross-channel at the fastening location of the mounting bracket use a 3/8 washer as a spacer.

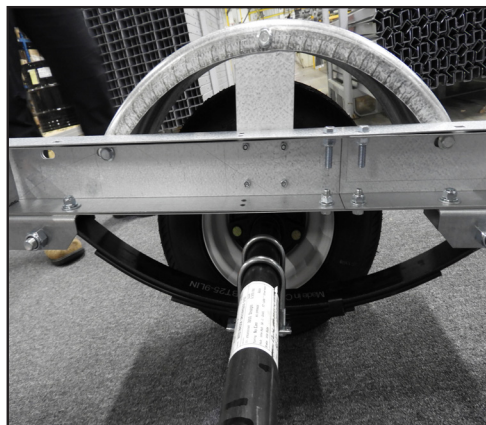
The hole in the mounting should be facing each other.



## Step 5- Fender & Wheels

ITEM #	DESCRIPTION	QTY
501091	#10 X 1/2" PHILLIPS #2 MACHINE SCREW	8
501092	#10 LOCKING NUT	8
501049	3/8 X 3/4" HEX FLANGE BOLT	6
501031	3/8 NYLON INSERT LOCKING NUT	6
501001	1/2" WHEEL NUTS	10
<b>48-048-KO8, 48-072-KO8, 48-096-KO8 (8" Wheel)</b>		
500258	8" FENDER	2
500841	4.80 X 8 LRC TIRE & WHEEL	2
504447	FENDER PLATE - 8"	2
<b>48-072-KO12, 48-096-KO12, 60-096-KO12 (12" Wheel)</b>		
504212	12" FENDER	2
500844	4.80 X 12 LRC TIRE & WHEEL	2
504476	FENDER PLATE - 12"	2

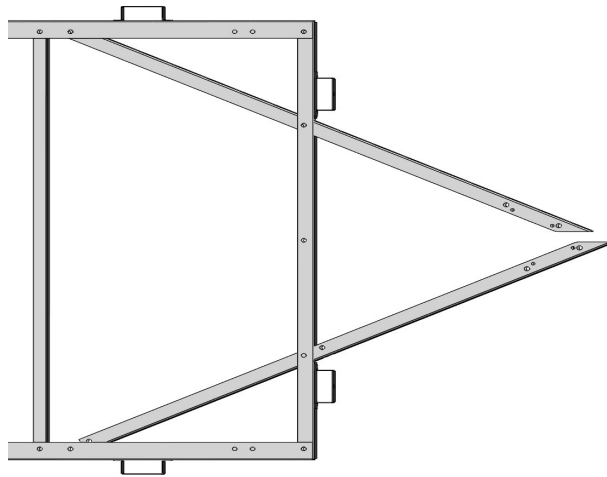
1. Align the fender support plate with the frame and secure with the #10 machine screws and #10 lock nuts using a 3/8" socket and Phillips screwdriver. If the holes are not perfectly aligned use a punch to align them.
2. Place the fender over top of the fender plate, hand-tighten the top hole using the 3/8 X 3/4" hex flange bolt and 3/8 lock nut, making sure the nut is inside of the fender.
3. Place the tire on the hub and secure it to the rim with 1/2" wheel nuts using 13/16" socket and torque to 95ft-lbs.
4. Hand tighten the other two holes to the frame using the 3/8 X 3/4" hex flange bolts and 3/8 lock nuts.
5. Tighten all the fender bolts using a 9/16" socket and wrench.
6. Repeat for other side.
- 7. Make sure wheel nuts are installed in same position as shown in picture.**



## Step 6 - Tongue Assembly

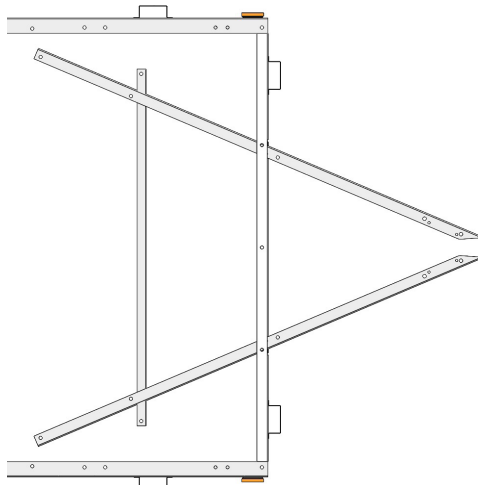
ITEM #	DESCRIPTION	4 FT	5 FT
500257	TONGUE CHANNEL	2	2
504623	TONGUE CROSS CHANNEL		1
504162	5' - TONGUE CONNECTION BRACKET	1	1
501049	3/8 X 3/4" HEX FLANGE BOLT	8	10
501033	3/8 X 1-1/2" HEX BOLT (FULL THREAD)	4	6
501031	3/8 NYLON INSERT HEX FLANGE LOCK NUT	4	6
501100	5/16 UNC X 1/2" CUTTING SCREW	4	4
500512	4 WAY FLAT 20' WIRE HARNESS	1	1
501171	ELECTRICAL WIRE GROMMET	4	4

1. Take the two tongue channels and slide them through the vertical slots of the front channel and hand tighten to the frame in two places using the 3/8 X 1-1/2" hex bolts and 3/8 lock nuts on top and the flange bolts 3/8 X 3/4" and 3/8 lock nuts at the bottom.
2. If the tongue is not aligning with the frame's holes, **make sure all bolts are loose.**



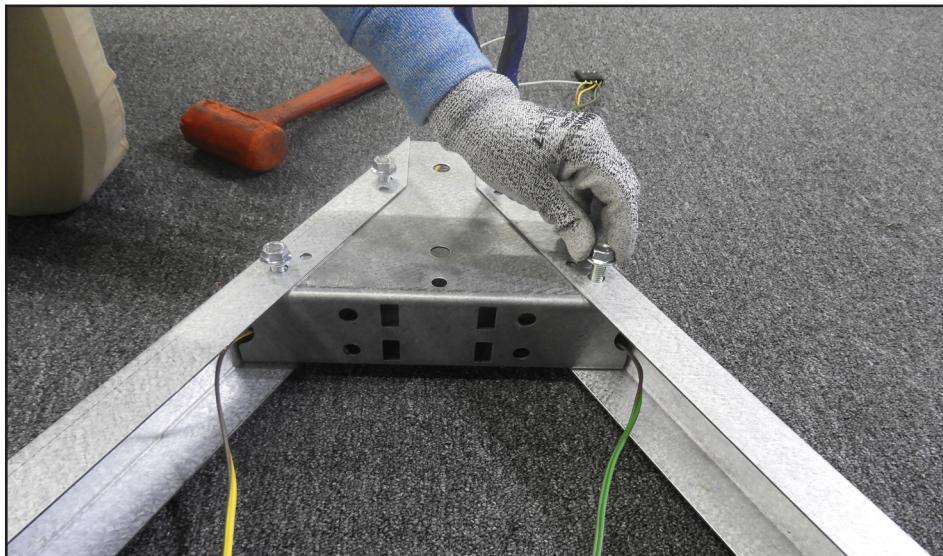
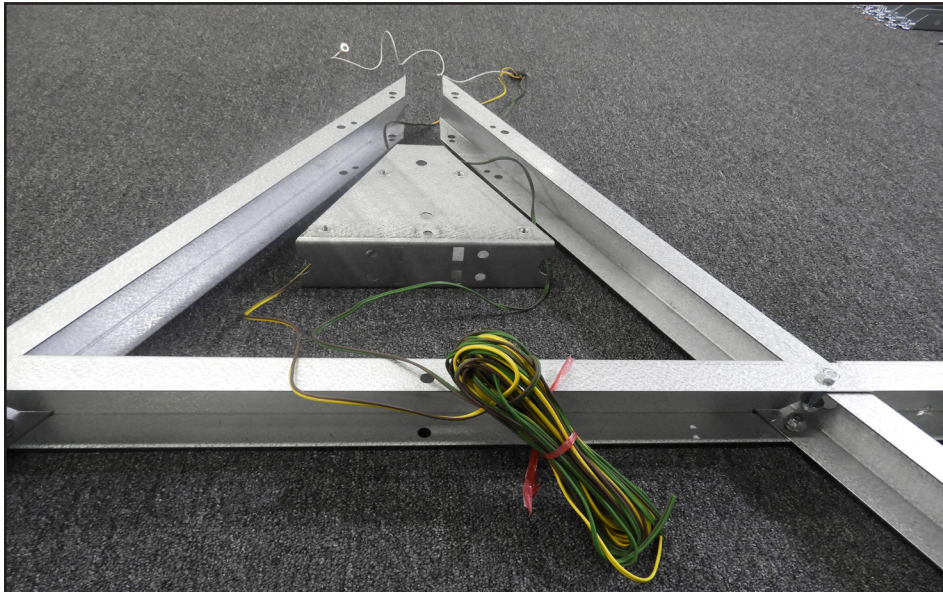
### 2a. FOR 5X8 TONGUE ASSEMBLY ONLY\*

Put **tongue cross channel** in between tongue channel and fasten it with the 3/8 X 1-1/2" hex bolts and 3/8 lock nuts on top and the flange bolts 3/8 X 3/4" and 3/8 lock nuts at the bottom.



## **Step 7 - Tongue Connection Support Installation**

1. Put the tongue connection bracket with the threaded holes facing up place without sliding it fully into position.
2. Feed each wire of the wire harness between the tongue channel and separate your wire as follows.
  - Yellow wire and brown wire on the driver's side
  - Green wire and brown wire on the passenger's side
  - Do not pull the white wire through, you will secure it to the coupler channel once it's assembled.
3. Slide the tongue connection bracket in place and hand tighten using the 3/8 X 3/4" flange bolts on top.
4. On the bottom, in the four pre-drilled holes, secure with the cutting screws using a 1/2" socket.
5. Secure the top bolts using 9/16" socket.
- 6. Tighten all the bolts of the trailer frame using a 9/16" socket and wrench. If you are going to add a plywood sheet before using the trailer, you don't need to tighten the top bolts until the plywood has been added.**

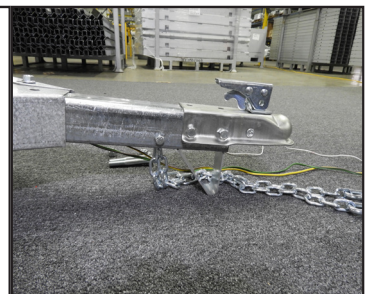
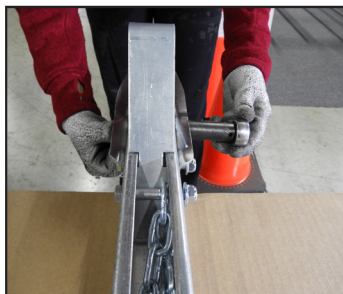


## Step 8 – Hitch and Safety Chains

ITEM #	DESCRIPTION	QTY
504163	LONG COUPLER CHANNEL	1
504198	TONGUE SUPPORT FOOT - CHANNEL TONGUE	1
500805	1 7/8" COUPLER CLASS I	1
500804	SAFETY CHAIN - 3/16 X 4' (CLASS I)	1
501031	3/8 NYLON INSERT LOCKING NUT	3
501023	3/8 X 2-1/2" HEX BOLT	1
501024	3/8 X 3" HEX BOLT	2
501060	1/2 X 3-1/2" HEX BOLT	2
501056	1/2 NYLON INSERT LOCKING NUT	2

### Assemble the coupler upside down.

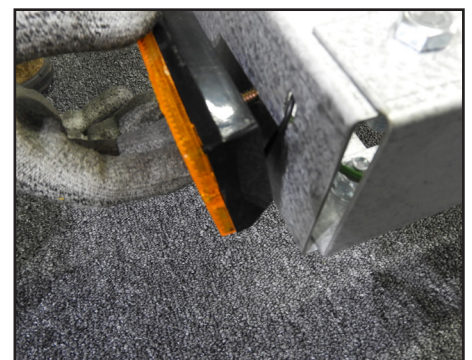
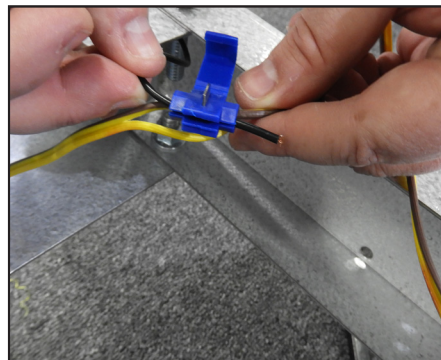
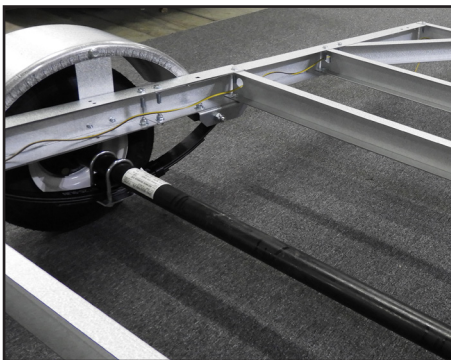
1. Place the long coupler channel with the opening facing up.
2. Take the safety chain by the two hooks and find the center link. Place the bolt through the third hole of the channel and center link, and hand-tighten using the 3/8 X 2-1/2" hex bolt and 3/8 lock nut.
3. Insert the tongue support foot into the coupler channel as far as it will go.
4. Put the coupler on the channel and secure with 3/8 X 3" hex bolts and 3/8 lock nuts using a 9/16" socket and wrench, making sure it's tight enough that the tongue foot doesn't move but the coupler spring releases.
5. Pull the excess wire through the connection bracket leaving enough wire at the front to connect the white wire to the coupler.
6. Slide the assembled coupler channel into the tongue connection being careful not to pinch the wiring.
7. Line up the holes with the holes of tongue connection bracket and secure with 1/2 X 3-1/2" hex bolts & 1/2 lock nuts tighten using 3/4" socket and wrench.
8. Remove the 3/8 lock nut (from the chain bolt and place ring terminal of the ground white wire) on the bolt and secure holding the 9/16" wrench on the nut and 9/16" socket on the bolt head. Do not over tighten as you may damage the ring terminal.



## STEP 9 – Wiring & Lights

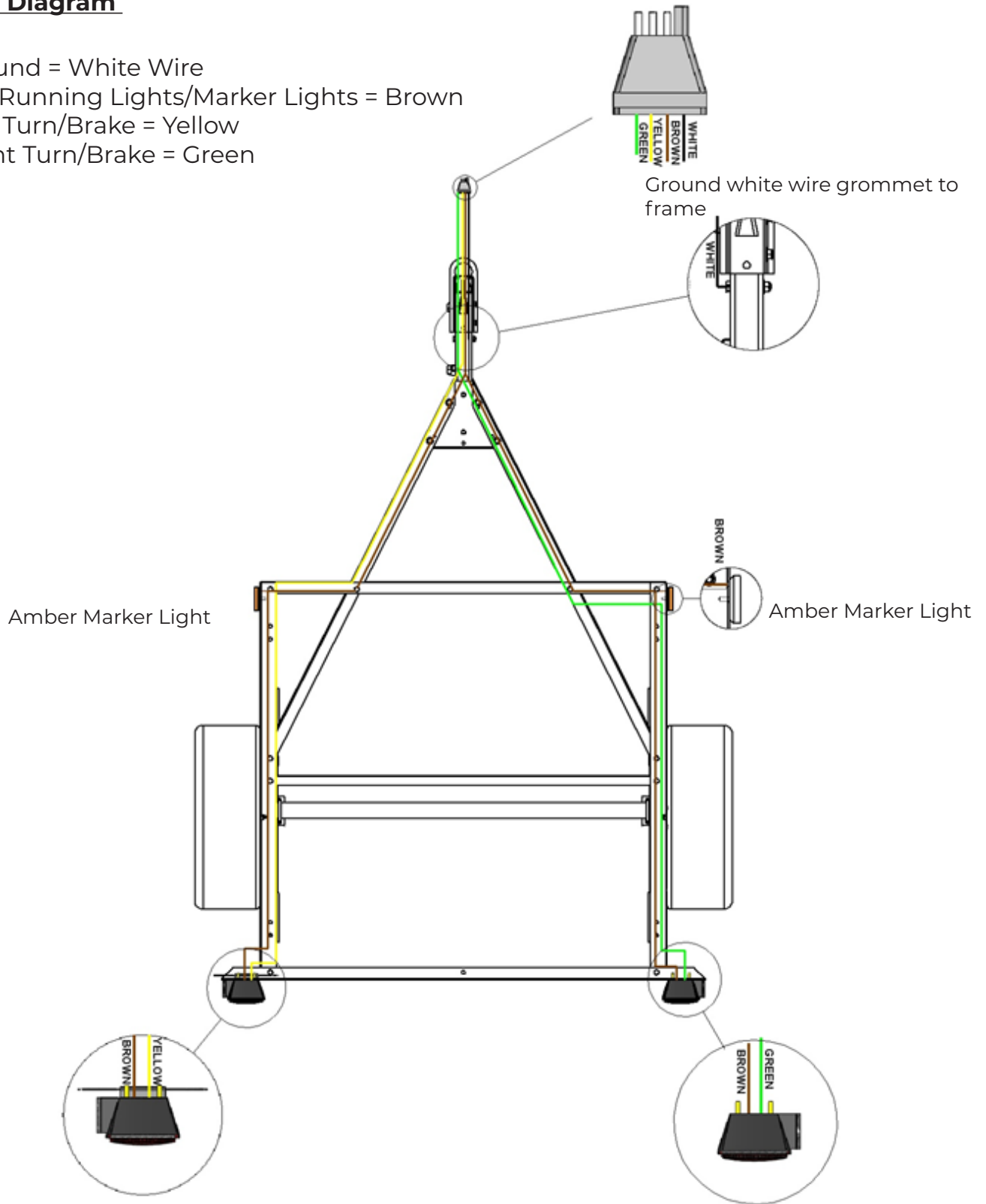
ITEM #	DESCRIPTION	4' x 4'	4'x6' & 4'x8' & 5'x8'
500512	4 WAY FLAT 20' WIRE HARNESS	1	1
503079	8" CABLE TIE	4	6
500558	WIRE CONNECTOR	2	2
500513	TAILLIGHT LEFT/DRIVER SIDE	1	1
500514	TAILLIGHT RIGHT/PASSENGER SIDE	1	1
500515	AMBER MARKER LIGHT	2	2
500516	PLASTIC LICENSE BRACKET	1	1

1. Feed the wire harness using the pre-cut holes all the way to the back and tuck some of the wire in the front corner for the marker light.
2. Place the amber marker light in the pre-drilled holes and secure it to the frame.
3. With a knife carefully separate the brown and colored wire near the front corner and marker light.
4. Push the brown wire from the wire harness completely to the back of the wire connector.
5. Slide the marker light wire into the blue connector without exposing any wire.
6. Squeeze the metal blade of the connector down with pliers tight enough to make a connection between both wires. Verify that the blade is all the way in place and close the cover.
7. At the back of the trailer, cut the wire leaving 6", then strip 1/4" and twist the copper wire. Do this for both sides.
8. Plug each wire to the corresponding hole in the back of each taillight, and secure them to the frame.
9. Secure the license plate holder on the driver's side with the taillight.
10. Pull the excess wire back into the frame and secure it with the zip ties using the holes.
11. Always test the lights before using the trailer.



