

Wheel Chock & Strap Kit

www.ericksonmfg.com

ERICKSON
MANUFACTURING LTD.

Mounting Instructions for Wheel Chocks:

- Position ATV on trailer bed in the exact location required
- Place wheel chocks front and back of the rear tires
- Mark Locations
- Secure chocks to trailer bed with proper nuts and bolts (not supplied). Make sure the bolts are 1" longer than the thickness of the trailer bed and chocks.
- Be sure to use flat and spring washers; self locking nuts are also required.

Installing the straps:

- Depending on the size of the tire choose front or back E-slots
- Position straps on the center of the tire
- Squeeze e-fitting latch, and lock in E-fitting to desired slots in wheel chock.



WARNING

TO AVOID PERSONAL INJURY AND CARGO DAMAGE:

1. DO NOT EXCEED WLL.
2. DO NOT USE IF WEBBING IS DAMAGED OR WORN.
3. DO NOT USE WEBBING ON SHARP EDGES.
4. USE ANCHORS THAT MEET/EXCEED THE STRAPS MAX LOAD CAPACITY.
5. ALWAYS KNOW THE WEIGHT OF THE CARGO YOU TIE DOWN.
6. CHECK LOAD AND RATCHET AT EVERY ~30 MI. (50KM.) AND ADJUST AS NECESSARY.

WORKING LOAD LIMIT (WLL)

THE MAXIMUM WEIGHT OF THE SECURED CARGO.

IN AN EMERGENCY STOP THE CARGO WILL TRIPLE IN WEIGHT.

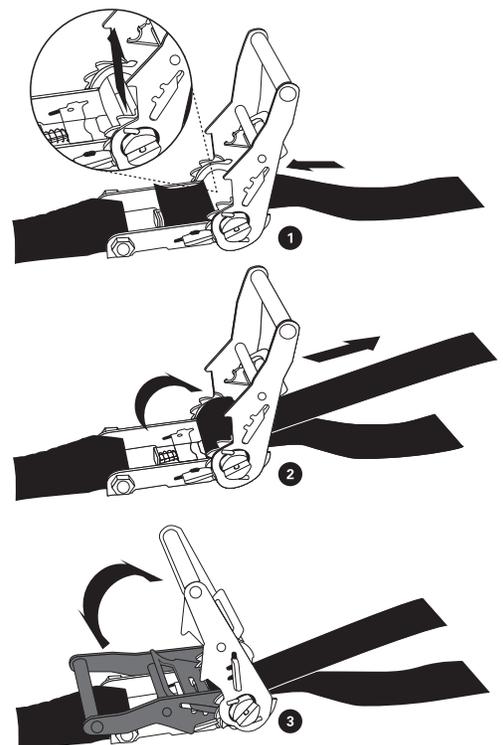
A MANDATORY 3 - TO - 1 SAFETY RATIO WILL ENSURE THE STRAPS MAX LOAD CAPACITY IS NOT EXCEEDED.

HAUL SAFELY!
REMEMBER 3 - TO - 1

ASSEMBLY

AS DETAILED IN ILLUSTRATION:

1. FEED WEBBING THROUGH CENTRE SLOT.
 2. PASS WEBBING THROUGH RATCHET HANDLE. TO ENSURE THAT YOU DO NOT JAM THE RATCHET, PULL EXCESS SLACK.
 3. ATTACH HOOKS TO STABLE ANCHOR POINTS. OPEN & CLOSE RATCHET HANDLE TO TIGHTEN.
- *SQUEEZE SPRING RELEASE BAR TO OPEN 180° TO REMOVE WEBBING.



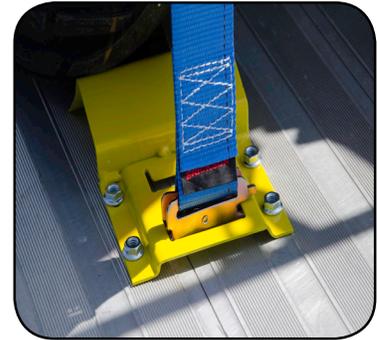
JEU DE CALES DE ROUE ET DE COURROIES

Directives d'installation pour cales de roue :

- Placez le VTT à l'emplacement choisi sur la plate-forme de la remorque
- Placez les cales de roue à l'avant et à l'arrière des pneus arrière
- Marquez les emplacements
- Fixez les cales à la plate-forme de la remorque, à l'aide de boulons et d'écrous appropriés (non inclus). Assurez-vous que les boulons excèdent de 2,5 cm / 1 po l'épaisseur combinée de la plate-forme de la remorque et des cales.
- Assurez-vous d'utiliser des rondelles plates et rondelles à ressort; des écrous autobloquants sont également requis

Installation des courroies :

- Selon la taille des pneus, choisissez entre les rainures "E" avant ou arrière
- Placez les courroies sur la partie centrale des pneus
- Pressez les pattes de relâchement sur les deux côtés du loquet à prise en "E", insérez et bloquez le loquet dans la rainure désirée de la cale, pour le bloquer en place.



AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER LES BLESSURES ET LES DOMMAGES AU CHARGEMENT :

1. NE PAS EXCÉDER LA CHARGE D'UTILISATION MAXIMUM.
2. NE PAS UTILISER SI LA SANGLE EST ENDOMMAGÉE OU USÉE.
3. NE PAS UTILISER LA SANGLE SUR DES REBORDS COUPANTS.
4. UTILISER DES ANCRAGES RENCONTRANT / EXCÉDANT LA CAPACITÉ MAXIMUM DE CHARGEMENT DES SANGLES.
5. S'ASSURER DE CONNAÎTRE LE POIDS DU CHARGEMENT À ARRIMER
6. VÉRIFIER LE CHARGEMENT ET LE CLIQUET APPROX. À CHAQUE TRANCHE DE 50 km (30 mi) ET AJUSTER

CHARGE D'UTILISATION MAXIMUM

LE POIDS MAXIMUM DU CHARGEMENT ARRIMÉ.

LORS D'UN ARRÊT D'URGENCE, LE POIDS DU CHARGEMENT TRIPLERA.

UN RAPPORT OBLIGATOIRE DE SÉCURITÉ DE 3 POUR 1, ASSURERA QUE LA CAPACITÉ MAXIMUM DE CHARGEMENT DES SANGLES NE SERA PAS EXCÉDÉE.

TRANSPORTEZ EN TOUTE SÉCURITÉ !
SOUVENEZ-VOUS – RAPPORT 3 POUR 1

ASSEMBLAGE

TEL QUE DÉTAILLÉ DANS L'ILLUSTRATION :

1. INSÉREZ LA SANGLE DANS LA RAINURE CENTRALE.
 2. PASSEZ LA SANGLE À TRAVERS LA POIGNÉE DU CLIQUET. POUR VOUS ASSURER DE NE PAS BLOQUER LE CLIQUET, TIREZ LE MOU EXCÉDENTAIRE.
 3. FIXEZ LES CROCHETS À DE SOLIDES POINTS D'ANCRAGE. EXERCER UN MOUVEMENT DE VA-ET-VIENT SUR LA POIGNÉE DU CLIQUET POUR RESSERRER.
- *SERRER LA BARRE DE DEGAGEMENT A RESSORT POUR OUVRIR LE CLIQUET A 180° POUR REGLAGE OU RETRAIT DE LA SANGLE.