## Wiring Diagram

- Ground = White Wire
- Tail/Running Lights/Marker Lights = Brown
- Left Turn/Brake = Yellow
- Right Turn/Brake = Green

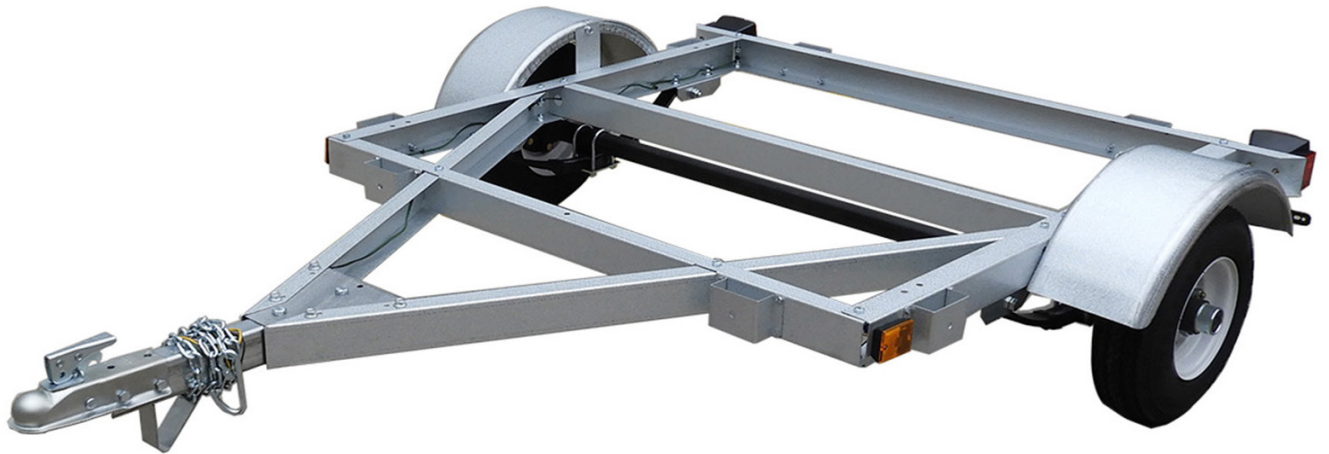


Driver's Taillight & Red Marker Light & License Light

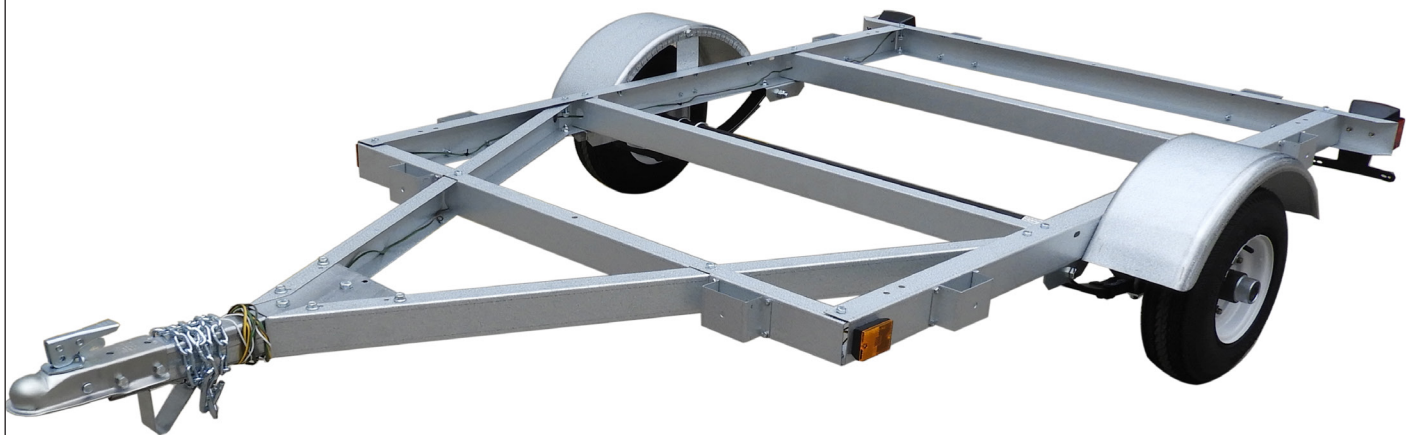
Passenger's Taillight & Red Marker Light

## Completed View

4' x 4'



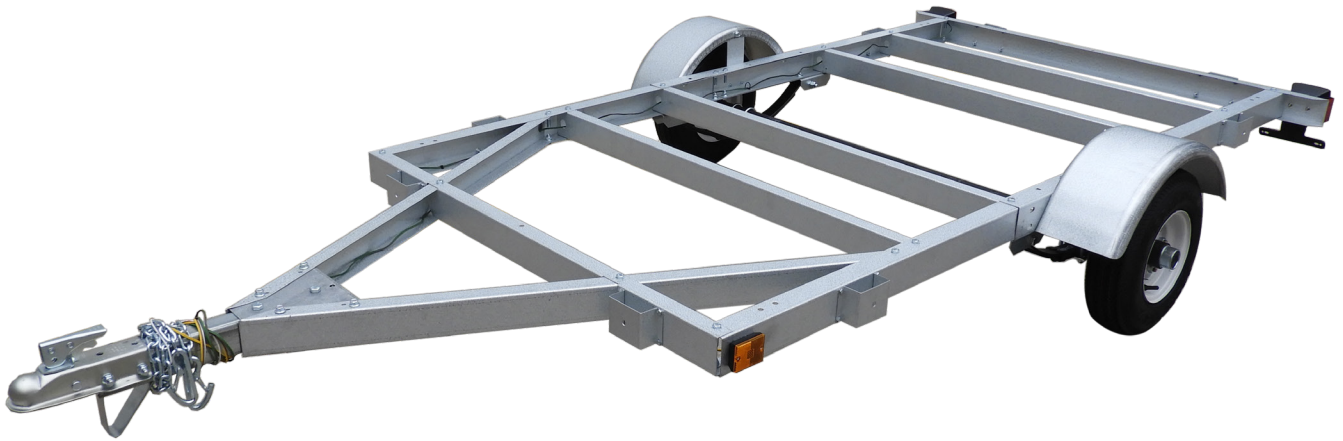
4' x 6'





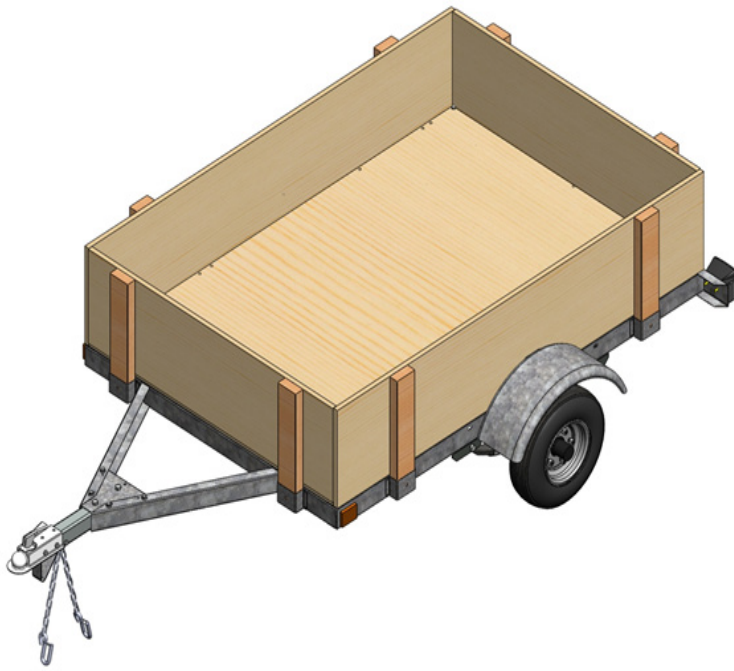
**Completed View**

**4' x 8'**



**5' x 8'**





### Cut List - Plywood

(Wood not included)

#### 4' x 4'

- a. 8pcs – 2x4 – 18" (12ft -2x4 makes 8pcs)
- b. 4pcs – 3/4 x 14-3/4" x 48"

#### 4' x 6'

- a. 8pcs – 2x4 – 18" (12ft -2x4 makes 8pcs)
- b. 2pcs – 3/4 x 14-3/4" x 72"
- c. 2pcs – 3/4 x 14-1/4" x 48"

#### 4' x 8'

- a. 8pcs – 2x4 – 18" (12ft -2x4 makes 8pcs)
- b. 2pcs – 3/4 x 14-3/4" x 96"
- c. 2pcs – 3/4 x 14-1/4" x 48"

#### 5' x 8'

- a. 8pcs – 2x4 – 18" (12ft -2x4 makes 8pcs)
- b. 2pcs – 3/4 x 14-3/4" x 96"
- c. 2pcs – 3/4 x 14-1/4" x 60"

### Cut List - Wood Plank

(Wood not included)

#### 4' x 4'

- a. 8pcs – 2x4 – 18" (12ft -2x4 makes 8pcs)
- b. 8pcs – 1x6 – 48"

#### 4' x 6'

- a. 8pcs – 2x4 – 18" (12ft -2x4 makes 8pcs)
- b. 4pcs – 1x6 – 72"
- c. 4pcs – 1x6 – 48"

#### 4' x 8'

- a. 8pcs – 2x4 – 18" (12ft -2x4 makes 8pcs)
- b. 4pcs – 1x6 – 96"
- c. 4pcs – 1x6 – 48"

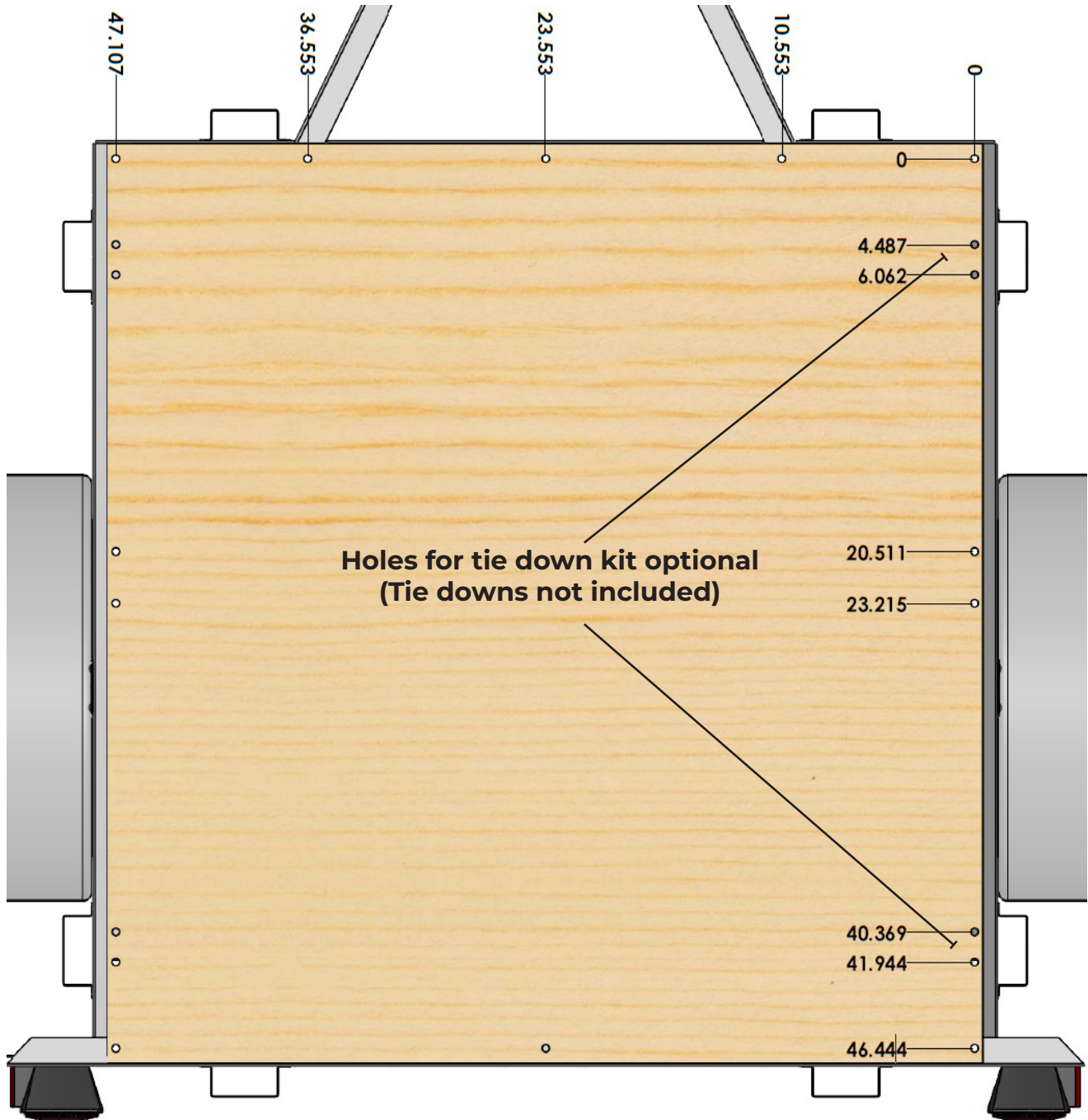
#### 5' x 8'

- a. 8pcs – 2x4 – 18" (12ft -2x4 makes 8pcs)
- b. 4pcs – 1x6 – 96"
- c. 4pcs – 1x6 – 60"

## 4ft x 4ft Plywood Drill Template

(Plywood not included)

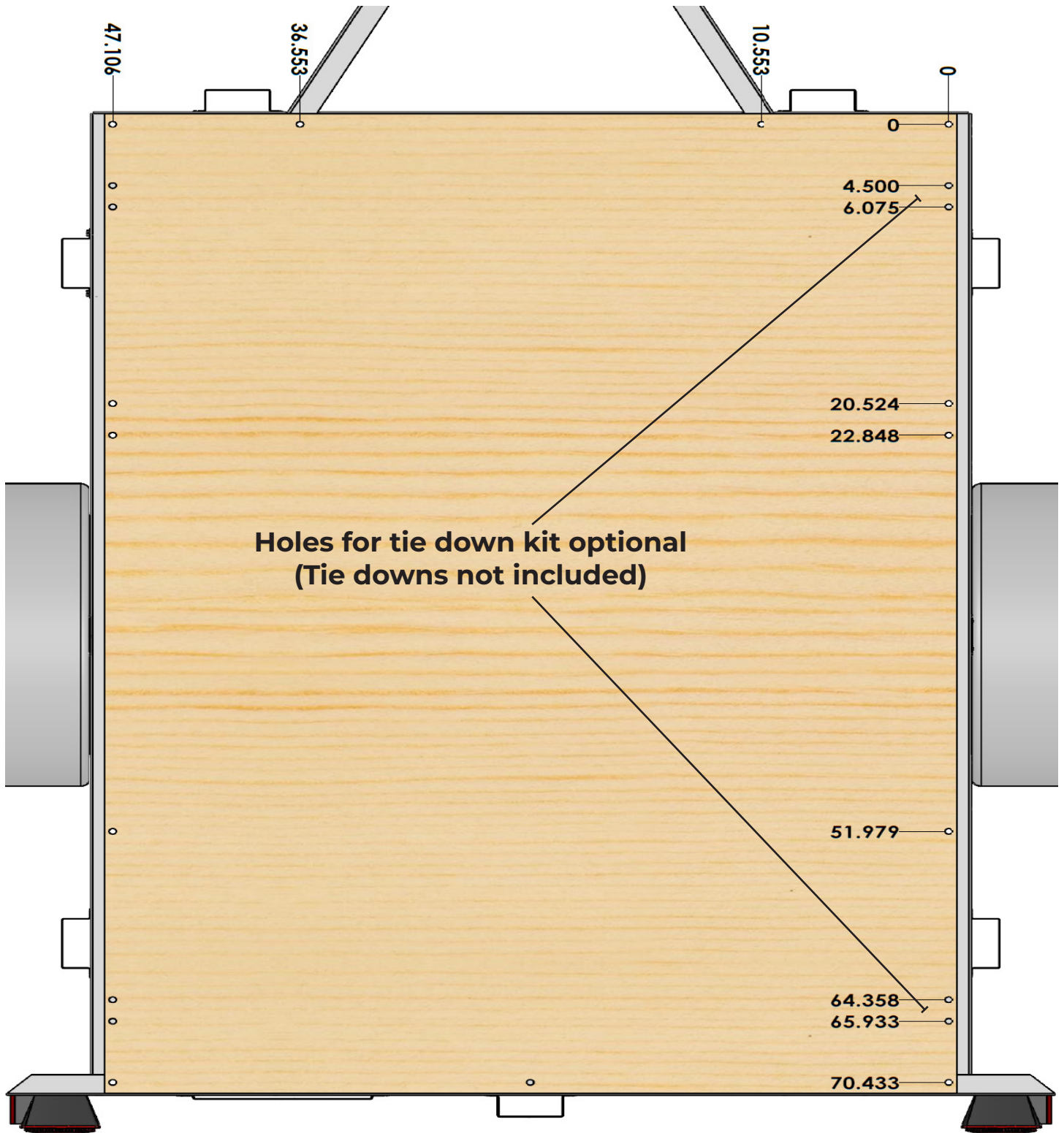
Drill 3/8" holes in plywood using the dimensions outlined below and use the 3/8 X 1-1/2" full thread hex bolts to secure to the frame.



## 4ft x 6ft Plywood Drill Template

(Plywood not included)

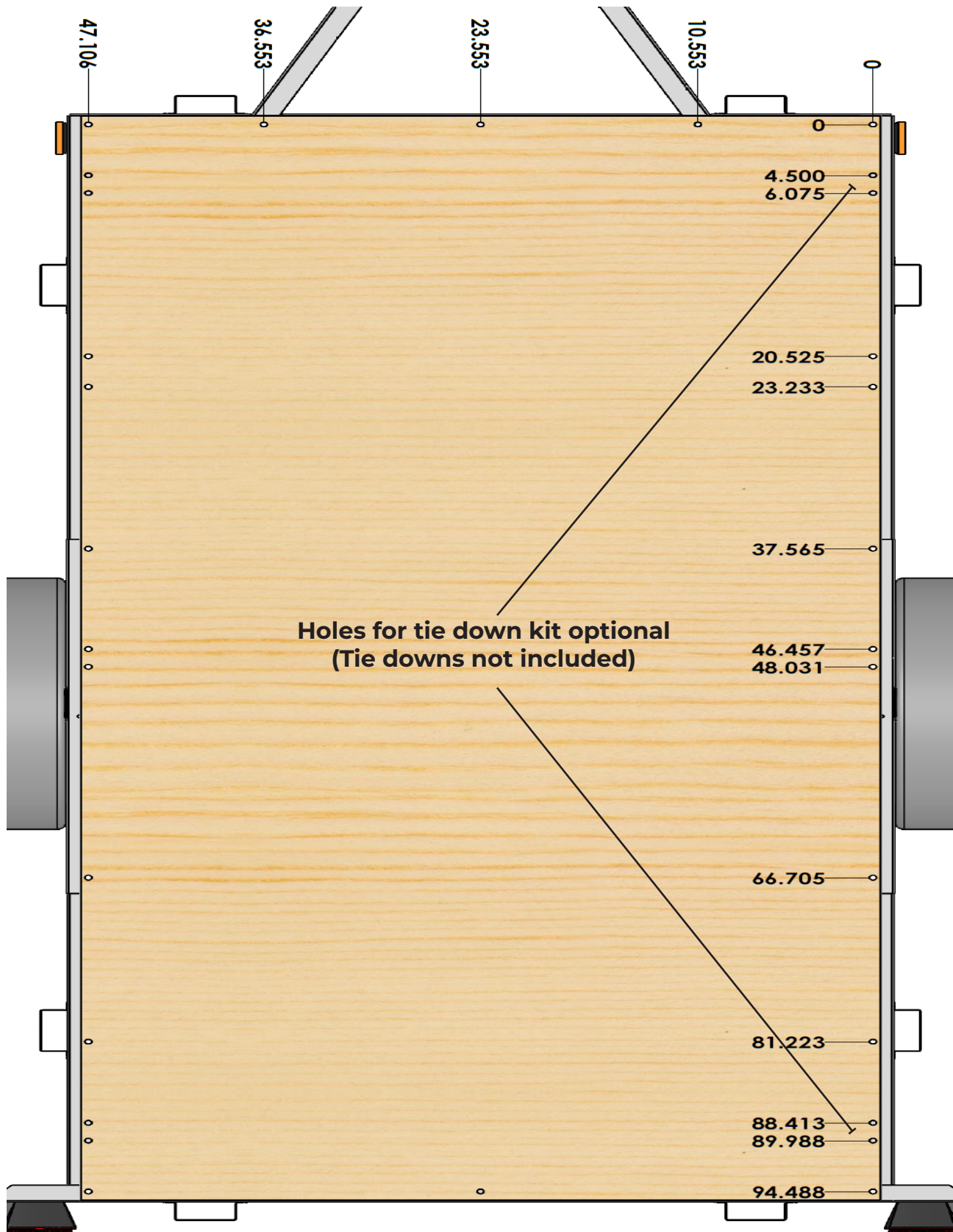
Drill 3/8" holes in plywood using the dimensions outlined below and use the 3/8 X 1-1/2" full thread hex bolts to secure to the frame.



## 4ft x 8ft Plywood Drill Template

(Plywood not included)

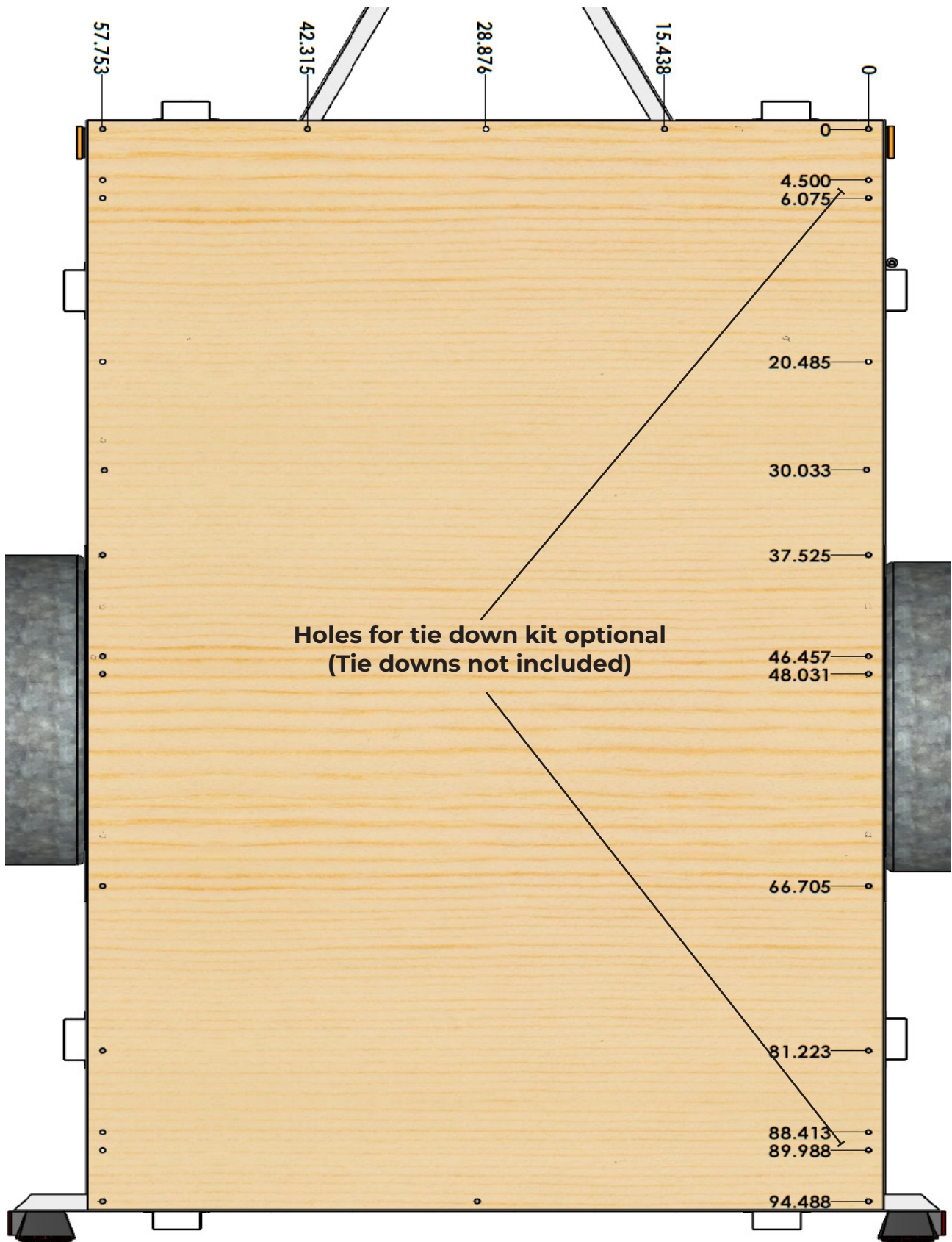
Drill 3/8" holes in plywood using the dimensions outlined below and use the 3/8 X 1-1/2" full thread hex bolts to secure to the frame.



## 5ft x 8ft Plywood Drill Template

(Plywood not included)

Drill 3/8" holes in plywood using the dimensions outlined below and use the 3/8 X 1-1/2" full thread hex bolts to secure to the frame.



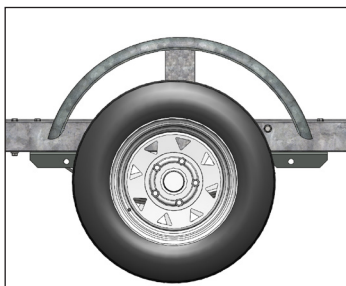




## Trailer Accessories



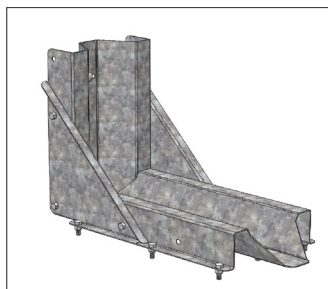
Tongue Jack



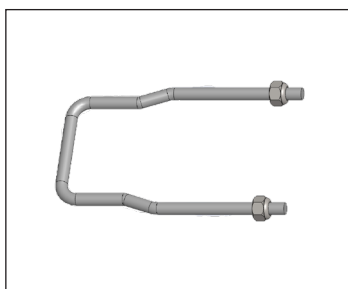
12" Wheel & Fender



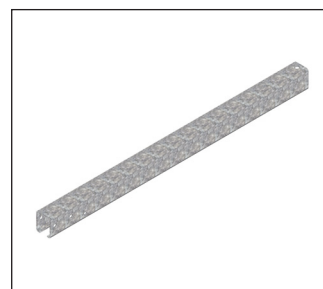
Ramps



Wheel Chock



Spare Tire U-Bolt Support



Tongue Extension







**Instructions de montage pour ensemble de remorque**

**Modèle: 48-048-KO8, 48-072-KO8/KO12,  
48-096-KO8/KO12 et 60-96-KO12**

Lisez attentivement et suivez les instructions de montage de ce manuel.  
Avant d'utiliser la remorque, lisez attentivement le manuel du propriétaire.

Vidéo d'assemble disponible au  
<https://www.youtube.com/c/WestbrookTrailers>



Conservez les deux manuels pour référence future.

[www.westbrooktrailers.com](http://www.westbrooktrailers.com)



***Félicitations pour l'achat de votre remorque en kit. Merci d'avoir choisi Westbrook Trailers.***

## **Information de sécurité**



- Il est important de lire et de comprendre toutes les instructions. Le non-respect de toutes les instructions de montage peut entraîner des blessures graves.
- **Les bords du châssis de la remorque peuvent être tranchants, il est IMPORTANT de TOUJOURS pour éviter des blessures, porter les gants de sécurité fournis lors de la manipulation du matériel pendant le déballage et le processus d'assemblage.**
- **Il est recommandé d'utiliser deux personnes** pour faire l'assemblage de votre remorque puisque vous allez devoir la retourner durant l'assemblage.
- Toute modification apportée à la remorque doit être conforme aux réglementations DOT et NHTSA et ne doit pas compromettre le poids nominal brut du véhicule (PNBV) de la remorque. La modification de la structure de la remorque peut rendre **la remorque dangereuse et annuler votre garantie.**

## **Information Importantes**

Les documents nécessaires à l'enregistrement de votre remorque sont inclus. Ils sont situés dans une enveloppe brune à l'extérieur de la boîte #1. Document Inclus sont: L'étiquette du numéro d'identification du véhicule (N.I.V.), Superposition de protection UV et dépendant de votre pays soit le Le document du véhicule neuf (D.V.N) au Canada et le Certificat d'origine (titre) au Etas-Unis

Si vous avez des questions concernant le D.V.N ou le certificat d'origine, veuillez nous contacter au 866-857-1445. Écrivez le numero d'indentification de la remorque et la date d'achat dans l'espace ci-dessous. Conservez ce manuel et votre reçu dans un endroit sûr et sec pour future référence

**Numero de série :** \_\_\_\_\_

**Date d'achat:** \_\_\_\_\_

## **Déballage de votre remorque**

Assurez-vous d'avoir reçu les trois boîtes de la remorque en kit. Si des pièces sont manquantes ou cassées, veuillez nous contacter au **866-857-1445** ou nous envoyer un courriel à **support@westbrooktrailers.com**. Lorsque vous nous contactez au sujet de votre remorque, veuillez avoir le N.I.V de la remorque et le numéro de bon de commande à portée de main.

### **4'x4' & 4'x6' & 4'x8'**

**Boîte n° 1** - Comprend les pneus, les ailes, les feux, les petites pièces et la quincaillerie. **Retirez les documents d'immatriculation apposés à l'extérieur de cette boîte et conservez-les dans un endroit sûr jusqu'à ce que vous soyez prêt à obtenir une plaque d'immatriculation.**

**Boîte 2** - Comprend l'essieu et tous les canaux du châssis.

**Boîte n° 3** - Comprend les deux ressorts d'essieu.

### **5'x8'**

**Boîte 1** - Comprend les pneus, les ailes, les feux, les petites pièces et la quincaillerie. Retirez les documents d'immatriculation apposés à l'extérieur de cette boîte et conservez-les en lieu sûr jusqu'à ce que vous soyez prêt à obtenir une plaque d'immatriculation.

**Boîte n° 2** - Comprend tous les canaux du châssis.

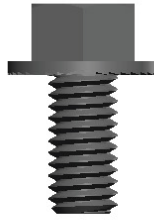
**Boîte n° 3** - Comprend l'essieu et les ressorts.

# Quincailleries



Item#500814  
3/8 U-Bolt

Item#501049  
3/8 x 3/4  
Hex Flange Bolt



Item#501036  
3/8 x 3/4  
Carriage Bolt



Item#501023  
3/8 x 2-1/2  
Hex Bolt



Item#501024  
3/8 x 3  
Hex Bolt



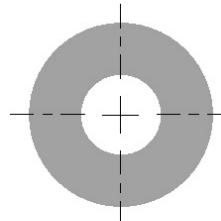
Item#501033  
3/8 x 1-1/2  
Hex Bolt



Item#501031  
3/8 Locking Nut



Item#501032  
3/8 Flat Washer



If your kit includes stake pockets  
Seulement si votre kit inclus  
les poches de mise

Item#501060  
1/2 x 3-1/2  
Hex Bolt



Item#501065  
9/16 x 3 UNF  
Hex Bolt



Item#501056  
1/2 Locking Nut



Item#501066  
9/16 UNF  
Locking Nut



Item#501001  
1/2" Wheel Nut



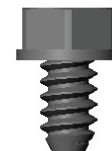
Item#501091  
#10 x 1/2 Phillips  
Machine Screw



Item#501092  
#10 Locking Nut



Item#501100  
5/16 x 1/2  
Cutting Screw



Item#501073  
1/4 x 3/4  
Hex Bolt



Item#501081  
1/4 Nylon Insert  
Locking Nut



## Liste de pièces

### BOITE# 1 PNEU, GARDE-BOUE, LUMIERE ET QUINCALLERIE

ITEM#	DESCRIPTION	4' x 4'	4' x 6'	4' x 8'	5' x 8'
500258	GARDE DE BOUE - REMORQUE AVEC PNEUX DE 8 PO	2	2	2	
500841	ASSEMBLAGE PNEU ET JANTE 4.80 X 8 LRC	2	2	2	
504212	GARDE DE BOUE - REMORQUE AVEC PNEUX DE 12 PO				2
500844	ASSEMBLAGE PNEU ET JANTE 4.80 X 12 LRC				2
<b>INCLUS - BOITE POUR LES LUMIERES ET CABABLE ELECTRIQUE</b>					
500558	CONNECTEUR DE FIL	2	2	2	2
500513	FEU ARRIÈRE CÔTÉ PASSAGER / GAUCHE	1	1	1	1
500514	FEU ARRIÈRE CÔTÉ PASSAGER / DROIT	1	1	1	1
500515	FEU DE POSITION AMBRE	2	2	2	2
500516	SUPPORT DE LICENCE EN PLASTIQUE	1	1	1	1
500512	FAISCEAU DE CÂBLAGE PLAT À 4 FILS PLAT, 20 PI	1	1	1	1
<b>INCLUS - BOITE DE PIECES DE METAL</b>					
504447 ou 504212	PLAQUE DE SUPPORT POUR GARDE DE BOUE- 8 "ou 12"	2	2	2	2
504198	PIED DE SUPPORT DE LA FLÈCHE	1	1	1	1
504471	POCHE DE MISES	8	8	8	8
500259	SUPPORT DE MONTAGE DE RESSORT	4	4	4	4
500260	PLAQUE DE MONTAGE D'ESSIEU DE RESSORT	2	2	2	2
504162	SUPPORT DE CONNECTION DE FLÈCHE DE 5 PI.	1	1	1	1
504163	COUPLEUR DE CANAL LONG (COUPLEUR 1-7/8 po)	1	1	1	1
<b>INCLUS - BOITE DE QUICALLERIE</b>					
500814	ÉTRIER DE FIXATION 3/8 POUR ESSIEU	4	4	4	4
501049	BOULON HEXAGONAL À BRIDE 3/8 x 3/4 PO	20	18	26	26
501033	BOULON HEXAGONAL 3/8- x 1/2 PO	10	13	20	20
501036	BOULON DE CARROSSERIE 3/8 x 3/4 PO	8	8	8	8
501031	ÉCROU HEX NYLON 3/8	46	46	61	61
501023	BOULON HEXAGONAL 3/8 x 2-1/2 PO	1	1	1	1
501024	BOULON HEXAGONAL 3/8 x 2-1/3 PO	2	2	2	2
501032	RONDELLE PLATE 3/8 PO	8	4	4	4
501060	BOULON HEXAGONAL 1/2 x 3-1/2 PO	2	2	2	2
501056	ÉCROU HEX NYLON 1/2	2	2	2	2
501065	BOULON HEXAGONAL 9/16 UNC x 3 PO	4	4	4	4
501066	ÉCROU HEX NYLON 9/16 UNC	4	4	4	4
501091	VIS D'ASSEMBLAGE CRUCIFORME DE 10-24 X 1/2	8	8	8	8
501092	ÉCROU HEX NYLON #10	8	8	8	8
501100	VIS AUTO-PERÇANTE 5/16 UNC x 1/2 PO	4	4	4	4
501001	ÉCROUS DE ROUE 1/2 PO	10	10	10	10
501073	BOULON HEXAGONAL 1/4 x 3/4 PO	32	32	32	32
501081	ÉCROU HEX NYLON 1/4	32	32	32	32
500805	COUPLEUR CLASSE DE 1 7/8 PO CANAL DE 2 PO	1	1	1	1
500804	CHAÎNE DE SÉCURITÉ - 3/16 X 4' (CLASSE I)	1	1	1	1
503079	8" CABLE TIE	4	6	4	4

## Liste de pièces

BOITE # 2 Châssis DE LA REMORQUE / ESSIEU					
ITEM#	DESCRIPTION	4' x 4'	4' x 6'	4' x 8'	5' x 8'
500254	CANAL AVANT	1	1	1	1
500255	CANAL TRANSVERSAL	1	2	4	5
500256	CANAL ARRIERE	1	1	1	1
500251	CANAL LATÉRAL CONDUCTEUR DE 4 PO.	1			
500297	CANAL LATÉRAL PASSAGER DE 4 PO.	1			
500252	CANAL LATÉRAL CONDUCTEUR DE 6 PO.		1		
500298	CANAL LATÉRAL PASSAGER DE 6 PO.		1		
500253	CANAL LATÉRAL CÔTÉ CONDUCTEUR AVANT DE 4 PO.			1	1
500299	CANAL LATÉRAL CÔTÉ CONDUCTEUR ARRIÈRE DE 4 PO.			1	1
500300	CANAL LATÉRAL CÔTÉ PASSAGER AVANT DE 4 PO.			1	1
500301	CANAL LATÉRAL CÔTÉ PASSAGER ARRIÈRE DE 4 PO.			1	1
500272	CANAL DE CONNEXION			2	2
500257	CANEL DE FLECHE	2	2	2	2
504162	SUPPORT DE CONNECTION DE FLECHE DE 5 PI.	1	1	1	1
500047	ESSIEU DROIT 4 PO.	1	1	1	
504238	CANAL TRANSVERSAL POUR LA FLECHE DU 5' x 9'				1

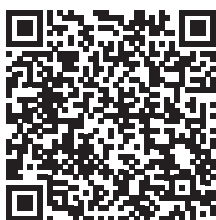
## BOITE # 3 RESSORT A LAME / ESSIEU

ITEM#	DESCRIPTION	4' x 4'	4' x 6'	4' x 8'	5' x 8'
500809	RESSORT A LAME DE 750 lbs	2	2	2	2
504617	ESSIEU DROIT 5 PO.				1

### Instructions de montage

Vous devrez préparer un grand espace pour travailler. Pour faciliter le processus d'assemblage, les instructions ont été divisées en étapes. Avant de commencer l'assemblage de chaque étape, rassemblez toutes les pièces spécifiées et lisez attentivement toutes les instructions. À mi-chemin de l'installation, vous devrez retourner la remorque, ce qui nécessitera deux personnes.

- Clé à cliquet avec douille : 10mm, 3/8", 7/16" deep socket x 2, 1/2", 9/16", 13/16", 7/8",
- Clé à molette : 9/16", 3/4", 7/8"
- Tournevis Phillips
- Clé dynamométrique
- Couteau
- Pincettes
- Gants (inclus)

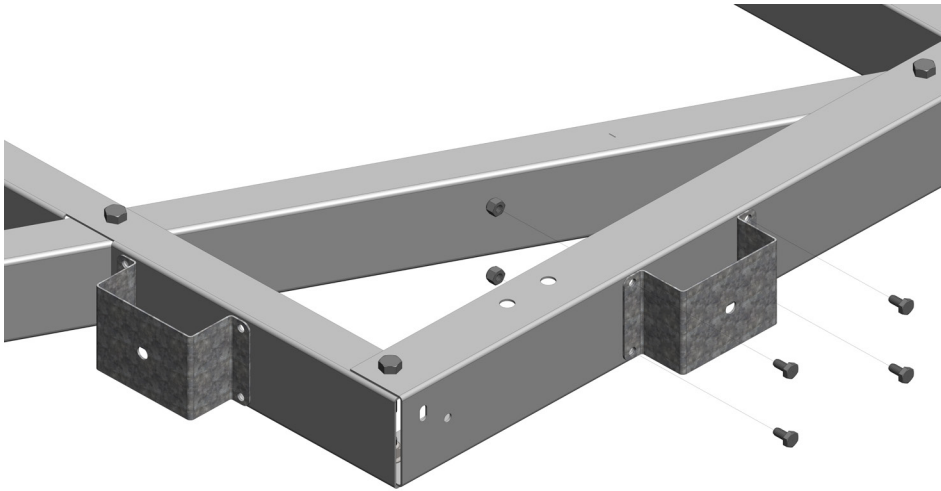


Liste de vidéos démontrant l'assemblage de la remorque 4' x 8', qui comprend la plupart des étapes pour toutes les autres tailles.

## ÉTAPE 1 - Installation des poches de mise

ITEM #	DESCRIPTION	QTY
504471	POCHE DE MISE	8
501073	BOULON HEXAGONAL ¼ x ¾ PO	32
501081	ÉCROU HEX NYLON ¼	32

1. Aligner une poche de mise sur les trous pré-perçés du châssis. Il y a huit emplacements.
2. Fixez avec des boulons hexagonaux ¼ x ¾ et un contre-écrou de ¼ à l'aide d'une douille profonde 7/16. Faites ceci pour les huit poches de mises



## ÉTAPE 2 - Installation de l'œillet électrique

BOX # 2 - FRAME BOX					
ITEM#	ITEM DESCRIPTION	4' x 4'	4' x 6'	4' x 8'	5' x 8'
501171	OEILLET ELECTRIQUE	4	6	12	14
500255	CANAL TRANSVERSAL	1	2	4	
504602	CANAL TRANSVERSAL				5
500257	CANEL DE FLECHE	2	2	2	
504601	CANEL DE FLECHE				2
504623	CANAL TRANSVERSAL DE FLECHE				1

1. Prenez un canal transversal et installez l'œillet électrique. Faites de même pour tous les canaux.
2. Prenez un canal à languette et installez l'œillet électrique. Procédez ainsi pour les deux canaux



## Étape 3a - Assemblage du châssis de la remorque 4 pi x 4 pi

ITEM #	DESCRIPTION	QTY
501049	ÉCROU HEX NYLON ¼	6
501033	BOULON HEXAGONAL ¾- x ½ PO (FILETAGE COMPLET)	6
501031	ÉCROU HEX NYLON ⅜	12
500254	CANAL AVANT	1
500255	CANAL DU MILIEU	1
500256	CANAL ARRIERE	1
500251	CANAL LATÉRAL CÔTÉ CONDUCTEUR DE 4 PO.	1
500297	CANAL LATÉRAL CÔTÉ PASSAGER DE PO.	1

### INFORMATIONS IMPORTANTES

- Vous allez assembler la remorque **à l'envers pour éviter d'avoir à la retourner deux fois** pendant le processus d'assemblage.
- **NE SERRER QU'À LA MAIN LA QUINCAILLERIE** pour permettre un peu de mouvement du châssis. Les boulons seront serrés dans une étape ultérieure, sinon vous allez être incapable de compléter l'installation de la flèche.
- Les boulons hexagonaux les plus longs seront utilisés pour fixer le plancher en contreplaqué au châssis.

### INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Rassemblez les pièces du châssis et la quincaillerie en les plaçant dans leur position respective comme indiqué sur la **figure 1**.
2. Lorsque vous placez votre pièce de châssis, faites correspondre la configuration des trous indiquée sur la **figure 1**. Par exemple, **les trous carrés du canal côté passager doivent être orientés vers le haut**.
3. Le canal côté passager et le canal côté conducteur chevauchent le canal avant ; n'insérez pas l'un dans l'autre. (voir la figure 1).
4. Reliez sans serrer le premier canal latéral à l'aide du boulon hexagonal à bride ¾ x ¾ et du contre-écrou ¾ sur le dessus, et du boulon hexagonal ¾ x 1 ½ et du contre-écrou ¾ sur le dessous. Les boulons ¾ x 1 ½ seront utilisés pour fixer le plancher en contreplaqué au châssis.
5. Prenez un canal transversal (conducteur) et reliez-le sans serrer au châssis à l'aide du boulon à bride ¾ x ¾ et du contre-écrou ¾ sur le dessus et du ¾ x 1-½ boulon hexagonal et écrou de blocage ¾ en bas.
6. Répétez pour l'autre côté.
7. Faites glisser le canal arrière sur le canal côté passager et côté conducteur et connectez sans serrer à l'aide des boulons à bride ¾ x ¾ et des écrous de blocage ¾ sur le dessus, et des boulons hexagonaux ¾ x 1-½ et ¾ contre-écrous en bas.



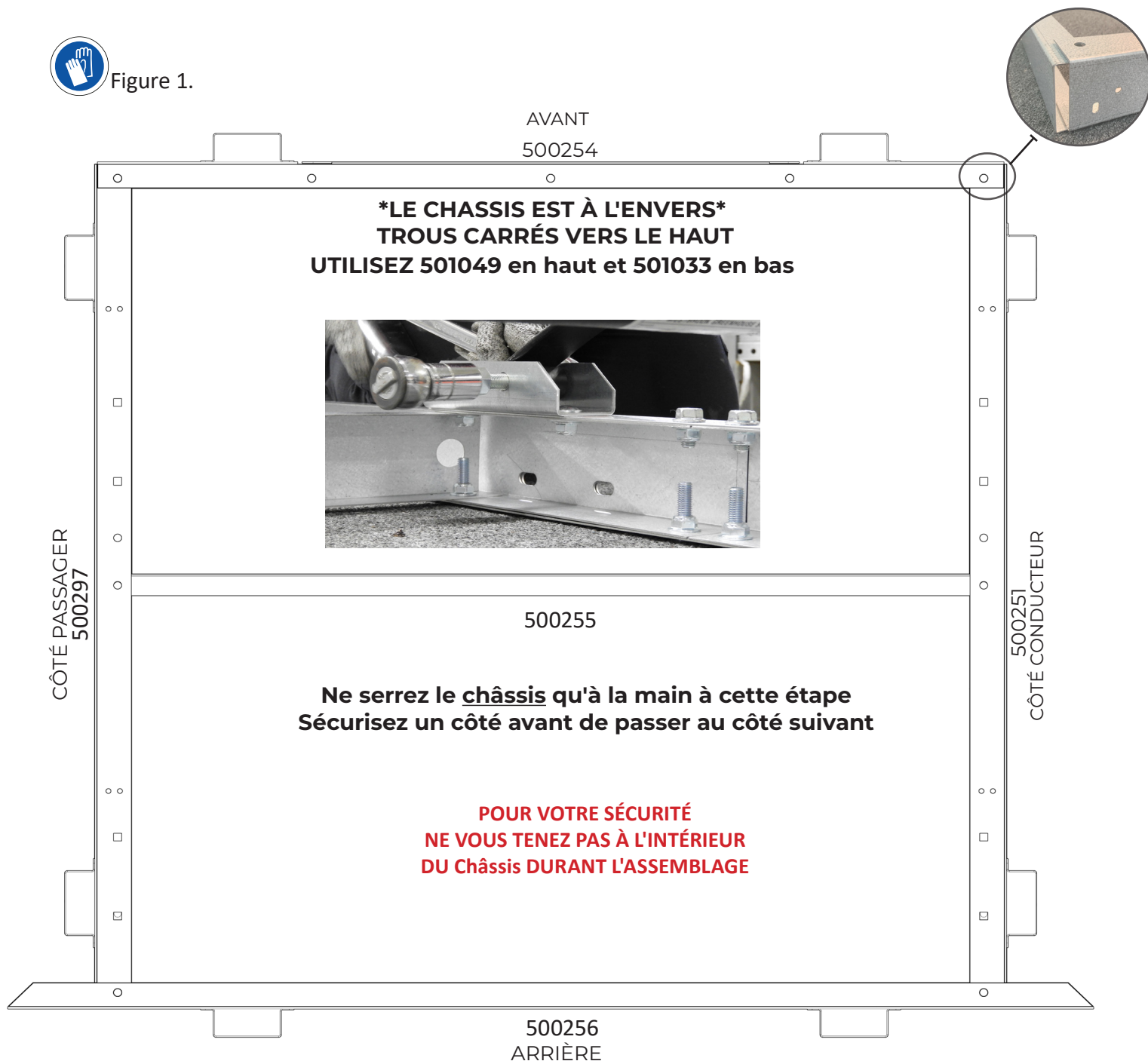
## Châssis de la remorque 4 pi x 4 pi



**Les bords de la remorque peuvent être tranchants.  
Pour éviter toute blessure, portez les gants de sécurité fournis.**



Figure 1.



## Étape 3b - Assemblage du châssis de la remorque 4 pi x 6 pi

ITEM #	PARTS DESCRIPTION	QTY
501049	ÉCROU HEX NYLON ¼	4
501033	BOULON HEXAGONAL ¾- x ½ PO (FILETAGE COMPLET)	8
501031	ÉCROU HEX NYLON 3/8	12
500254	CANAL AVANT	1
500255	CANAL TRANSVERSAL	1
500256	CANAL ARRIERE	1
500252	CHANEL CÔTÉ CONDUCTEUR 6 PO.	1
500298	CANAL LATÉRAL CANAL LATÉRAL PASSAGER 6 PO.	1

### INFORMATIONS IMPORTANTES

- Vous allez assembler la remorque **à l'envers pour éviter d'avoir à la retourner deux fois** pendant le processus d'assemblage.
- **NE SERRER QU'À LA MAIN LA QUINCAILLERIE** pour permettre un peu de mouvement du châssis. Les boulons seront serrés dans une étape ultérieure, sinon vous allez être incapable de compléter l'installation de la flèche.
- Les boulons hexagonaux les plus longs seront utilisés pour fixer le plancher en contreplaqué au châssis.

### INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Rassemblez les pièces du châssis et la quincaillerie en les plaçant dans leur position respective comme indiqué sur la **figure 1**.
2. Lorsque vous placez votre pièce de châssis, faites correspondre la configuration des trous indiquée sur la **figure 1**. Par exemple, **les trous carrés du canal côté passager doivent être orientés vers le haut**.
3. Le canal côté passager et le canal côté conducteur chevauchent le canal avant ; n'insérez pas l'un dans l'autre. (voir la figure 1).
4. Reliez sans serrer le premier canal latéral à l'aide du boulon hexagonal à bride 3/8 x 3/4 et du contre-écrou 3/8 sur le dessus, et du boulon hexagonal 3/8 x 1 1/2 et du contre-écrou 3/8 sur le dessous. Les boulons 3/8 x 1 1/2 seront utilisés pour fixer le plancher en contreplaqué au châssis.
5. Fixez le premier canal transversal sans serrer au châssis à l'aide du boulon à bride 3/8 x 3/4 et de l'écrou de blocage 3/8 en haut et du boulon hexagonal 3/8 x 1-1/2 et de l'écrou de blocage 3/8 en bas.
6. Fixez le deuxième canal transversale sans serrer au châssis à l'aide du boulon à bride 3/8 x 3/4 et de l'écrou de blocage 3/8 en haut et du boulon hexagonal 3/8 x 1-1/2 et de l'écrou de blocage 3/8 en bas.
7. Répétez l'opération pour l'autre côté.
8. Faites glisser le canal arrière sur les canneaux des côtés passager et conducteur et fixez-le sans serrer à l'aide des boulons à bride 3/8 x 3/4 et des écrous de blocage 3/8 en haut, et des boulons hexagonaux 3/8 x 1-1/2 et des écrous de blocage 3/8 en bas

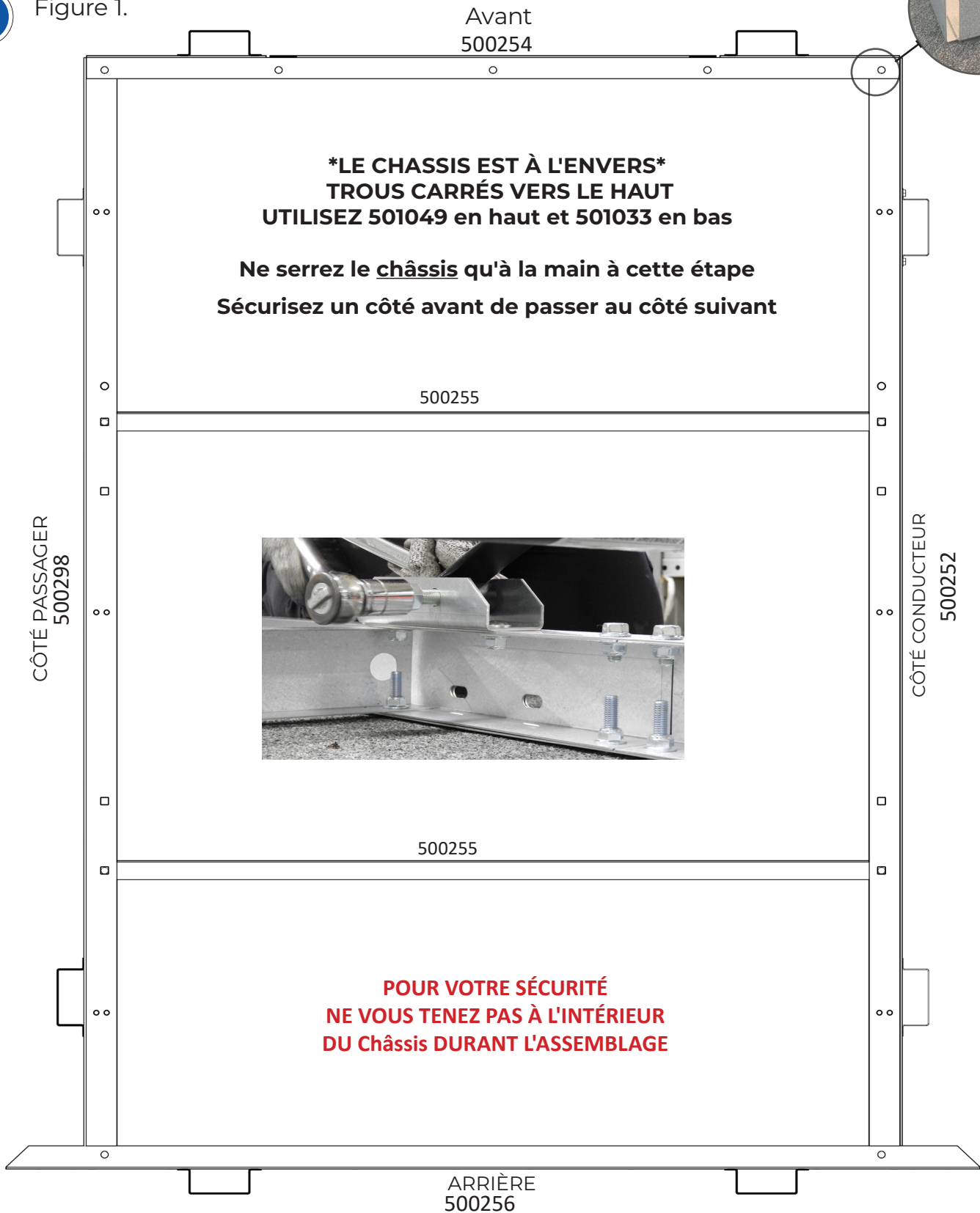
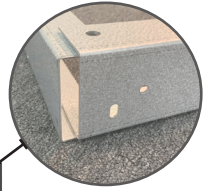
## Châssis de la remorque 4 pi x 6 pi



**Les bords de la remorque peuvent être tranchants.  
Pour éviter toute blessure, portez les gants de sécurité fournis.**



Figure 1.



## Étape 3c - Assemblage du châssis de la remorque 4 pi x 8 pi

ITEM #	PARTS DESCRIPTION	QTY
501049	ÉCROU HEX NYLON ¼ x ⅜	12
501033	BOULON HEXAGONAL ⅜- x ½ PO (FILETAGE COMPLET)	8
501031	ÉCROU HEX NYLON ⅜	20
500254	CANAL AVANT	1
500255	CANAL TRANSVERSAL	4
500256	CANAL ARRIERE	1
500253	CANAL CÔTÉ CONDUCTEUR AVANT DE 4 PO.	1
500299	CANAL CÔTÉ CONDUCTEUR ARRIÈRE DE 4 PO.	1
500300	CANAL CÔTÉ PASSAGER AVANT DE 4 PO.	1
500301	CANAL CÔTÉ PASSAGER ARRIÈRE DE 4 PO.	1
500272	CANAL DE CONNEXION	2

### INFORMATIONS IMPORTANTES

- Vous allez assembler la remorque **à l'envers pour éviter d'avoir à la retourner deux fois** pendant le processus d'assemblage.
- **NE SERRER QU'À LA MAIN LA QUINCAILLERIE** pour permettre un peu de mouvement du châssis. Les boulons seront serrés dans une étape ultérieure, sinon vous allez être incapable de compléter l'installation de la flèche.
- Les boulons hexagonaux les plus longs seront utilisés pour fixer le plancher en contreplaqué au châssis.

### INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Rassemblez les pièces du châssis et la quincaillerie en les plaçant dans leur position respective comme indiqué sur la **figure 1**.
2. Lorsque vous placez votre pièce de châssis, faites correspondre la configuration des trous indiquée sur la **figure 1**. Par exemple, **les trous carrés du canal côté passager doivent être orientés vers le haut**.
3. Le canal côté passager et le canal côté conducteur chevauchent le canal avant ; n'insérez pas l'un dans l'autre. (voir la figure 1).
4. Reliez sans serrer le premier canal latéral à l'aide du boulon hexagonal à bride ⅜ x ¾ et du contre-écrou ⅜ sur le dessus, et du boulon hexagonal ⅜ x 1 ½ et du contre-écrou ⅜ sur le dessous. Les boulons ⅜ x 1 ½ seront utilisés pour fixer le plancher en contreplaqué au châssis.
5. Fixez le premier canal transversal sans serrer au châssis à l'aide du boulon à bride ⅜ x ¾ et de l'écrou de blocage ⅜ en haut et du boulon hexagonal ⅜ x 1-½ et de l'écrou de blocage ⅜ en bas.
6. Faites glisser le canal de raccordement par-dessus les canaux latéraux avant et arrière. Ajoutez ensuite le deuxième canal transversal au premier trou du canal de connexion et fixez les trois canaux en bas seulement à l'aide du boulon hexagonal ⅜ x 1-½ et du contre-écrou ⅜. Le haut sera fixé lorsque vous installerez l'essieu.
7. Fixez sans serrer le centre du canal de raccordement à l'aide des boulons à bride ⅜ x ¾ et du contre-écrou ⅜ en haut, et du boulon hexagonal ⅜ x 1-½ et du contre-écrou ⅜ en bas.
8. Connectez le troisième canal transversal au dernier trou du canal de connexion et fixez les trois canaux en bas à l'aide du boulon hexagonal ⅜ x 1-½ et du contre-écrou ⅜. Le haut sera fixé lorsque vous installerez l'essieu.
9. Répétez l'étape 2 pour le quatrième canal transversal
10. Répétez les étapes 1 à 6 pour l'autre côté.
11. Faites glisser le canal arrière sur le canal des côtés passager et conducteur et raccordez-le sans serrer à l'aide des boulons à bride ⅜ x ¾ et des écrous de blocage ⅜ en haut, et des boulons hexagonaux ⅜ x 1-½ et des écrous de blocage ⅜ en bas.

# Châssis de la remorque 4 pi x 8 pi



Les bords de la remorque peuvent être tranchants.  
Pour éviter toute blessure, portez les gants de sécurité fournis.

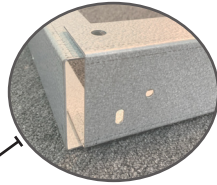
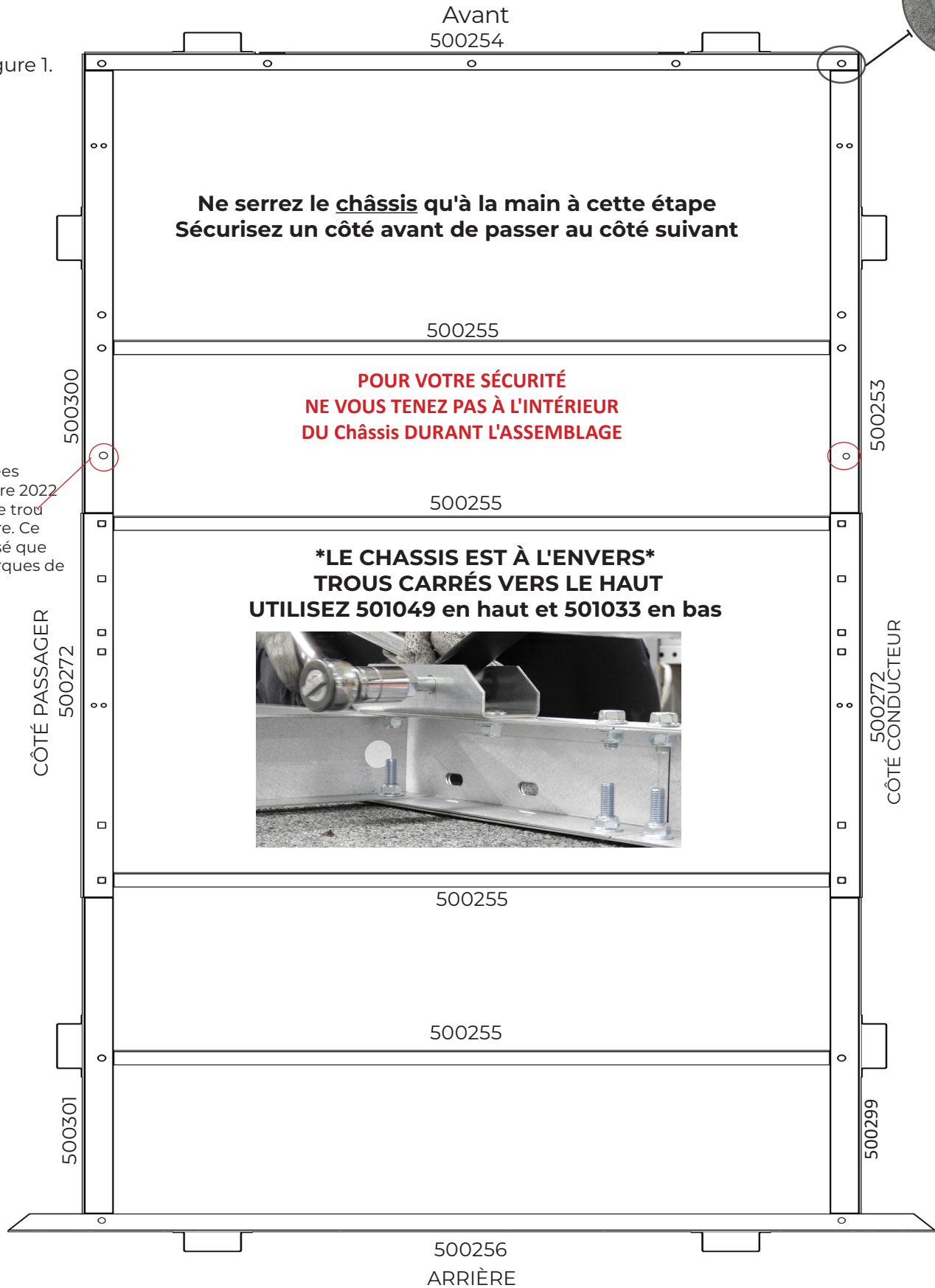


Figure 1.

Canal fabriquées avant novembre 2022 n'auront pas ce trou supplémentaire. Ce trou n'est utilisé que pour les remorques de 5'x8'.



## Étape 3d - Assemblage du châssis de la remorque 4 pi x 8 pi

ITEM #	PARTS DESCRIPTION	QTY
501049	ÉCROU HEX NYLON ¼ x ⅜	14
501033	BOULON HEXAGONAL ⅜- x ½ PO (FILETAGE COMPLET)	14
501031	⅜ ÉCROU HEX NYLON ⅜	28
504599	CANAL AVANT	1
504602	CANAL TRANSVERSAL	5
504600	CANAL ARRIERE	1
500253	CANAL LATERAL CÔTÉ CONDUCTEUR AVANT 4 PO.	1
500299	CANAL LATERAL CÔTÉ CONDUCTEUR ARRIÈRE DE 4 PO.	1
500300	CANAL LATERAL CÔTÉ PASSAGER AVANT 4 PO.	1
500301	CANAL LATERAL CÔTÉ PASSAGER ARRIÈRE 4 PO.	1
500272	CANAL DE CONNEXION	2

### INFORMATIONS IMPORTANTES

- Vous allez assembler la remorque **à l'envers pour éviter d'avoir à la retourner deux fois** pendant le processus d'assemblage.
- **NE SERRER QU'À LA MAIN LA QUINCAILLERIE A CETTE ETAPE** pour permettre un peu de mouvement du châssis. ,sinon vous allez être incapable de compléter l'installation de la flèche.
- Les boulons hexagonaux les plus longs seront utilisés pour fixer le plancher en contreplaqué au châssis.

### INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Rassemblez les pièces du châssis et la quincaillerie en les plaçant dans leur position respective comme indiqué sur la **figure 1**.
2. Lorsque vous placez votre pièce de châssis, faites correspondre la configuration des trous indiquée sur la **figure 1**. Par exemple, **les trous carrés du canal côté passager doivent être orientés vers le haut**.
3. Le canal côté passager et le canal côté conducteur chevauchent le canal avant ; n'insérez pas l'un dans l'autre. (voir la figure 1).
4. Reliez sans serrer le premier canal latéral à l'aide du boulon hexagonal à bride ⅜ x ¾ et du contre-écrou ⅜ sur le dessus, et du boulon hexagonal ⅜ x 1 ½ et du contre-écrou ⅜ sur le dessous. Les boulons ⅜ x 1 ½ seront utilisés pour fixer le plancher en contreplaqué au châssis.
5. Faites glisser le canal de connexion au-dessus des canaux latéraux avant et arrière.
6. Insérez le premier canal transversal et alignez-le avec le premier trou du canal de connexion. Fixez sans serrer les trois canaux en bas uniquement avec le boulon hexagonal ⅜ x 1-½ contre-écrou ⅜. Lorsque vous mettez l'essieu en place, le haut sera maintenu en place. Positionnez la deuxième ouverture transversale vers le canal avant et la troisième dans le sens opposé. (figure 1). Reliez sans serrer les deux traverses aux trois canaux et fixez-les en bas à l'aide d'un boulon hexagonal ⅜ x 1-½ et d'un écrou de blocage ⅜, et en haut à l'aide d'un boulon hexagonal à bride ⅜ x ¾ et d'un écrou de blocage ⅜.
7. Connectez la quatrième traverse au dernier trou du canal de connexion et fixez les trois canaux en bas à l'aide du boulon hexagonal ⅜ x 1-½ et du contre-écrou ⅜. Le haut sera fixé lorsque vous installerez l'essieu.
8. Connectez le cinquième canal transversal au dernier trou du canal de connexion et fixez les trois canaux en bas à l'aide du boulon hexagonal ⅜ x 1-½ et du contre-écrou ⅜. Le haut sera fixé lorsque vous installerez l'essieu.
9. Les boulons à bride ⅜ x ¾ et l'écrou de blocage ⅜ en haut et le boulon hexagonal ⅜ x 1-½ et l'écrou de blocage ⅜ (en bas) sont utilisés pour fixer le cinquième canal de raccordement.
10. Répétez les étapes 1 à 5 pour l'autre côté.
11. Les boulons à bride ⅜ x ¾ et les écrous de blocage ⅜ sur le dessus et les boulons hexagonaux ⅜ x 1-½ et les écrous de blocage ⅜ sur le dessous sont utilisés pour connecter le canal arrière aux canaux des côtés passager et conducteur.

## Châssis de la remorque 5 pi x 8 pi



Les bords de la remorque peuvent être tranchants.  
Pour éviter toute blessure, portez les gants de sécurité fournis.

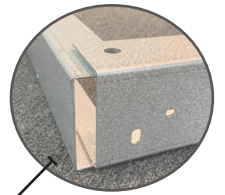
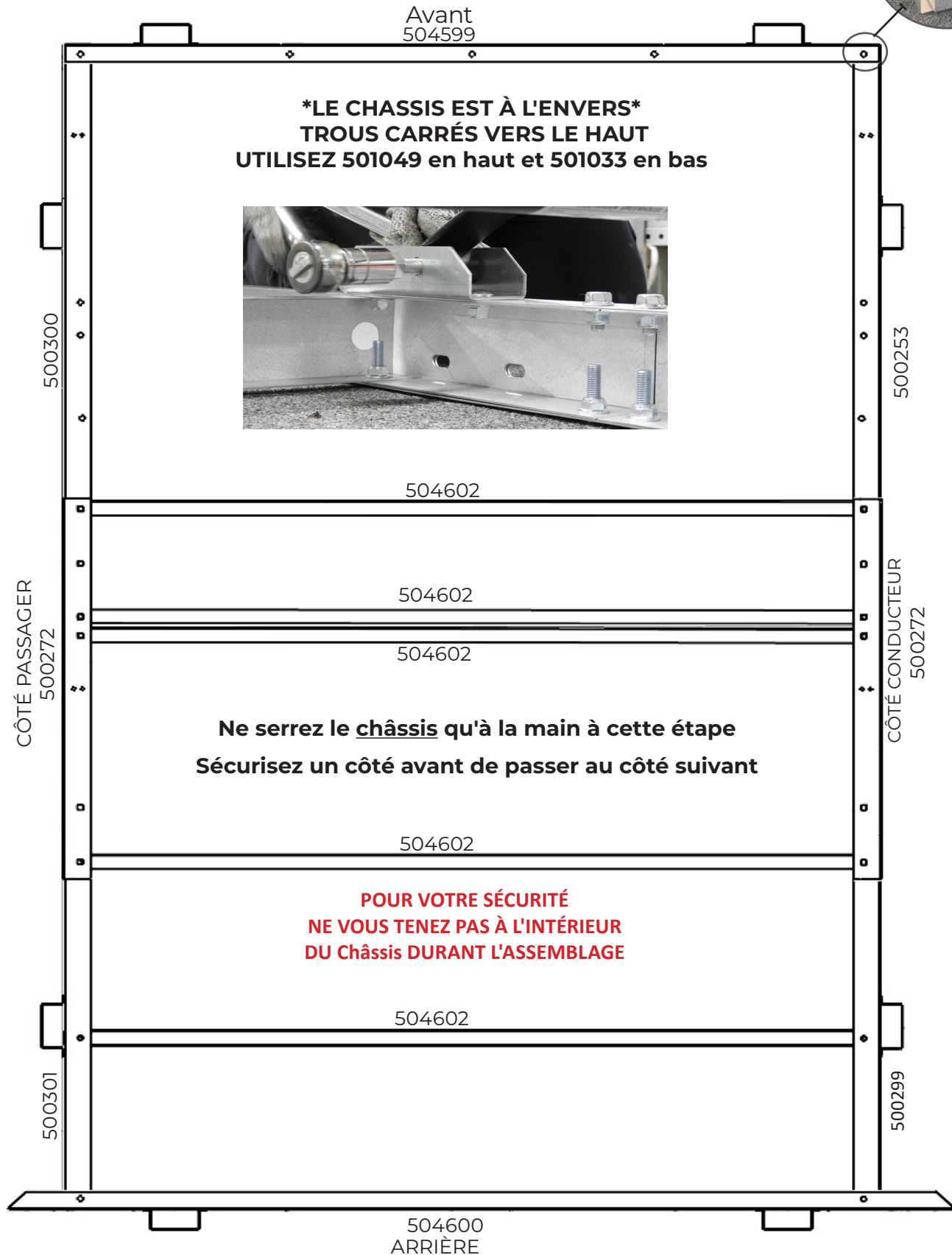
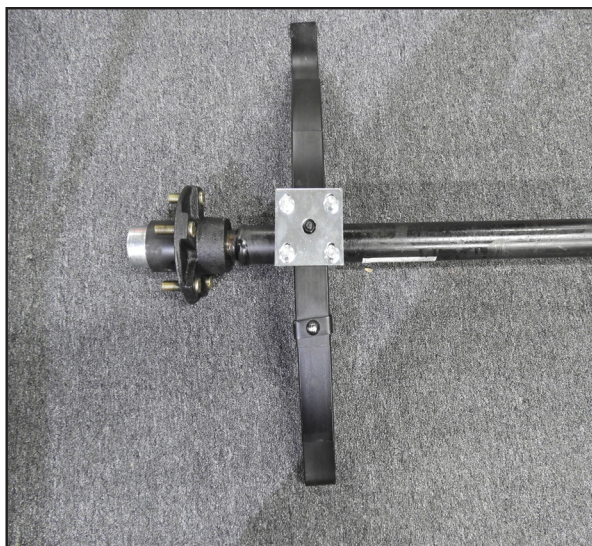
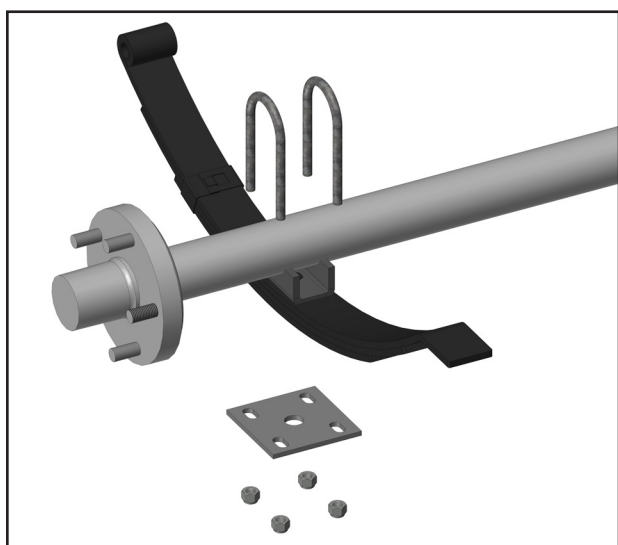


Figure 1.



## Étape 4 – L'assemblage de l'essieu

ITEM #	DESCRIPTION	QTY
500047/	ESSIEU DROIT 5 PO. or ESSIEU DROIT 5 PO	1
500809	RESSORT A LAME DE 750 lbs	2
500814	<b>ÉTRIER DE FIXATION 3/8" POUR ESSIEU</b>	4
500259	SUPPORT DE MONTAGE DE RESSORT	4
500260	PLAQUE DE MONTAGE D'ESSIEU DE RESSORT	2
501031	3/8-16 NYLON INSERT HEX FLANGE Lock nut	16
501036	3/8 X 3/4" CARRIAGE BOLT	8
501032	3/8" FLAT WASHER	8
501065	9/16-18 UNF X 3" HEX BOLT	4
501066	9/16-18 UNF NYLON INSERT LOCKING NUT	4





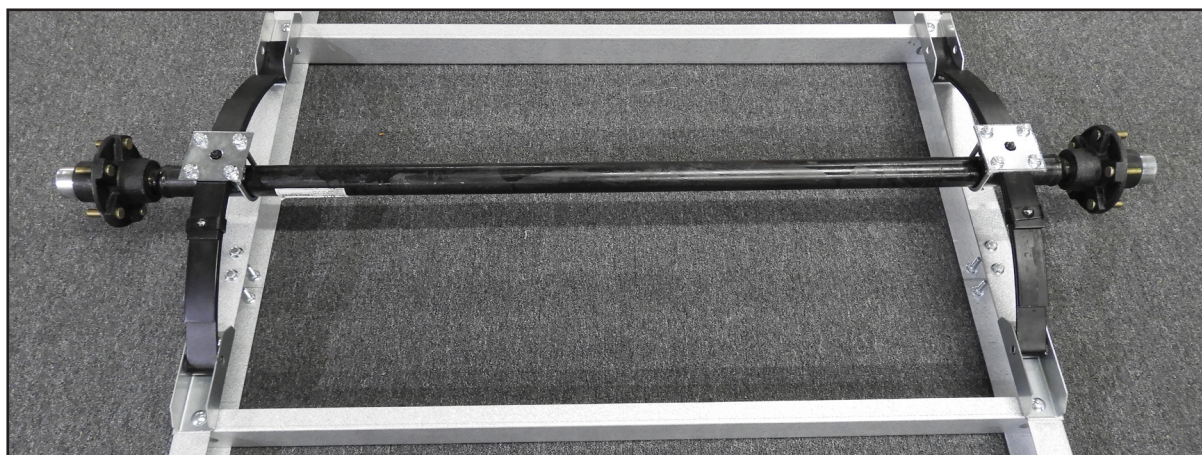
## Étape 4 – L'assemblage de l'essieu

1. Fixez les supports de montage des ressorts à lames dans les trous carrés de chaque côté de la remorque avec le boulon de carrosserie  $\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$  et l'écrou Hex de  $\frac{3}{8}$  à l'aide d'une douille  $\frac{9}{16}$ ; les trous ronds des supports doivent être orientés le plus près du centre.
2. Lorsqu'il n'y a pas de canal transversal à l'emplacement de fixation du support de montage, utilisez une rondelle  $\frac{3}{8}$  comme entretoise.
3. Posez l'essieu entre les supports de montage.
4. Placez les ressorts à l'intérieur du support de montage avec l'œil du ressort vers l'avant et le côté plat vers l'arrière de la remorque. Fixez le ressort au support de montage à l'aide des boulons hexagonaux  $\frac{9}{16}$  (5et des contre-écrous  $\frac{9}{16}$  à l'aide d'une douille  $\frac{7}{8}$  et d'une clé. Ne serrez pas trop car le ressort doit bouger. Faites ceci pour les deux côtés
5. Placez le premier boulon en U autour de l'essieu. Alignez la plaque de montage du ressort à lames avec les trous ovales dans la même direction que votre ressort à lames. Serrer à la main avec l'écrou de blocage  $\frac{3}{8}$  Répétez pour tous les autres boulons en U
6. Fixez tous les boulons en U avec une douille  $\frac{9}{16}$ .
7. À l'aide de deux personnes, retournez le châssis.



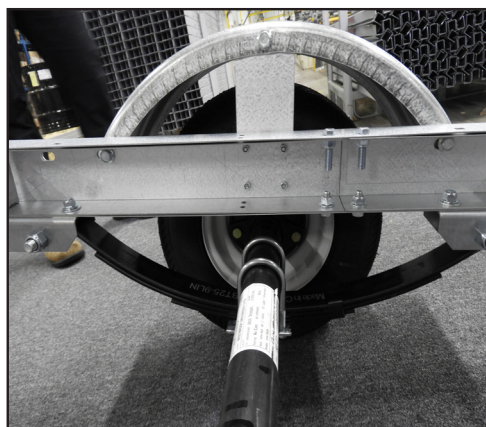
**MISE EN GARDE!**

**LE RENVERSEMENT DE LA REMORQUE NÉCESSITE DEUX PERSONNES**



ITEM #	DESCRIPTION	QTY
501091	VIS D'ASSEMBLAGE CRUCIFORME DE 10-24 X ½ PO	8
501092	ÉCROU HEX NYLON #10	8
501049	ÉCROU HEX NYLON ¼ x ⅜	6
501031	ÉCROU HEX NYLON ⅜	6
501001	ÉCROUS DE ROUE ½ PO	10
<b>48-048-KO8, 48-072-KO8, 48-096-KO8 (Pneu de 8 po.)</b>		
500258	AILE DE 8 PO.	2
500841	ASSEMBLAGE PNEU ET JANTE LRC 4.80 X 8	2
504447	PLAQUE DE GARDE BOUE – 8 PO	2
<b>48-072-KO12, 48-096-KO12,60-096-KO12 (Pneu de 12 po)</b>		
504212	AILE DE 12 PO	2
500844	ASSEMBLAGE PNEU ET JANTE LRC 4.80 X 12	2
504476	PLAQUE DE GARDE BOUE – 12 PO	2

1. Alignez la plaque de support d'aile avec le châssis et fixez-la avec les vis à métaux n° 10 et les écrous de blocage n° 10 à l'aide d'une douille ⅜ et d'un tournevis Phillips. Si les trous ne sont pas parfaitement alignés, utilisez un poinçon pour les aligner.
2. Placez le garde-boue sur le dessus de la plaque de garde-boue, serrez à la main le trou supérieur à l'aide du boulon à bride hexagonal ⅜ x ¾ et du contre-écrou ⅜, en veillant à ce que l'écrou soit à l'intérieur du garde-boue.
3. Placez le pneu sur le moyeu et fixez-le à la jante avec des écrous de roue ½ en utilisant une douille 1⅜ et en serrant à 95 ft-lbs.
4. Serrez à la main les deux autres trous au châssis en utilisant les boulons à bride hexagonaux ⅜ x ¾ et les écrous de blocage ⅜.
5. Serrez tous les boulons de l'aile en utilisant une douille 9/16 et une clé.
6. Répétez l'opération pour l'autre côté.
7. Assurez-vous que les écrous de roue sont installés dans la même position que sur la photo.



## Étape 5 - Assemblage de la flèche

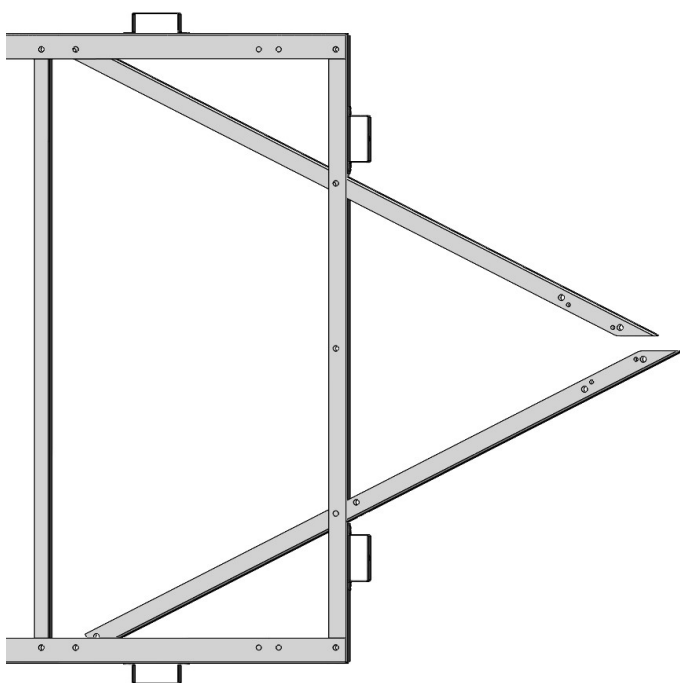
ITEM #	DESCRIPTION	4 FT	5 FT
500257	CANEL DE FLECHE	2	2
504623	CANEL TRANSVESAL POUR DE FLECHE		1
504162	SUPPORT DE CONNEXION DE FLECHE DE 5 PI.	1	1
501049	ÉCROU HEX NYLON ¼	8	10
501033	BOULON HEXAGONAL ¾- x ½ PO (FILETAGE COMPLET)	4	6
501031	ÉCROU HEX NYLON ⅜	4	6
501100	VIS AUTO-PERÇANTE ⅝ <sub>16</sub> UNC x ½ PO	4	4
500512	FAISCEAU DE CÂBLAGE PLAT À 4 FILS PLAT, 20 PI	1	1

Prenez les deux canaux de flèche et faites-les glisser à travers chaque fentes verticales du canal avant et serrez à la main au châssis en deux endroits à l'aide des boulons hex ¾ x ½ et des contre-écrous de ⅜ sur le dessus et les boulons à bride de ¾ x ¾ et contre-écrous ⅜ en bas.

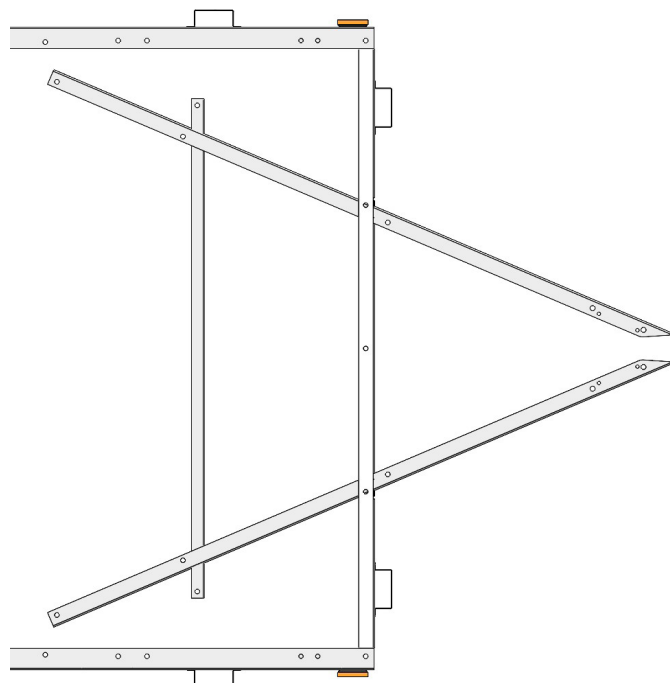
### **\*POUR L'ASSEMBLAGE DE LA LANGUETTE 5X8 UNIQUEMENT**

Placez le canal transversal de la languette entre les profilés de la languette. Fixez-le avec les boulons hexagonaux ¾ x ½ et les écrous de blocage ⅜ en haut et les boulons à bride ¾ x ¾ et les écrous de blocage ⅜ en bas.

### Remorque 4 pied de large.

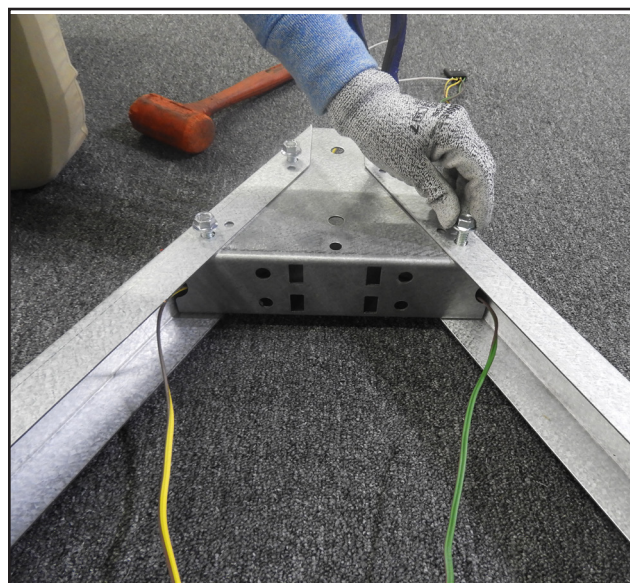
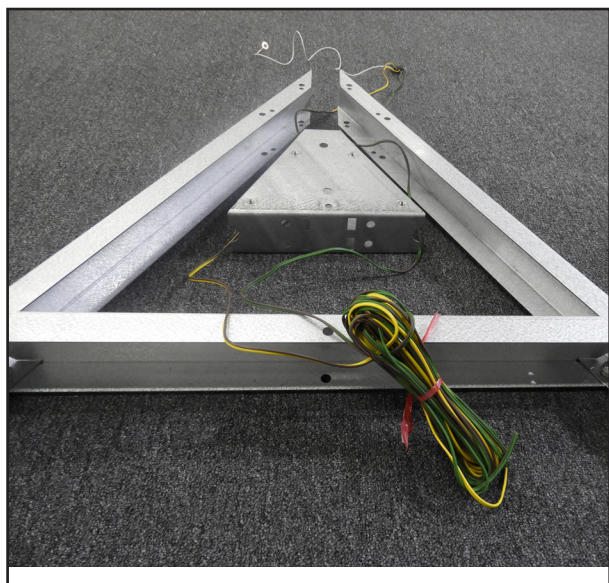


### Remorque 5 pied de large.



## **Étape 7- Assemblage du support de la connexion de la flèche**

1. Mettez le support de connexion pour la flèche en place sans le glisser complètement en place.
2. Faites passer chaque fil du faisceau de câbles entre le canal de la langue et séparez votre fil comme suit.
  3. Jaune et marron du côté conducteur
  4. Fil vert et marron du côté passager
  5. Ne tirez pas sur le fil blanc, vous le fixerez au canal du coupleur une fois qu'il sera assemblé.
6. Glissez le support de connexion en place et serrez à la main à l'aide des boulons à bride  $\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$  sur le dessus.
7. En bas dans les quatre trous pré-perçés fixés avec les visses auto-perçante.
8. Sécurisez les boulons sur le dessus à l'aide d'une douille  $\frac{9}{16}$ .
9. Serrez tous les boulons du châssis de la remorque à l'aide d'une douille  $\frac{9}{16}$  et d'une clé. Si vous allez ajouter une feuille de contreplaqué avant d'utiliser la remorque, vous n'avez pas besoin de serrer les boulons supérieurs tant que le contreplaqué n'a pas été ajouté.

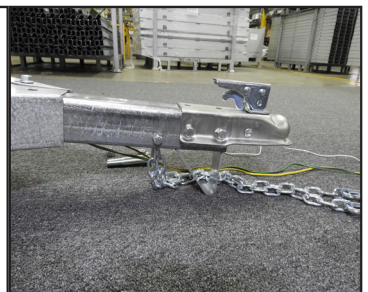


## Étape 8- L'attelage et chaines de sécurité

ITEM #	DESCRIPTION	QTY
504163	COUPLEUR DE CANAL LONG (COUPLEUR 1-7/8 po)	1
504198	PIED DE SUPPORT DE LA FLÈCHE	1
500805	COUPLEUR CLASSE DE 1 7/8 PO POUR PROFILÉ DE 2 PO	1
500804	CHAÎNE DE SÉCURITÉ - 3/16 X 4' (CLASSE I)	1
501031	ÉCROU HEX NYLON 3/8	3
501023	ÉCROU HEX NYLON 3/8	1
501024	BOULON HEXAGONAL 3/8 X 2-1/3 PO	2
501060	BOULON HEXAGONAL 1/2 X 3-1/2 PO	2
501056	ÉCROU HEX NYLON 1/2	2

### Assemblez le coupleur à l'envers.

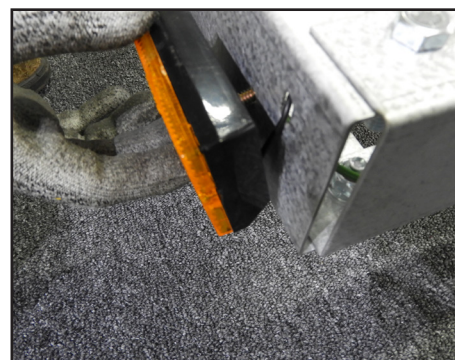
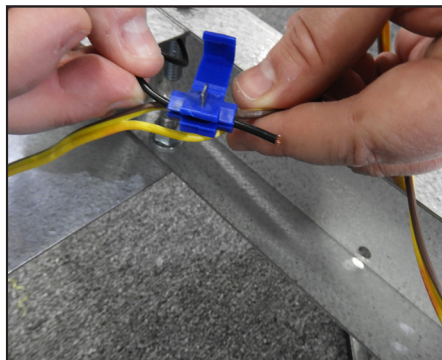
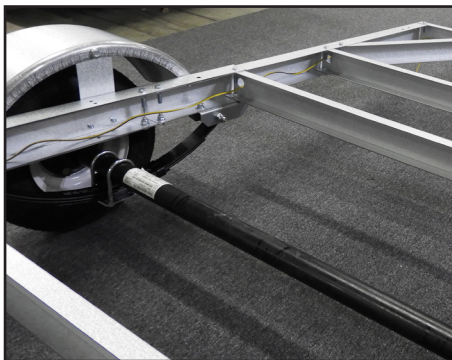
1. Placez le long canal du coupleur avec l'ouverture vers le haut.
2. Prenez la chaîne de sécurité par les deux crochets et trouvez le maillon central. Placez le boulon dans le troisième trou du canal et du maillon central et serrez à la main à l'aide du boulon hexagonal 2-1/2 et du contre-écrou 3/8.
3. Insérez le pied de support de flèche dans le canal du coupleur aussi loin que possible.
4. Placez le coupleur sur le canal et fixez-le avec les boulons hexagonaux de 3/8 x 3 et les contre-écrous 3/8 à l'aide d'une douille 9/16 et d'une clé, en vous assurant qu'il est suffisamment serré pour que le pied à flèche ne bouge pas mais le ressort du coupleur se libère.
5. Tirez l'excédent de fil à travers le support de connexion en laissant suffisamment de fil à l'avant pour connecter le fil blanc au coupleur.
6. Faites glisser le canal du coupleur assemblé dans la connexion de la flèche en prenant soin de ne pas pincer le câblage.
7. Alignez les trous avec les trous du support de connexion de la flèche et fixez avec des boulons hexagonaux 1/2 x 3 1/2 et des contre-écrous 1/2 serrez à l'aide d'une douille 3/4 et d'une clé.
8. Retirez le contre-écrou 3/8 du boulon de chaîne et placez la cosse à anneau de la terre (fil blanc) sur le boulon et fixez en maintenant la clé 9/16 sur l'écrou et la douille 9/16 sur la tête du boulon. Ne serrez pas trop car vous pourriez endommager la cosse à anneau.



## Étape 9 - Feux et câblage de la remorque

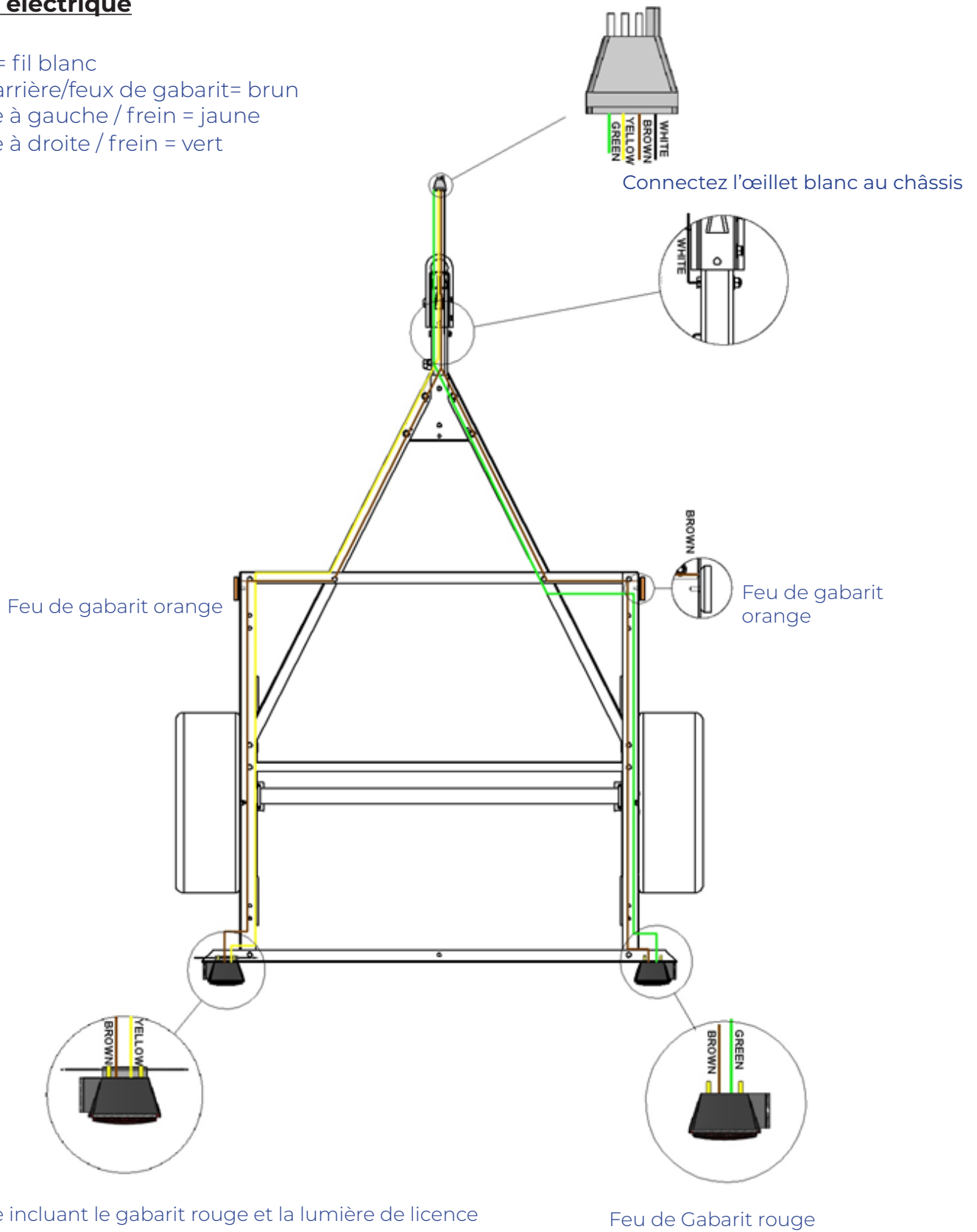
ITEM #	DESCRIPTION	4' x 4'	4'x6',4'x8' & 5'x8'
500512	FAISCEAU DE CÂBLAGE PLAT À 4 FILS PLAT, 20 PI	1	1
503079	ATTACHE-CÂBLE 8"	4	6
500558	FEU ARRIERE CÔTÉ PASSAGER / GAUCHE	2	2
500513	FEU ARRIERE CÔTÉ PASSAGER / GAUCHE	1	1
500514	FEU ARRIÈRE CÔTÉ PASSAGER / DROIT	1	1
500515	AMBER MARKER LIGHT	2	2
500516	SUPPORT DE LICENCE EN PLASTIQUE	1	1

1. Faites passer le faisceau de câbles en utilisant les trous prédécoupés jusqu'à l'arrière et rentrez une partie du fil dans le coin avant pour le feu de gabarit.
2. Placez le feu de gabarit orange dans les trous pré-perçés et fixez-le au châssis.
3. Avec un couteau, séparez soigneusement le fil brun et coloré près du feu du coin au vous installé le feu de gabarit.
4. Poussez complètement le fil brun du faisceau de câbles vers l'arrière du connecteur de fil bleu.
5. Faites glisser le fil du feu de gabarit dans le connecteur bleu sans exposer aucun fil.
6. Pressez la lame métallique du connecteur vers le bas avec une pince suffisamment serrée pour établir une connexion entre les deux fils. Vérifiez que la lame est complètement en place et fermez le capot.
7. À l'arrière de la remorque, coupez le fil en laissant 6 po. puis dénudez  $\frac{1}{4}$  po de chaque fil à l'extrémité du faisceau de fils et tordez le fil de cuivre. Faites ceci pour les deux côtés.
8. Branchez chaque fil dans le trou correspondant à l'arrière de chaque feu arrière et fixez la lumière au châssis.
9. Fixez le support de plaque d'immatriculation du côté conducteur avec le feu arrière.
10. Retirez l'excédent de fil dans la renommée, fixez-le avec les attaches zippées en utilisant les trous fournis.
11. Testez toujours les lumières avant d'utiliser la remorque.



## Schéma électrique

- Terre = fil blanc
- Feux arrière/feux de gabarit= brun
- Virage à gauche / frein = jaune
- Virage à droite / frein = vert

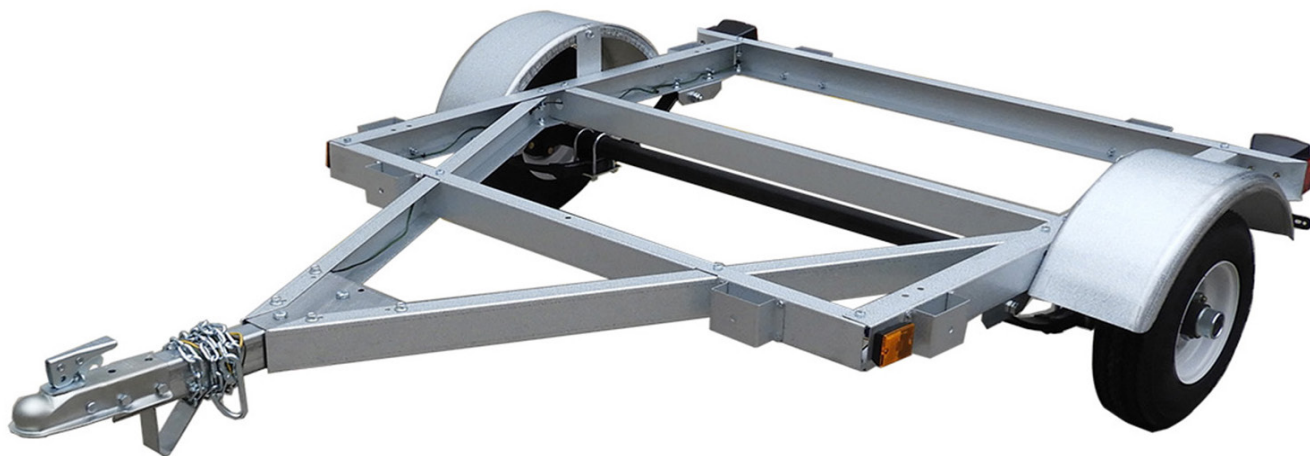


Feu arrière incluant le gabarit rouge et la lumière de licence

Feu de Gabarit rouge

## Remorque Assemblée

4' x 4'



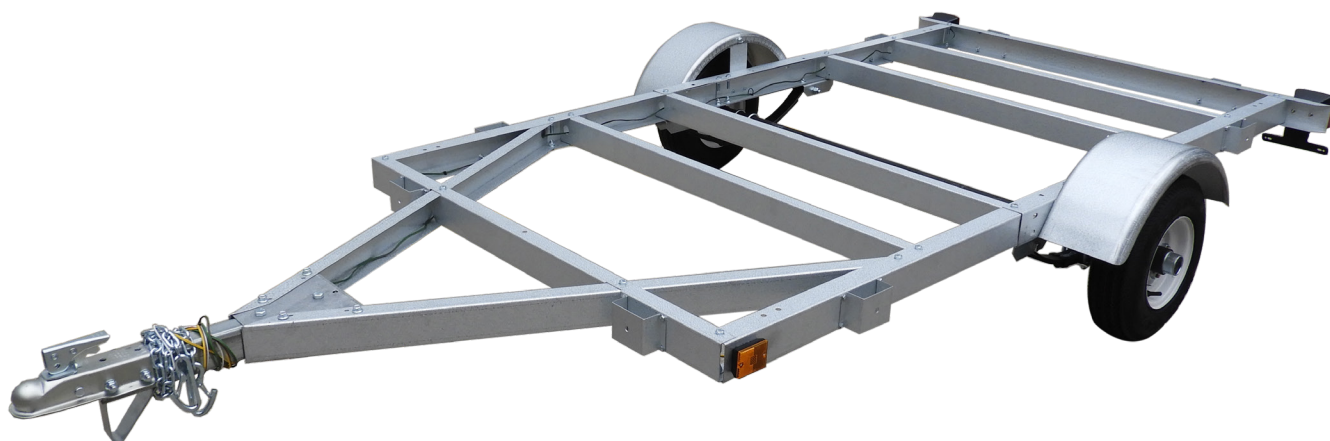
4' x 6'





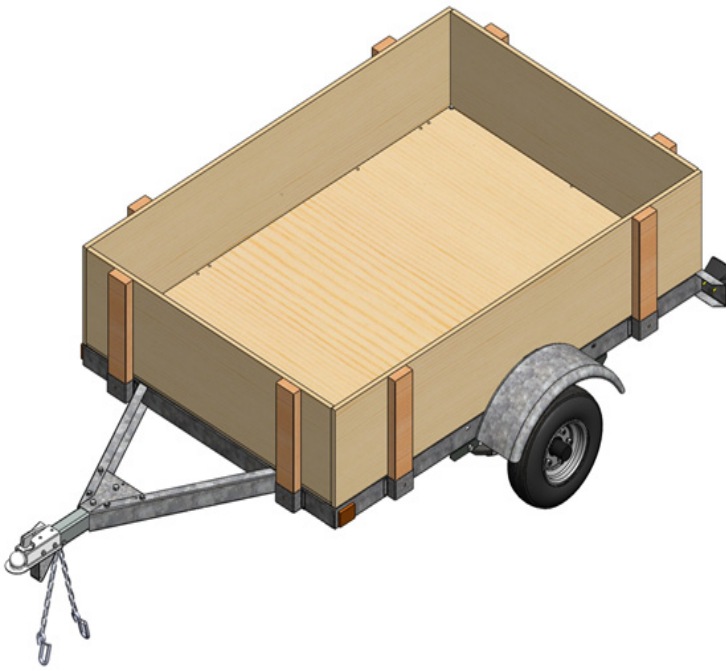
## Remorque Assemblée

4' x 8'



5' x 8'





### Liste de coupe - contreplaqué (le bois n'est pas inclus)

#### 4' x 4'

- 8 pièces - 2x4 - 18 po (12 pi -2x4)
- 4 pièces -  $\frac{3}{4}$  x 14- $\frac{3}{4}$  po x 48 po

#### 4' x 6'

- 8 pièces - 2x4 - 18 po (12 pi -2x4 - 8pcs)
- 2 pièces -  $\frac{3}{4}$  x 14- $\frac{3}{4}$  po x 72 po
- 2 pièces -  $\frac{3}{4}$  x 14- $\frac{1}{4}$  po x 48 po

#### 4' x 8'

- 8 pièces - 2x4 - 18 po (12 pi -2x4 - 8pcs)
- 2 pièces -  $\frac{3}{4}$  x 14- $\frac{3}{4}$  po x 96 po
- 2 pièces -  $\frac{3}{4}$  x 14- $\frac{1}{4}$  po x 48 po

#### 5' x 8'

- 8 pièces - 2x4 - 18" (12ft -2x4 - 8pcs)
- 2 pièces -  $\frac{3}{4}$  x 14- $\frac{3}{4}$  po x 96 po
- 2 pièces -  $\frac{3}{4}$  x 14- $\frac{1}{4}$  po x 60 po

### Liste de coupe - planche de bois (le bois n'est pas inclus)

#### 4' x 4'

- 8 pièces - 2x4 - 18 po (12 pi -2x4)
- 8 pièces - 1x6 - 48 po

#### 4' x 6'

- 8 pièces - 2x4 - 18 po (12 pi -2x4 - 8pcs)
- 4 pièces - 1x6 - 72 po
- 4 pièces - 1x6 - 48 po

#### 4' x 8'

- 8 pièces - 2x4 - 18 po (12 pi -2x4 - 8pcs)
- 4 pièces - 1x6 - 96 po
- 4 pièces - 1x6 - 48 po

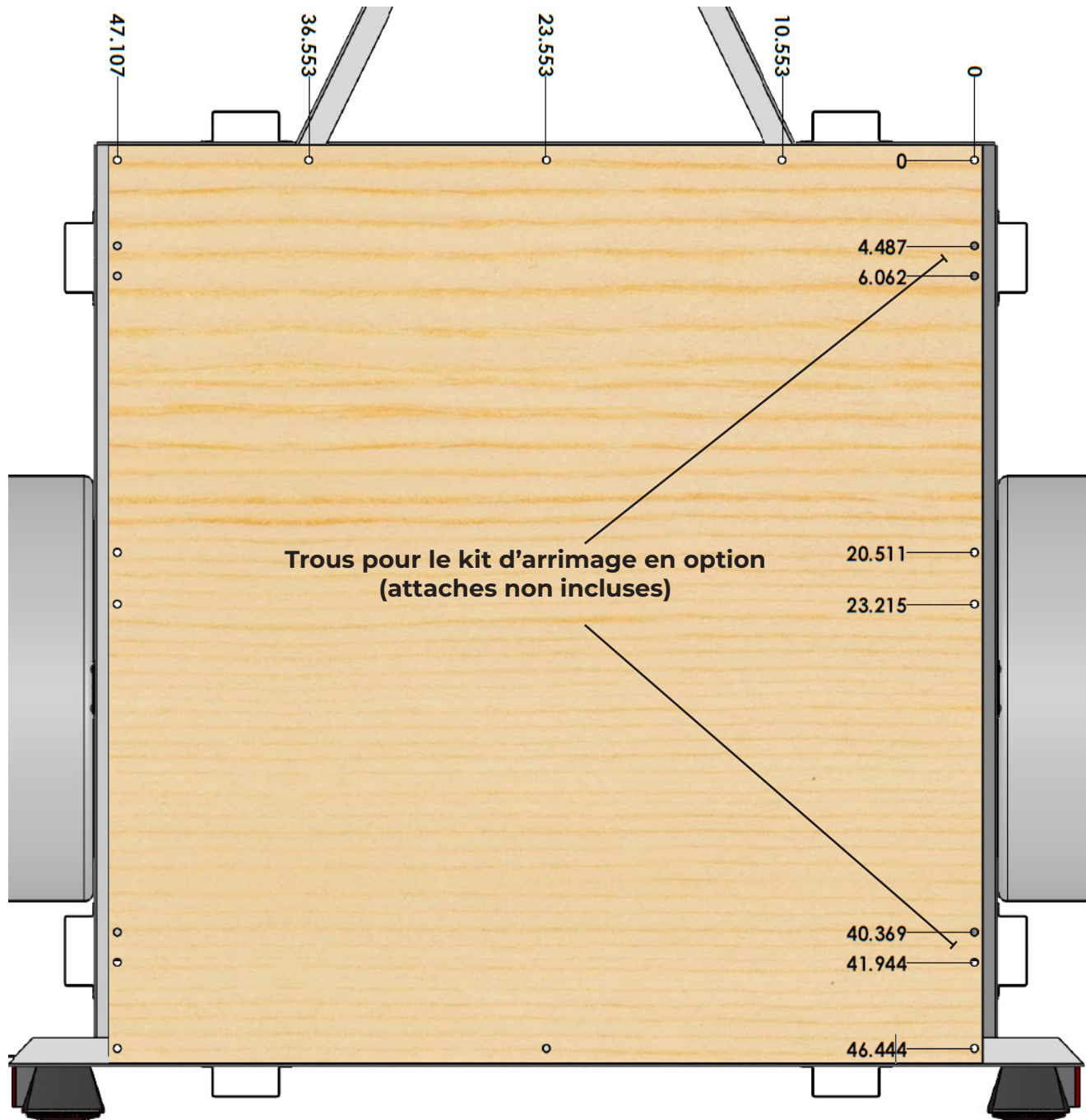
#### 5' x 8'

- 8 pièces pcs - 2x4 - 18" (12ft -2x4 - 8pcs)
- 4 pièces - 1x6 - 96 po
- 4 pièces - 1x6 - 60 po

## Gabarit de perçage de contreplaqué de 4 pi x 4 pi

(Contreplaqué non inclus)

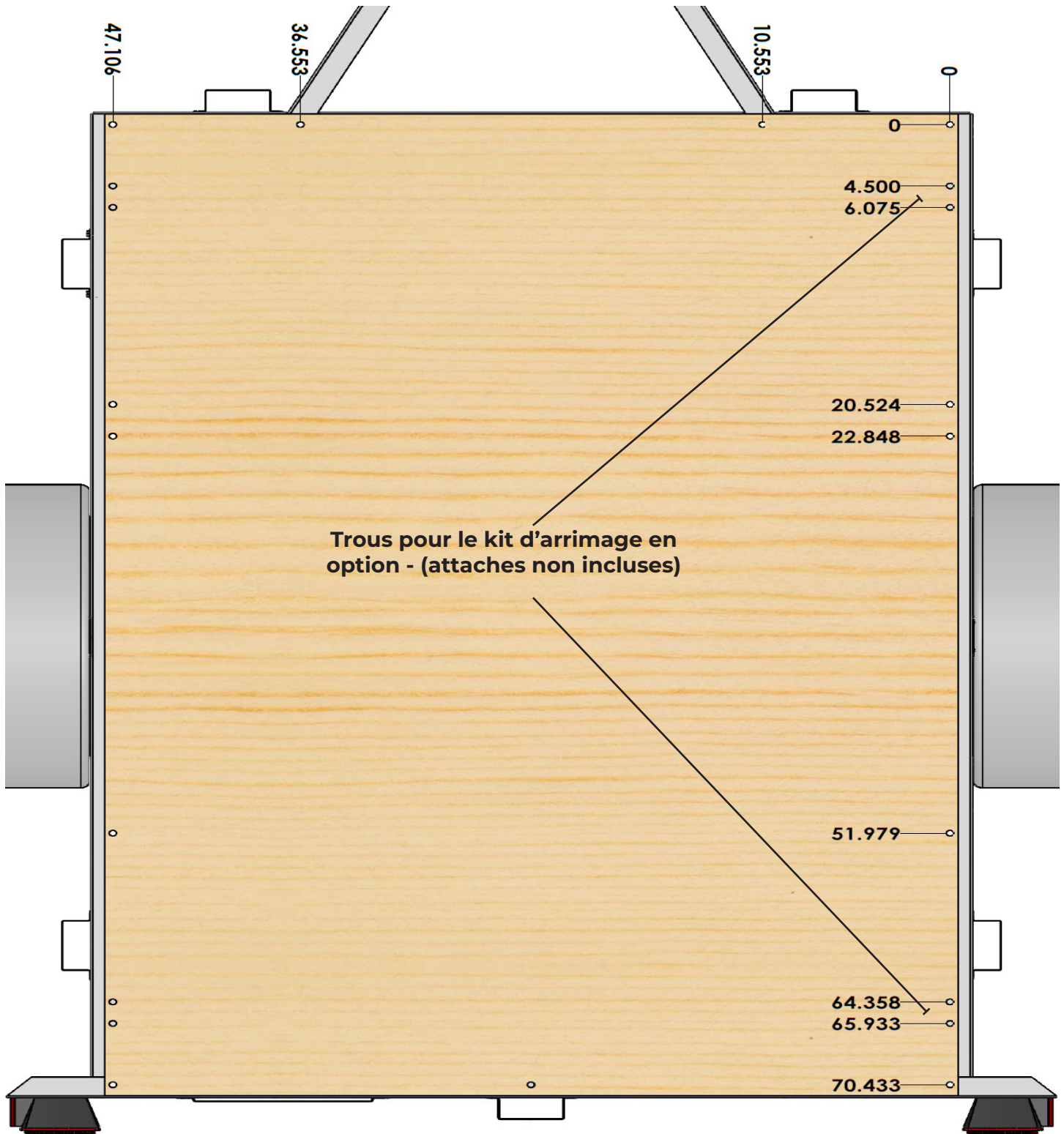
Percez des trous de  $\frac{3}{8}$  po. dans le contreplaqué en utilisant les dimensions indiquées ci-dessous et utilisez les boulons hexagonaux à filetage total de  $\frac{3}{8}$  x 1- $\frac{1}{2}$  po pour les fixer au châssis.



## Gabarit de perçage de contreplaqué de 4 pi x 6 pi

(Contreplaqué non inclus)

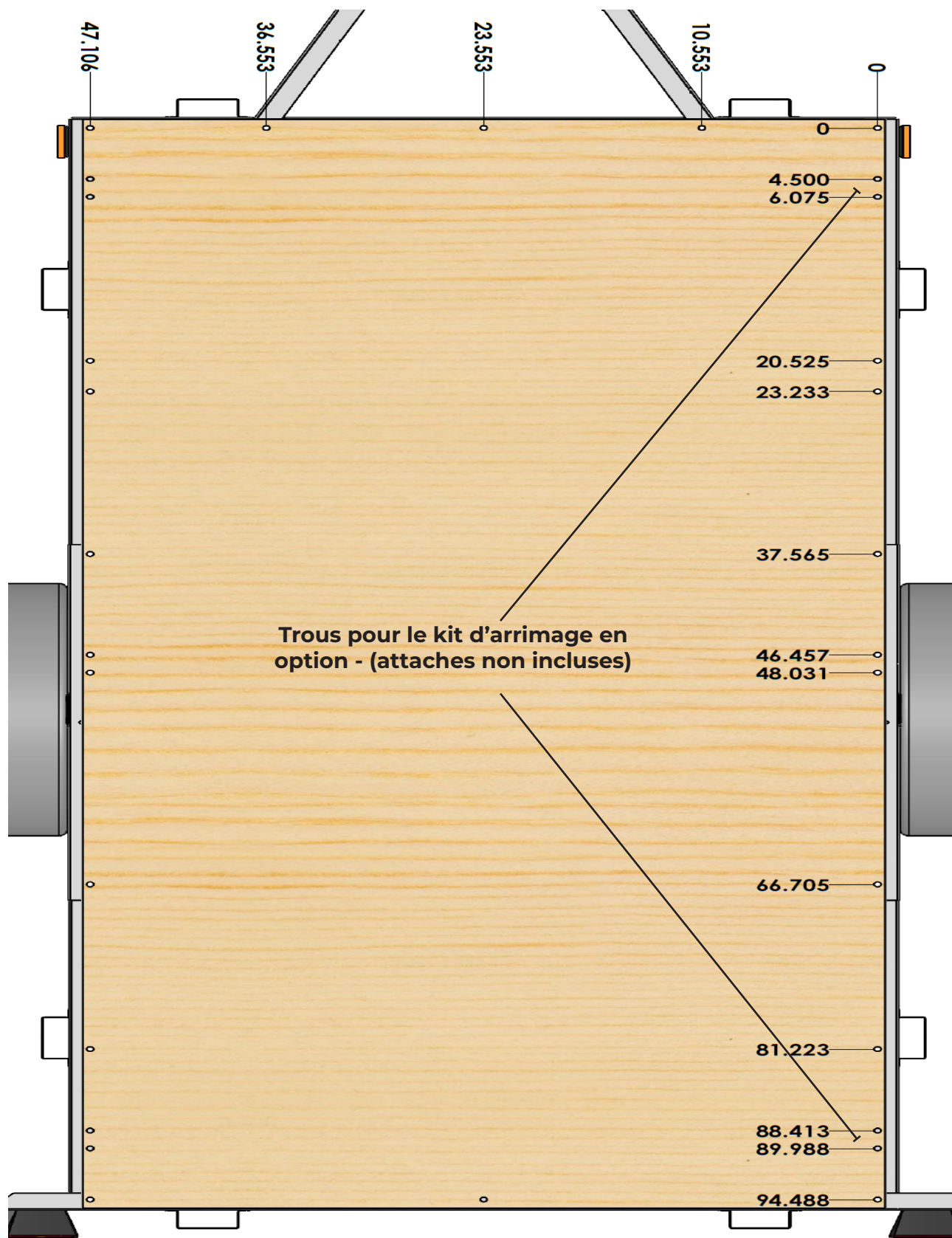
Percez des trous de  $\frac{3}{8}$  po. dans le contreplaqué en utilisant les dimensions indiquées ci-dessous et utilisez les boulons hexagonaux à filetage total de  $\frac{3}{8}$  x 1- $\frac{1}{2}$  po pour les fixer au châssis



## Gabarit de perçage en contreplaqué de 4 pi x 8 pi

(Contreplaqué non inclus)

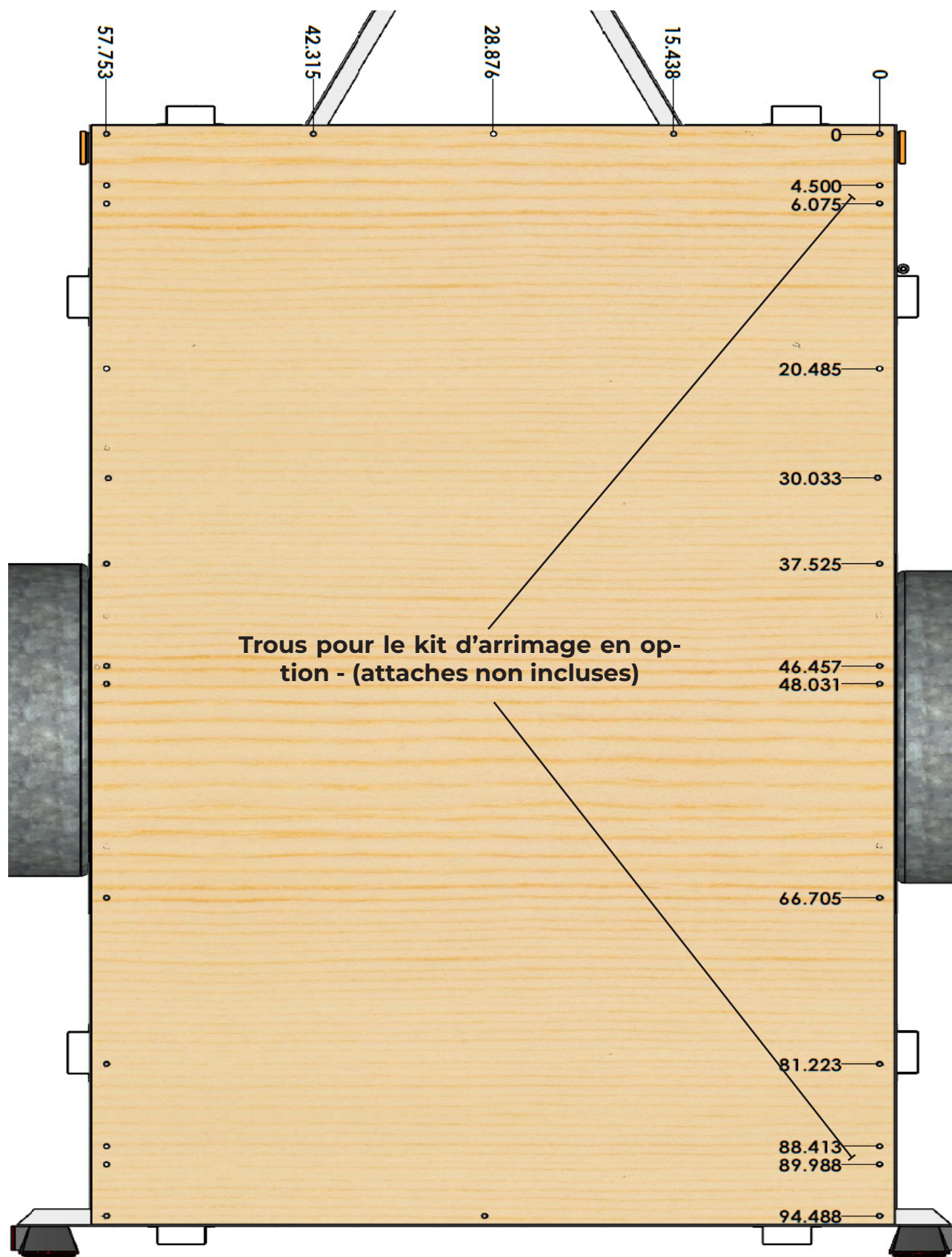
Percez des trous de  $\frac{3}{8}$  po. dans le contreplaqué en utilisant les dimensions indiquées ci-dessous et utilisez les boulons hexagonaux à filetage total de  $\frac{3}{8}$  x 1- $\frac{1}{2}$  po pour les fixer au châssis.



## Gabarit de perçage en contreplaqué de 5 pi x 8 pi

(Contreplaqué non inclus)

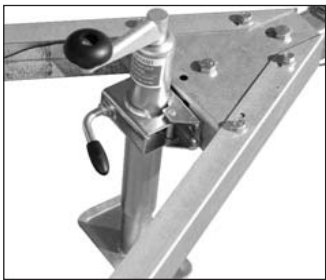
Percez des trous de  $\frac{3}{8}$  po. dans le contreplaqué en utilisant les dimensions indiquées ci-dessous et utilisez les boulons hexagonaux à filetage total de  $\frac{3}{8}$  x 1- $\frac{1}{2}$  po pour les fixer au châssis.



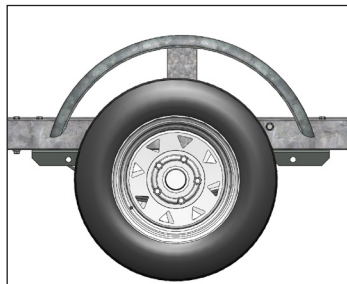




## Accessoires à remorque



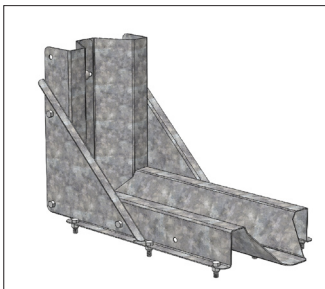
Vérin



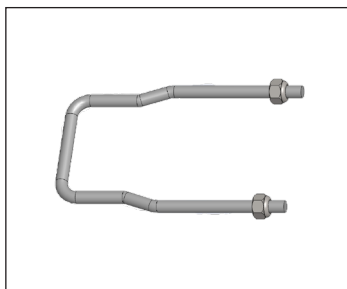
Roue & Aile de 12 po \*



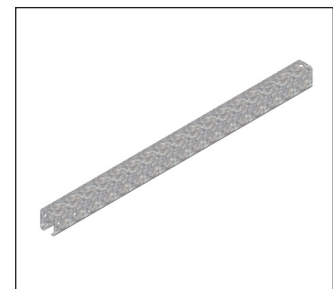
Rampes



Ensemble pour motocyclette



Support de boulon en U  
pour pene de secours



Extension pour flèche

 **Westbrook**  
TRAILERS